



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet  
**Svetniški klub Slovenske  
demokratske stranke**  
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 45 41  
sds@ljubljanasi.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Mestni trg 1, Ljubljana

Številka: 90000- 1/2024 -26  
Ljubljana: 2. 2. 2024

k 2.točki 11.redne seje

**Zadeva: Svetniško vprašanje: prometna ureditev Brnčičeva – vzhodna obvoznica**

V skladu z 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL, posredujem g. županu sledeče svetniško vprašanje: **Prometna ureditev v Črnučah, Brnčičeva – vzhodna obvoznica**

Na moje svetniško vprašanje z dne 24. 5. 2023, ki se je nanašalo na varne kolesarske in pešpoti iz Šentjakoba oziroma Podgorice proti centru Črnuč ali pa v drugo smer proti naselju Sneberje, sem prejela odgovor, da vodi projekt ureditve državnih cest R3-664/1356 (Šmartinska -Šentjakob) ter G2-108 Črnuče-Šentjakob in Ljubljana-Zasavska cesta DRSI, ki bo na tem območju gradila tretji vozni pas. V odgovoru tudi navajate, da je projekt obsežen in kompleksen. Iz navedenega izhaja in tudi v medijih zasledimo, da se pripravlja rekonstrukcija vzhodne obvoznice med Šentjakobom ali celo od odcepa Sneberje pa do Domžal. Iz dosedanje štiripasovne ceste naj bi se povečala na šest pasovno obvoznico.

Problem ni samo vzhodna ljubljanska obvoznica, temveč celoten avtocestni obroč okoli Ljubljane. Vsakodnevno se valijo kolone osebnih in tovornih vozil, predvsem v jutranji in popoldanskih konicah, kar je obremenjujoče za okolje in okoliško prebivalstvo. Kot navajajo strokovnjaki se zaradi kolon povzroča gospodarska škoda podjetjem. Čez Črnuče se odvija tovorni promet s prekoračeno dovoljeno težo, saj po tej krajši poti pridobijo na času in tudi na stroških. Predvsem to bližnjico uporabljajo tovornjaki, ki iz Gorenjske smeri potujejo proti Štajerski. Vsa ta množica vozil, ki se vsakodnevno valijo skozi Črnuče, ogroža varnost prebivalcev in slabša kvaliteto življenja.

Verjetno ob dodatnem voznem pasu prometa ne bo nič manj, se pa bo le ta odvijal hitreje in s tem manj obremenjeval okolje.

**Zanima me kakšne rešitve se načrtujejo, da bi razbremenile promet skozi Črnuče in naprej po Zasavski cesti vse do obvoznice. Pri tem mislim predvsem na gost promet ob konicah skozi Šentjakob.**

Prebivalci Četrtna skupnosti Črnuče že več let opozarjamo na pereč problem prometne ureditve v naši Četrtni skupnosti. Povečanje prometa se pričakuje v kratkem, saj se gradi v četrtni skupnosti več sto stanovanj, to pomeni dodatno povečan promet, kar bo obremenilo že tako prenatrpano cestno infrastrukturo.

**Sprašujem ali se predvideva celovita rešitev za omenjene prometne zagate, ki se vleče res že predolgo, na kar prebivalci Črnuč tudi že vrsto let opozarjamo. Pričakujem konkreten odgovor z roki poteka načrtovanih del.**

Po izjavah pristojnih z mestne uprave, bi morale biti nekatere rešitve že zdavnaj izvedene, za nekatere prejemamo na Četrtni skupnosti odgovore, da MOL ni pristojna in se izgovarja na državo. Menim, da bi morala MOL stopiti v kontakt z državnimi institucijami in v dobro občanov urediti zadeve in pripeljati projekte do konca.

Ogromno pritožb je tudi s strani samih občanov, ki se obračajo direktno na župana, obljube so bile dane, včasih celo s konkretnimi podatki (datumi), pa vendar se do danes ni zgodilo še nič ali bore malo.

Hvala za odgovor.

Darinka Kovačič,

Mestna svetnica SDS