



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 35021-26/2020-37

Datum: 18. 2. 2021

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	24 -02- 2021	Sig. z.: EVČ
Številka zadeve:	35021-26/2020-37	Pril.:
		Vredn.:

Zadeva: Smernice za pripravo prostorskega akta: Občinskega podrobnega prostorskega načrta 484 cesta v Sadinjo vas
Zveza: Vaš poziv, številka 35021-26/2020-9 z dne 6. 1. 2021

Na podlagi poziva za pridobitev mnenja o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in/ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta: Občinski podrobni prostorski načrt 484 cesta v Sadinjo vas (v nadaljevanju: območje OPPN), številka 35021-26/2020-9 z dne 6. 1. 2021, podajamo smernice, ki se nanašajo na prometno ureditev.

Gradivo prostorskega akta je objavljeno in dostopno na svetovnem spletu na naslovu: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/> in obsega: - Sklep o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta 484 cesta v Sadinjo vas (Besedilo sklepa, Izhodišča za pripravo prostorskega akta, Obvestilo MOP o dodelitvi klasifikacijske številke; datum objave 7. 1. 2021).

Za določitev rešitev je bila izdelana projektna naloga »IDP in DGD za gradnjo ceste v Sadinjo vas«, izdelovalec LUZ d.d., februar 2019 in izhodišča za pripravo OPPN 484: Cesta v Sadinjo vas, št. projekta 8746, projektant LUZ d.d., december 2020. V nadaljevanju so podane smernice za pripravo OPPN, ki so povzete iz projektne naloge in izhodišč za pripravo OPPN.

(A) SPLOŠNO:

Območje OPPN se nahaja v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) v Četrtni skupnosti Sostro. Območje obravnave se nahaja na jugo-vzhodnem robu Ljubljane v dolini med Zadvorskim hribom, Molnikom in Gradiščem. V območju je več manjših podeželskih zaselkov, ki se vrstijo vzdolž lokalnih cest, kot so Sostro, Sadinja vas, Podmolnik ter Podlipoglav. Obstoječa cesta je ena od treh pomembnih prometnih povezav zaledja (Posavskega hribovja) z Ljubljansko kotlino in mestom Ljubljana.

Podlaga za pripravo OPPN je podana investicijska namera MOL za ureditev nove obvozne ceste mimo Sadinje vasi in Podlipoglava.



Skica: Prikaz širšega območja s predvideno novo obvozno cesto (vir: LUZ).

(B) PROMETNA UREDITEV:

1. Prometno omrežje je treba načrtovati na način, da je nova obvozna cesta po prometni funkciji povezovalna cesta. OPN MOL ID za obravnavano cesto določa kategorijo lokalna cesta med naselji.
2. Potrebno je pripraviti prometne študije, ki bodo izkazovale, da bo prometnica urejena tako, da bo ustrezala vrsti prometa in predvidenim obremenitvam, v skladu z zakonodajo in pravili stroke. Merodajno vozilo za oblikovanje voznih površin je tovorno vozilo.
3. Geometrija prometnih elementov ter vodenje motornih in ne motornih tokov morata biti skladna s Celostno prometno strategijo MOL (junij 2017).
4. Predvidena sestava tipskega prečnega profila od Ceste II. grupe odredov naprej proti zahodnem in južnem robu doline do priključka za cesto Podlipoglav ter odseka do ceste Sadinja vas je:
 - peščena bankina: 1,0 m
 - vozni pas: 2,75 m
 - vozni pas: 2,75 m
 - peščena bankina: 1,0 m.

5. Ureditev kolesarskega in peš prometa se predvidi po obstoječi lokalni cesti, ki poteka skozi naselji Podlipoglav in Sadinja vas.
6. Po novi povezovalni cesti ni predvidena vzpostavitev linij mestnega avtobusnega prometa. Linija mestnega avtobusnega prometa je predvidena po obstoječi lokalni cesti LC 213010.
7. Nove cestne odseke je potrebno urediti nad obstoječim terenom. Na celotni dolžini in na vseh obravnavanih odsekih je predviden enostranski prečni nagib vozišča z naklonom minimalno 2,5 %.
8. Vse prometne ureditve na območju urejanja morajo biti izvedene v asfaltni ureditvi.
9. Na območjih, kjer cesta poteka po poplavnih območjih, je treba vzpostaviti prečno komunikacijo s prepusti na vsakem s cesto izoliranim območju, predvsem zato, da se poplavna območja lahko polnijo in praznijo, hkrati pa odteka tudi zaledne vode.
10. Pri načrtovanju in gradnji ceste je treba omogočiti prehode za živali (dvoživke, sesalci).
11. Ohranjati je treba možnost dostopa do kmetijskih zemljišč oziroma nadomestiti obstoječo dostopno/dovozno pot (v kolikor se ukinja/spreminja).
12. Zagotoviti je treba, da hrup z načrtovane ceste ne bo presegal mejnih vrednosti v EUP SO-1943, SO-1944, SO-1945, SO-2595 in pri obstoječih objektih v SO-2958.
13. Novo cesto je potrebno opremiti z napravami za odvodnjavanje padavinske vode in napravami za osvetlitev ceste v križiščih z drugimi javnimi cestami ali prehodi pešcev. Ureditev komunalnih vodov se izvede skladno z odločitvami upravljavcev komunalnih vodov.
14. Upoštevati je potrebno usmeritve o tipologiji in o prečnih profilih posameznih kategorij cest, ki so določene s predpisi s področja projektiranja cest. Odstopanja od funkcionalnih in oblikovnih meril in pogojev za posamezne tipe cest, so pri gradnji novih in rekonstrukciji obstoječih cest dopustna v primeru prostorskih omejitev. Odstopanja od funkcionalnih in oblikovnih meril morajo upoštevati predpise s področja prometne varnosti.
15. Cesta in priključki na cesto morajo biti zgrajeni skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010) in Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe) in drugimi relevantnimi predpisi.
16. Vsa prometna signalizacija se uredi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).
17. Pri umeščanju, načrtovanju in projektiranju nove povezovalne obvozne ceste je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, plansko dobo, pričakovano povprečno letno stopnjo rasti prometa, porazdelitev prometnih tokov, pričakovano povečanje prometnih obremenitev, zaradi katere se izgradnja izvaja, strukturo prometa po vrstah vozil, merodajno vozilo in ostale dejavnike, ki bi lahko vplivali na prometne

obremenitve in prepustnost glavne prometne smeri. Detaljne rešitve morajo biti določene tako, da so posegi v obstoječe grajene ureditve čim manjši.

Pripravila:

Teja Jeglič

Vodja odseka za promet
Uršula Longar, u.d.i.g.



Sekretar – vodja oddelka
David Polutnik

Vročiti:

- MOL MU Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, Ljubljana