



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Statutarno pravna komisija
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 12 84
ms.spk@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 16. točki
10. seje MS MOL

Številka: 90002-9/2023-4
Datum: 14. 12. 2023

POROČILO

Statutarno pravna komisija je na **9. seji**, ki je bila v četrtek, 14. decembra 2023 obravnavala gradivo za 10. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana in ob obravnavi 16. točke z naslovom:

PREDLOG ZA PONOVNO IZVAJANJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA V ŠOLO IN IZ ŠOLE ZA UČENCE S POSEBNIMI POTREBAMI

sprejela **MNENJE s PREDLOGOM ZA UMIK TOČKE z dnevnega reda 10. seje MS MOL:**

Statutarno pravna komisija meni, da je predlagano gradivo ni v skladu s Statutom Mestne občine Ljubljana (Ur.l. RS, št. 31/21-upčb; v nadaljevanju: Statut MOL), saj posega v pristojnosti župana.

Statutarno pravna komisija zato Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana predlaga umik točke z dnevnega reda 10. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, skladno s petim odstavkom 94. člena Poslovnika MS MOL.

Mnenje **JE**/NI bilo sprejeto (s/z **3** glasovi ZA in **0** glasovi PROTI od **3** navzočih).

Obrazložitev:

Ustava v 140. členu opredeljuje delovno področje samoupravnih lokalnih skupnosti in med pristojnosti občine uvršča lokalne zadeve, ki jih občina lahko ureja samostojno. Zakon o lokalni samoupravi (v nadaljevanju: ZLS) opredeljuje tudi notranji nadzor nad zakonitostjo delovanja občine, ki ga izvajajo občinski svet, župan in nadzorni odbor, vsak iz svoje pristojnosti.

Mestni svet ima sicer možnost nadzorovati delo župana glede izvrševanja odločitev mestnega sveta, kar pa ne pomeni, da sme sprejemati odločitve, ki so v pristojnosti župana. Iz navedenih razlogov Statutarno pravna komisija predlaga umik točke z dnevnega reda, skladno z določili Poslovnika.

Predlagani akt namreč v obrazložitvi sicer želi ponovno organiziranja prevoza za učence s posebnimi potrebami, tako kot je le ta bil urejen v preteklosti (možnost »taxi« službe, prilagojenih vozil, ki otroka odpelje v šolo od doma in ga po koncu šole domov tudi pripelje), kar pa iz sklepa ne izhaja. Sklep zgolj zahteva ponovno opravljanje organiziranja prevoza- torej

vseh oblik- čeprav se dejavnost na nivoju MOL ni prenehala izvajati, ampak je zgolj prenehala z eno izmed alternativno možnih organiziranj prevoza.

Navedena dejavnost je na nivoju Mestne občine Ljubljana namreč urejena tako, da se dejavnost zagotavljanja prevozov opravlja kot obligacijo prizadevanja. Župan je odločitev mestnega sveta glede zagotavljanja prevozov otrok s posebnimi potrebami izvedel na enega izmed možnih načinov in sicer na način javnega razpisa. Ker pa le ta ni bil uspešen, je bila v nadaljevanju zagotovljena alternativna možnost prevoza (javni potniški promet oz. plačilo kilometrine) in s tem tudi obligacija zagotavljanja prevoza.

Pripravila:

Polona Zupan Klopčič

Strokovna sodelavka



Marjan Sedmak

Predsednik

