



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKTORAT ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: op.mz@gov.si

www.mz.gov.si

Mestna občina

Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava,
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28,
1000 Ljubljana

Prejeto	24-05-2022	Sig. z.: Tol
Številka zadeve:		Prih.:
35021-15/2020-81		Vredn.:

Številka: 350-33/2020/103-02519722

Datum: 20. 5. 2022

Zadeva: Prvo mnenje k osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta LEK EUP ŠI-408

Zveza: Vloga Mestne občine Ljubljana, št. 35021-15-2020-79

1. VLOGA OBČINE

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko, je dne 20. 5. 2022 prejelo vlogo Mestne občine Ljubljana št. 35021-15-2020-79 z dne 19. 5. 2022 za izdajo prvega mnenja za OPPN LEK EUP ŠI-408, na podlagi 111. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2).

Digitalno gradivo sklepa o pripravi in izhodišča za pripravo OPPN LEK EUP ŠI-408 je v elektronski obliki dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/>.

2. ZAKONSKA PODLAGA ZA IZDAJO MNENJA

Postopek priprave in sprejema občinskih prostorskih načrtov je določen z ZUreP-2

Pripravlavec je skladno s petim odstavkom 111. člena ZUreP-2 ministrstvo pozval k izdaji prvega mnenja.

Mestna občina Ljubljana je za prvo mnenje k osnutku OPPN LEK EUP ŠI-408 zaprosila Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost.

3. UGOTOVITVE MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO, DIREKTORATA ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST IN PROMETNO POLITIKO

Pripravljaivec je pripravil osnutek OPPN LEK EUP ŠI-408 na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb. Pri tem je bil dolžan upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

Glede na navedeno Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko ugotavlja, da osnutek LEK EUP ŠI-408 primerno upošteva predhodno podane konkretne smernice s področja trajnostne mobilnosti.

Zaradi zagotavljanja vidika trajnostne mobilnosti, skladnega s smernicami nosilca urejanja prostora predlagamo, da se pri pripravi LEK EUP ŠI-408, zaradi skladnosti s sodobnimi načeli in predpisi v pripravi na področju trajnostne mobilnosti in alternativnih goriv v prometu upošteva naslednja priporočila:

Svetujemo, da se pri urbanističnem oblikovanju osredotočite na ulično podobo, predvsem z zelenjem siromašne ulice Alme Sodnik. S ciljem spodbujanja trajnostnih oblik mobilnosti, vam na podlagi 26. člena, 29. člena in 33. člena Uredbe o prostorskem redu Slovenije priporočamo, da se pri načrtovanju infrastrukture ohranjajo in dodajajo zelene površine, drevoredi, urbana oprema ter parkovne površine, kar je lahko povod za povečanje števila opravljenih poti po načelih trajnostne mobilnosti

Površine za pešce naj bodo posebej obravnavane tako ob javni cesti, kot znotraj območja. Površine za pešce je treba zagotoviti do vhodov v objekte, v primeru mešanih površin pa zagotoviti dodatne ukrepe za umirjanja prometa.

Priporočamo, da se parkirna mesta načrtujejo skladno s priporočili državnega prostorskega reda Mirujoči promet v urbanih naseljih oz. glede na potrebe.

V sklopu parkirnih površin je treba načrtovati tudi ustrezno polnilno infrastrukturo za alternativna goriva – polnilna mesta za električne avtomobile in električna kolesa. Pogoji za načrtovanje polnilne infrastrukture še niso sprejeti, svetujemo pa, da se v skladu s predvidenim deležem električnih avtomobilov načrtuje najmanj da 25% parkirnih mest omogoča počasno polnjenje električnih avtomobilov in da je na vseh parkirnih mestih omogočena naknadna vgradnja polnilne infrastrukture brez gradbenih posegov

Skladno z 11. členom Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov predlagamo, da pri premagovanju manjših višinskih razlik se uredijo klančine maksimalnega nagiba 8%, dolžine do 9 m in svetle širine 90 cm. Klančine so lahko bolj strme in daljše v primeru, da so predvidena dvigala za invalide. Majhne klančine se uredi tudi namesto robnikov na prehodih za pešce. Pločnik se na uvozi na parcele niveletno ne znižuje, ampak se uvozi uredijo preko posnetega robnika.

Predlagamo, da konkretno in natančno opredelite dopustne profile cest, prilagojene načelom trajnostne mobilnosti, ki naj upoštevajo naslednje pravilnike in smernice: Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov, Pravilnik o kolesarskih površinah, Smernice za umeščanje kolesarske infrastrukture v urbanih območjih in Infrastruktura za pešce - Splošne usmeritve.

Za celotno obravnavano območje svetujemo pripravo mobilnostnega načrta, ki bi podrobneje opredelil ukrepe za promocijo trajnejših potovalnih načinov in mobilnostih navad. Pri izdelavi mobilnostnega načrta je treba smiselno upoštevati Nacionalne smernice za pripravo Mobilnostnih načrtov za ustanove.

4. SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko v skladu s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2 izdaja pozitivno mnenje na LEK EUP ŠI-408. Pri pripravi OPPN naj pripravljavec smiselno upošteva priporočila iz 3. točke teh smernic.

S spoštovanjem,

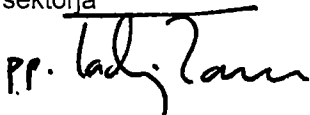
Pripravila:
Pia Primec
Podsekretarka



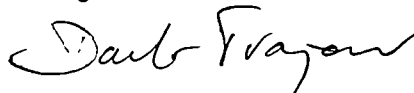
Andraž Podvez
svetovalec



mag. Milena Černilogar Radež
vodja sektorja



Darko Trajanov
generalni direktor



Poslati:

- naslovník (priporočeno s povratnico);
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, gp.mop@gov.si