



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljanasi.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-1/2024-49
Datum: 11. 3. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika Jasmina Feratovića**
Zveza: 90000-1/2024-3

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 1. 2024 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Jasmin Feratović županu in pristojnim službam v zvezi z uvedbo krožne avtobusne linije.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana si prizadevamo za razvoj trajnostne mobilnosti in spreminjanje potovalnih navad ljudi v bolj trajnostne, tako v Ljubljani kot v sodelovanju z Regionalno razvojno agencijo Ljubljanske urbane regije ter državnimi institucijami tudi na širšem območju. Z mnogimi konkretnimi ukrepi na osnovi Celostne prometne strategije MOL (2017) in Ljubljanske urbane regije (2018) zasledujemo cilje, da se do leta 2027 dve tretjini poti opravita na trajnostno naravnan način, tretjina pa, če je že potrebno, z avtomobilom. V sodelovanju z različnimi deležniki in glede na dosedanje dosežke bomo letos v posodobljeni strategiji ponovno opredelili oziroma posodobili cilje, skladno z novimi smernicami Evropske unije in strateškimi dokumenti Republike Slovenije, našimi zavezami in podatki o aktualnem stanju.

Vaša trditev, da se »nasploš stanje prometa v Ljubljani poslabšuje«, je preveč posplošena, utemeljitve niste navedli. V MOL izvajamo številne ukrepe za izboljšanje razmer za javni prevoz, kolesarjenje in hojo ter druge oblike trajnostne mobilnosti, kar je že prispevalo k boljši kakovosti življenja. Ključno pri vsem tem pa je spreminjanje miselnosti ljudi in njihovih potovalnih navad, pri čemer je pomembno zavedanje, da gnečo z vozili povzročajo njihovi uporabniki sami, ki se niso odločili za drugačen način potovanja (v veliki večini od 120.000 vozil, ki dnevno vstopijo v Ljubljano iz drugih občin, je samo voznik) če imajo to možnost (na primer z javnim prevozom, s kolesom ali katerim drugim trajnostno naravnanim načinom mobilnosti). Zavedamo se, da je to odvisno od razdalje, ki jo morajo prepotovati, fizične pripravljenosti, zdravja, količine opravi, tovora idr., a je vsak posameznik sam odgovoren za odločitev, kako bo potoval. V MOL z ozaveščevalnimi kampanjami, dogodki, sporočili in drugimi dejavnostmi (npr. Evropski teden mobilnosti, Za lepšo Ljubljano, dogodki na temo trajnostne mobilnosti ...) poskušamo vplivati na odločanje o izbiri poti in načinu potovanja, saj smo prepričani, da lahko vsak sam prispeva k zmanjšanju zastojev v mestu. Usmeritve, da bi bila izbira poti čim bolj trajnostno naravnana, potovanje po mestu pa čim bolj učinkovito, so objavljene na <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/ucinkovito-po-mestu/>.

Tudi sicer v Ljubljani v primerjavi z nekaterimi drugimi mesti hujših zastojev ne beležimo, razen nekoliko povečanega prometa v času jutranje in popoldanske prometne konice. Enega izmed boljših vpogledov v stanje cestnega prometa in pretočnosti, ki vključuje tudi Ljubljano, ponuja TomTom. Gre za navigacijsko



aplikacijo, ki vsako leto objavlja primerljive podatke, v letu 2023 za 387 mest iz 55 držav in 6 kontinentov. Ljubljana se na tej globalni lestvici mest, glede na prometne zastoje, uvršča na 259 mesto. Na prvem mestu (ki je v tem primeru najslabše) je London, kjer je 10-kilometrsko pot v povprečju moč prevoziti z avtomobilom v dobrih 37 minutah, na Dunaju, ki je na 48. mestu, v dobrih 21 minutah, v Ljubljani pa v dobrih 14 minutah.

Kar zadeva spremembe avtobusnih linij Ljubljanskega potniškega prometa (LPP), sporočamo, da smo pristopili k izdelavi strokovnih podlag za prenavo sistema javnega potniškega prometa in opredelitev načina javnega prevoza potnikov, ki bodo med drugim vključevale preveritev obstoječih shem linij LPP, preveritev in vzpostavitev prestopnih točk potnikov (povezave med železniškimi in avtobusnimi postajališči, prestop na kolo, vzpostavitev kolesarnic ob železniških postajališčih, povezave z kolesarskimi potmi, točk izposoje drugih prevoznih sredstev, souporaba vozil oz. car sharing območja, P+R, servisne storitve), pogoje za prostorsko integracijo vseh sistemov JPP, uskladitev in prostorsko preveritev celotnega vodenja prometa, preveritev ustreznosti vzpostavitve koridorjev za daljinske avtobusne linije in umestitev daljinskih kolesarskih povezav znotraj MOL.

LPP dodatno pojasnjuje, da obstoječe linije že danes sledijo potniškim tokovom in geografski umestitvi samega mesta v prostor. Najbolj obremenjene linije potekajo skozi center mesta, obenem pa imamo že danes uvedene tangencialne linije mimo mestnega središča, tam, kjer prometna infrastruktura to omogoča. Uvajanje krožne linije je lahko zanimivo iz vidika širjenja ponudbe, pri čemer ne moremo pričakovati, da se bo z uvedbo krožne linije povprečni čas potovanja skrajšal. Obenem pa krožna linija nujno pogojuje infrastrukturne posege, saj morajo biti prestopne točke za potnike zelo dobro urejene v smislu, da potnikom pri prestopu ni potrebno prehoditi predolge razdalje.

Pri oblikovanju linij je treba upoštevati, da je Ljubljana relativno majhno mesto; vsako prestopanje dodatno podaljšuje potovalne čase in je posledično za potnike nezanimivo. Menimo, da je obstoječi potek linij optimalen, pri čemer je potrebno povišati potovalne hitrosti na primer z uvedbo rumenih pasov zlasti na vpadnicah, ko bodo za ta poseg zagotovljeni vsi potrebni pogoji.

Namen omenjene študije je določiti potrebne ukrepe, glavna vozlišča oz. prestopne točke za vse vrste mobilnosti in manjše prestopne točke (zlasti za LPP in mikromobilnost) na javnih površinah znotraj mest. Cilj je doseči učinkovitejšo menjavo načinov mobilnosti in potovalnih smeri ter izboljšati razmere za trajnostno potovanje tako v Ljubljano oz. iz nje kot po mestu. Splošna preveritev obstoječih linij LPP, tako mestnih kot medkrajevnih, dostopnih analiz potovalnih navad potnikov in raziskav javnega mnenja so v teku. V povezavi s tem se pripravljajo strokovne podlage v okviru 5. sprememb Občinskega prostorskega načrta. Novi celostni prometni strategiji MOL in LUR bosta prav tako vplivali na določitev ciljev in predvidenih ukrepov. Pomemben in za morebitne spremembe v obstoječem omrežju LPP ključen bo Potniški center Ljubljana, zato uveljavitev večjih sprememb do izgradnje tega glavnega vozlišča v Ljubljani (in Sloveniji) ne bo mogoča oziroma učinkovita. Prav tako se bodo ukrepi prilagajali oz. usklajevali z rezultati raziskave potovalnih navad, novimi celostnimi prometnimi strategijami in novim prometnem modelu za Ljubljano.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar