



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Odsek za promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 371-1650/2023-1

Datum: 30. 11. 2023

Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana sprejme na podlagi 112. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), prvega odstavka 29. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17, 14/19, 16/21, 184/21, 137/22, 61/23 in 109/23) in 29. člena Odloka o organizaciji in delovnem področju Mestne uprave Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 51/07, 57/08, 89/09, 89/11, 10/13, 21/14, 24/15, 84/15, 70/18 in 36/19), naslednji

I N T E R N I A K T

o določitvi območij za pešce

I.

Na območju Mestne občine Ljubljana se določijo območja za pešce, ki zajemajo posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo posamezne zaključene površinske celote.

II.

Območja za pešce iz I. točke tega internega akta so navedena v preglednici: Območja za pešce v Mestni občini Ljubljana v prilogi 1 tega akta. Navedena preglednica je sestavni del tega internega akta.

III.

Območja za pešce iz I. točke tega internega akta so razvidna iz grafičnih prikazov v prilogah 2, 3 in 4 tega internega akta:

- Priloga 2: Pregledni prikaz območij za pešce v Mestni občini Ljubljana
- Priloga 3: Prikaz območij za pešce v mestnem središču
- Priloga 4: Prikaz območja za pešce v Kosezah

Navedene grafične priloge so sestavni del tega internega akta.

IV.

Območja za pešce iz I. točke tega internega akta so označena s prometno signalizacijo, iz katere je razvidna omejitev prometa, oziroma so dovoljene izjeme.

V.

Ta interni akt stopi v veljavo 1. 12. 2023.

Obrazložitev:

Pravna podlaga za izdajo internega akta o določitvi območij za pešce je Zakon o cestah (v nadaljnjem besedilu: ZCes-2), ki v prvem odstavku 112. člena določa, da prometno ureditev ali njeno spremembo na občinski cesti ali njenem delu z internim aktom odredi občina ter da prometna ureditev skladno z osmo alinejo drugega odstavka 112. člena ZCes-2 obsega tudi določitev območij za pešce.

Območje za pešce je del ceste ali cesta v naselju ali del naselja, ki je namenjen pešcem in je kot tako označeno s predpisano prometno signalizacijo. V območjih za pešce je na podlagi prvega odstavka 32. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr., v nadaljnjem besedilu: ZPrCP) dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev. V skladu z drugim odstavkom 32. člena ZPrCP smejo v območju za pešce zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena ZPrCP (to so zdravstveni delavci, delavci socialnih služb, delavci invalidskih organizacij in invalidi). Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17, 14/19, 16/21, 184/21, 137/22, 61/23 in 109/23, v nadaljnjem besedilu: Odlok o urejanju prometa) v prvem odstavku 29. člena določa, da območja za pešce določi organ Mestne uprave Mestne Občine Ljubljana, pristojen za urejanje prometa. Nadalje Odlok o urejanju prometa v drugem odstavku 29. člena določa, da območja za pešce delijo na območja z naslednjim prometnim režimom: območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa, območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in območja za pešce v soseskah.

S tem aktom se določajo območja za pešce v Mestni občini Ljubljana ter prometni režim v njih.

Območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa so območja, kjer je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Vožnja z vozili je prepovedana ali zaradi arhitektonskih in drugih uličnih ureditev ter ureditev drevesnih zasaditev ali drugih urbanih zasajenih ureditev ali pa zaradi ohranjanja zgodovinskih ambientov. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev ter drugih modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev, ki so izenačena z vožnjo s kolesi, vendar tako da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena Odloka o urejanju prometa (gre za vozila dovoljena z zakonom, za vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov) in vozil z dovolilnico iz prve in druge točke 33. člena Odloka o urejanju prometa (to so vozila, katerim je na podlagi dovolilnice dovoljen promet za potrebe opravljanja gradbenih del, oskrbe, nujnih servisnih storitev, novinarskih ali protokolarnih dejavnosti, prireditve, itd.). Prav tako je v skladu s 30. členom Odloka o urejanju prometa dovoljen prevoz vozil za izvajanje dostave z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času, ki traja od 6.00 do 10.00 ure ter promet vozil za potrebe opravljanja dejavnosti iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce z omejenim lokalnim prometom so območja, ki mejijo na območja s popolno prepovedjo motornega prometa, na njih pa je dovoljen le lokalni promet in sicer je dovoljen promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče ter promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče.

Območja za pešce v soseskah so območja, ki po urbanistični in arhitekturni ureditvi predstavljajo strnjeno in zaključeno celoto podobno velikih večstanovanjskih objektov in postavljenih v enotni geometriji. Pomen izraza soseska je določen v 23. točki v 2. členu Odloka o urejanju prometa, ki določa *da je soseska zaokroženo območje znotraj obstoječega naselja, ki obsega zemljišča, pozidana s stanovanjskimi in drugimi stavbami ter gradbeno-inženirskimi objekti in pripadajočimi površinami, potrebnimi za njihovo uporabo, ter javne površine med njimi*. Izhodiščna zasnova sosesk določa zunanjo ureditev ob in med objekti kot odprte zelene površine s prepletom poti, ki so namenjene za hojo in kolesarjenje stanovalcev in obiskovalcev. Potek poti in njihova gradbena izvedba poleg pešačenja in kolesarjenja zagotavlja še prevoze z vozili za nujne reševalne in intervencijske službe ter izvajanje storitev gospodarskih javnih služb. Druge vožnje z motornimi vozili niso dopustne oziroma so prepovedane. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev ter drugih modernejših urbanih osebnih prevoznih

sredstev, ki so izenačena z vožnjo s kolesi, vendar tako da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena Odloka o urejanju prometa (gre za vozila dovoljena z zakonom, za vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb in vozila za prevoz pacientov) in vozil z dovolilnico iz tretje točke 33. člena Odloka o urejanju prometa (to so vozila, katerim je na podlagi dovolilnice dovoljen promet za potrebe opravljanja gradbenih del, oskrbe, nujnih servisnih storitev, itd.). Prav tako je v skladu s 30. členom Odloka o urejanju prometa dovoljen prevoz vozil za izvajanje dostave z dovolilnico vse dni v tednu v dostavnem času, ki traja od 6.00 do 8.00 ure ter promet vozil za potrebe opravljanja dejavnosti iz drugega odstavka 32. člena ZPrCP.

Območja za pešce so določena v skladu s Prometno politiko Mestne občine Ljubljana, Celostno prometno strategijo Mestne občine Ljubljana in Celostno prometno strategijo Ljubljanske urbane regije, po katerih se mesto Ljubljana prizadeva za izboljšanje bivanjskega okolja, zagotavljanje mobilnosti in za spodbujanje alternativnih oblik prevoza kot nadomestilo voženj z osebnimi vozili (npr. kolesarjenje, pešačenje, javni prevoz, souporaba prevozov). Gre za trajno nalogo, v zvezi s katero se območja za pešce širijo iz smeri zgodovinskega mestnega središča navzven.

Območja za pešce opredeljena v I točki tega akta (z izjemo območij, ki so navedena v nadaljevanju) so bila določena že z Odredbo o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 9/18), ki je stopila v veljavo 3. 3. 2018 in je veljala do sprejetja ustreznih aktov s strani organa Mestne uprave MOL, pristojnega za promet ter nadalje z Odločbo o določitvi območij za pešce št. 371-564/2022-1 z dne 12. 7. 2022 in 371-573/2023-1 z dne 26. 5. 2023.

Razlog za določitev novih območij za pešce je uskladitev z dejanskim stanjem v prostoru zaradi zaključenih izvedb novih gradbenih ureditev in preureditev na javnih površinah, preureditev in dopolnitev prometne signalizacije, postavitve nove ulične in prometne opreme, preoblikovanje drevesnih in drugih zasaditev ali pa zaradi uskladitve z drugimi novo nastalimi okoliščinami ter tudi zaradi prepoznanja okoliščin, ki do zdaj zaradi različnih razlogov niso bile prepoznane.

Spremembe in nove določitve območij za pešce so:

1. Spremeni se določitev območja za pešce na Petkovškovem nabrežju in Usnjarski ulici. Spremeni, oziroma na novo se določi:
 - Namesto območje za pešce z dovoljenim omejenim lokalnim prometom se "Petkovškovo nabrežje, od uvoza za Center Rog (za objektom s hiš. št. Petkovškovo nabrežje 67) do Resljeve ceste" in "Usnjarska ulica" določita kot območje s popolno prepovedjo motornega prometa.
 - Določi se novo območje za pešce z omejenim lokalnim prometom »Petkovškovo nabrežje, od Rozmanove ulice do uvoza za Center Rog (za objektom s hiš. št. Petkovškovo nabrežje 67)« kot območje za pešce z omejenim lokalnim prometom.

V letu 2023 je bila izvedena prenova Petkovškovega nabrežja med Resljevo cesto in Rozmanovo ulico, ki bo po videzu podobna ureditvi nabrežja na odseku od Prešernovega trga do Zmajskega mostu. V mesecu septembru 2023 je bilo pridobljeno uporabno dovoljenje za objekt Center Rog v sklopu katerega je urejena tudi kletna parkirna garaža. Z novimi ureditvami je mestno središče povezano z novim Centrom Rog ter revitaliziran je obvodni pas med Rogom in Cukrarno. Petkovškovo nabrežje je po izvedeni preureditvi dostopno pešcem in kolesarjem oziroma uporabnikov modernejših urbanih osebnih prevoznih sredstev, avtomobilski in drug motorni promet je na pretežnem delu Petkovškovega nabrežja strogo omejen, na odseku med Rozmanovo ulico in uvozom v parkirno garažo Rog pa je dovoljen prevoz vozil za potrebe parkiranja v garažni hiši.

2. Spremeni se določitev območja za pešce na Vidovdanski cesti:
 - Določi se območje za pešce z omejenim lokalnim prometom "Vidovdanska cesta od Ilirske ulice do hiš. št. Vidovdanska cesta 2".
 - Določi se novo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa "Vidovdanska cesta od hiš. št. Vidovdanska cesta 2 do Trubarjeve ceste".

S tem se odpravi napako iz Odločbe o določitvi območij za pešce št. 371-573/2023-1 z dne 26. 5. 2023, v seznamu katere predmetni odsek Vidovdanske ni bil naveden, v njenem grafičnem prikazu pa je predmetni odsek Vidovdanske v celoti opredeljen kot območje za pešce z omejenim lokalnim prometom. Na Vidovdanski je postavljen potopni steber. Prevoz preko potopnega stebra je zagotovljen za lastnike nepremičnin do lastnih parkirnih površin, drug promet pa je mogoč le v dostavnem času. Zato se mejo med območjem z dovoljenim lokalnim prometom in območjem s popolno prepovedjo prometa prestavi v linijo potopnih stebrov.

3. Na novo se določi območje za pešce na Ulici bratov Učakar:

- Določi se območje za pešce v soseski "Ulica bratov Učakar od hiš. št. 4 do hiš. št. 138".

Vse sode hišne številke na Ulici bratov Učakar od hiš. št. 4 do 138 predstavljajo vhode v velike večstanovanjske objekte, ki tvorijo območje poimenovano »terasasti bloki v Kosezah«. Po urbanistični in arhitekturni ureditvi predstavljajo strnjeno, zaključeno in enotno celoto velikih večstanovanjskih objektov. Izhodiščna zasnova naselja določa zunanjo ureditev ob in med objekti kot odprte zelene površine s prepletom poti, ki so namenjene za hojo in kolesarjenje stanovalcev in obiskovalcev ter sočasno zagotavljajo nujne prevoze motornih vozil za reševalne in intervencijske službe, izvajanje storitev gospodarskih javnih služb ter le druge občasne nujne prevoze, ki jih ni mogoče nadomestiti drugače. Izvedena zunanja ureditev celotnega naselja je skladna z izhodiščno zasnovo naselja in v času od izgradnje naselja do danes ni bila spremenjena. Zato drugega prometa z motornimi vozili predmetna površina ne dopušča. Za potrebe dostopa z vozili in za parkiranje je pod objekti vzpostavljena podzemna parkirna etaža z več uvozi iz smeri Podutiške ceste.

V času od konca epidemije covid-19 do zdaj, se je kljub postavljeni prometni signalizaciji, ki nedvoumno ne dovoljuje motornega prometa, število prevozov v naselju bistveno povečalo, vozila so vozila čedalje hitreje, poleg tega pa se je na zatravljenih in tlakovanih odprtih površinah neustrezno parkiralo. Vožnje motornih vozil predstavljajo stalno nevarnost za pešce in kolesarje, poleg tega nastaja škoda na vseh zunanjih tlakovanih in zatravljenih površinah. Zato je Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave Mestne občine Ljubljana za omejitev prometa v preteklem obdobju že zagotovil izvedbo nepremičnih količkov na obodu naselja, zaradi zagotavljanja nujnega motornega prometa pa je bil zagotovljen prevoz preko cestnega priključka mimo koseške tržnice. Kljub izvedenim ukrepom se število vozil in voženj ni ne zmanjšalo ne umirilo. Stanovalci iz terasastih blokov so zato na Mestno občino Ljubljana naslovili številne predloge, prošnje in zahteve za preprečitev motornega prometa, podprla jih je tudi Četrtna skupnost Šiška.

V sklopu tedna mobilnosti 2023 in skladno s sloganom »Var(č)ne poti« je za zagotovitev varnosti vseh uporabnikov prostora ter sočasno zagotovitev stalne nujne prevoznosti, Mestna občina Ljubljana poskusno aktivirala potopni steber na cestnem priključku za dostop motornega prometa na nivo parterja predmetne soseske. Lokacija cestnega priključka oziroma potopnega stebra je v križišču kategorizirane lokalne ali krajevne ceste LK 220031 (potek odseka: Vodnikova c., od Vodnikove c., h.št. 181 do Ul. bratov Učakar) ter javnih poti JP 720761 (potek odseka: Levičnikova ul., od P.S.T. do Bregarjeve ul.) in JP 720731 (potek odseka: Ul. bratov Učakar, od Ul. bratov Učakar, h.št. 48 do Vodnikove c.). Ureditev se je izkazala za učinkovito. Zato se s tem aktom območje terasastih blokov v Kosezah opredeli kot območje za pešce v soseski "Ulica bratov Učakar od hiš. št. 4 do hiš. št. 138". Prevoz motornih vozil v in iz naselja se kontrolira s potopnim stebričkom. Vse dni v tednu v dostavnem času, ki traja od 6.00 do 8.00 ure, se steber spusti, s čimer se zagotovi stalno prevoznost za izvajanje stalnih ali občanih dejavnosti in storitev, ki jih ni mogoče izvesti na noben drug način, kot s prevozom motornega vozila preko območja soseske. Vse dni v tednu v preostalem času, so omogočeni le prevozi, ki jih določata ZPrCP in Odlok o urejanju prometa.

Skupna površina območij za pešce znaša 198.063 m², in sicer od tega:

- površina območij za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa skupno znaša 113.321 m²,
- površina območij za pešce z omejenim lokalnim prometom skupno znaša 69.215 m², in
- površina območij za pešce v soseskah znaša 15.527 m².

Do uveljavitve tega akta je skupna površina območij za pešce znašala 182.536 m², od tega je površina območij za pešce s popolno s popolno prepovedjo motornega prometa skupno znašala 108.280 m² in površina območij za pešce z omejenim lokalnim prometom 74.256 m².

Ta interni akt stopi v veljavo 1. 12. 2023

Priloge:

- Priloga 1: Preglednica: Območja za pešce v Mestni občini Ljubljana
- Priloga 2: Pregledni prikaz območij za pešce
- Priloga 3: Prikaz območij za pešce v mestnem središču
- Priloga 4: Prikaz območja za pešce v Kosezah

Uršula Longar, univ. dipl. inž. grad.
Vodja odseka za promet



Maja Žitnik, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka

Objava:

- Z javnim naznanilom na oglasni deski MOL in z objavo na spletni strani MOL

V vednost:

- Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, Kopitarjeva 2, Ljubljana, info@lpt.si
- MOL-MU, Mestno redarstvo, Proletarska 1, 1000 Ljubljana, info.mr@ljubljana.si
- MOL-MU, Inšpektorat, Proletarska 1, 1000 Ljubljana, info.inspektorat@ljubljana.si
- MOL-MU, Služba za lokalno samoupravo, Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana, tajnistvosls@ljubljana.si
- MOL-MU, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska c. 28, 1000 Ljubljana, urbanizem@ljubljana.si
- KPL, d.d., Tbilisijska 61, 1000 Ljubljana; kpl@kpl.si
- RS, MNZ, Policijska uprava Ljubljana, Prešernova 18, 1000 Ljubljana; pulj@policija.si