



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava  
**Mestno redarstvo**

Proletarska cesta 1, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 16 09  
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 023-85/2023-3

Datum: 23. 02. 2024

# POROČILO O DELU MESTNEGA REDARSTVA MESTNE OBČINE LJUBLJANA V LETU 2023

<p><b>Mihael Šumič</b> vozil skozi naselje 77 km/h.</p> <p><b>250 EUR*</b> v 2 kmetijskih letih</p> <p>Za kršitve tega prometnega pravila in slabi za vso udeležence v prometu.</p> <p><b>MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA</b> 1011 30 616 20</p>	<p><b>Miro Klepetač</b> med vožnjo uporabljal mobilni telefon.</p> <p><b>250 EUR*</b> v 2 kmetijskih letih</p> <p>Za kršitve tega prometnega pravila in slabi za vso udeležence v prometu.</p> <p><b>MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA</b> 1011 30 616 20</p>	<p><b>Zdravko Riba</b> parkiral na prostoru za invalide.</p> <p><b>200 EUR*</b></p> <p>Za kršitve tega prometnega pravila in slabi za vso udeležence v prometu.</p> <p><b>MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA</b> 1011 30 616 20</p>	<p><b>Nik Brezglavan</b> vozil motorno kolo brez čelade.</p> <p><b>120 EUR*</b></p> <p>Za kršitve tega prometnega pravila in slabi za vso udeležence v prometu.</p> <p><b>MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA</b> 1011 30 616 20</p>	<p><b>Brigita Menič</b> parkirala avto na kolesarski stezi.</p> <p><b>80 EUR*</b></p> <p>Za kršitve tega prometnega pravila in slabi za vso udeležence v prometu.</p> <p><b>MESTNO REDARSTVO LJUBLJANA</b> 1011 30 616 20</p>

FEBRUAR 2024

## KAZALO

<b>UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV .....</b>	<b>III</b>
<b>1 UVOD .....</b>	<b>1</b>
<b>2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1 UVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI.....</b>	<b>2</b>
2.2.1 Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi PP .....	2
2.2.2 Sodelovanje z JP LPT .....	3
2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci .....	4
2.2.4 EKOMOBIL .....	4
2.2.5 Sodelovanje z AVP .....	4
2.2.6 Sodelovanje s FVV .....	5
2.2.7 Sodelovanje z ZMOS in SOS .....	5
2.2.8 Sodelovanje z GBL .....	5
2.2.9 Sodelovanje z ZDL in RPL .....	6
2.2.10 Nadzori z LPP .....	6
2.2.11 Sodelovanje z JP Voka Snaga .....	6
2.2.12 Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki .....	7
<b>2.3 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVNOST .....</b>	<b>8</b>
<b>2.4 PRIMERI DOBRE PRAKSE IN OPERATIVNEGA DELA MR .....</b>	<b>8</b>
<b>2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....</b>	<b>9</b>
<b>3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....</b>	<b>10</b>
<b>3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST .....</b>	<b>11</b>
3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet .....	11
3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami .....	14
<b>3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI .....</b>	<b>16</b>
<b>4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV .....</b>	<b>17</b>
<b>5 VARSTVO OKOLJA.....</b>	<b>17</b>
<b>6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA .....</b>	<b>18</b>
<b>6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI.....</b>	<b>20</b>
<b>7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....</b>	<b>20</b>
<b>8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV .....</b>	<b>21</b>
<b>9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE .....</b>	<b>22</b>
9.1 KADROVSKA ZASEDBA .....	22
9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA .....	22
9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE .....	23
<b>10 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI.....</b>	<b>24</b>
10.1 SHINE .....	24
10.2 PRECINCT .....	24
10.3 PREOBLIKOVANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI.....	25
<b>11 ZAKLJUČEK .....</b>	<b>25</b>

## KAZALO SLIK

SLIKA 1, SLIKA 2: ZLATI ZNAK POLICIJE ZA DOLGOLETNO USPEŠNO SODELOVANJE PRI ŠIRITVI VARNOSTNE KULTURE IN ZAHVALA ZBORNICE ZA RAZVOJ SLOVENSKEGA ZASEBNEGA VAROVANJA ZA DOLGOLETNO SODELOVANJE IN POMEMBEN PRISPEVEK PRI RAZVOJU SLOVENSKEGA ZASEBNEGA VAROVANJA (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	1
SLIKA 3, SLIKA 4: UREJANJE PROMETA V OKOLICI POKOPALIŠČA ŽALE IN V ČASU SPREMINJANJA PROMETNEGA REŽIMA (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	3
SLIKA 5: SODELOVANJE MR IN POLICIJE (VIR: ARHIV MR, 2023).....	3
SLIKA 6, SLIKA 7: PREDSTAVITEV IN PROMOCIJA DELA MR (MOŠČANSKI DAN SOSEDOV, PGD ČRNUČE – MESEC POŽARNE VARNOSTI (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	4
SLIKA 8: PREDSTAVITEV TERENSKEGA DELA MAGISTRSKIM ŠTUDENTOM FVV (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	5
SLIKA 9: PREDSTAVITEV REDARSKEGA DELA NA KONFERENCI (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	5
SLIKA 10, SLIKA 11: POPLAVE (VIR: ARHIV MR, 2023).....	6
SLIKA 12, SLIKA 13: OBISK GBL V SKLOPU EU PROJEKTA PRECINCT (VIR: ARHIV MR, 2023).....	6
SLIKA 14, SLIKA 15, SLIKA 16: POSREDOVANJE MR (VIR: ARHIV MR, 2023) .....	6
SLIKA 17, SLIKA 18: ODVRŽENE SMETI IN SODELOVANJE Z VOKO SNAGA (VIR: ARHIV MR, 2023).....	7
SLIKA 19: OBROČKANJE – NAMEŠČANJE IDENTIFIKACIJSKIH OZNAK LABODOM (VIR: ARHIV MR, 2023).....	7
SLIKA 20, SLIKA 21: PREDSTAVITEV IN PROMOCIJA DELA MR NA DOGODKU »FUTURE ZERO« (VIR: ARHIV MR, 2023).....	8
SLIKA 22, SLIKA 23: SODELOVANJE Z REŠEVALNO SLUŽBO IN POSREDOVANJE MR (VIR: ARHIV MR, 2023).....	9
SLIKA 24: GRAFIČNI PRIKAZ IZVEDENIH UKREPOV V OŽJEM MESTNEM SREDIŠČU V LETU 2023 (VIR: MR, 2023).....	11
SLIKA 25: GRAFIČNI PRIKAZ ODREJENIH ODVOZOV VOZIL S SPECIALNIM VOZILOM – PAJKOM V LETU 2023 (VIR: MR, 2023).....	12
SLIKA 26: LOKACIJE MERITEV HITROSTI V LETU 2023 (VIR: MR, 2023).....	14

## KAZALO TABEL

TABELA 1: ELEKTRONSKO POSLOVANJE (VIR: MR, 2023) .....	9
TABELA 2: IZVEDENI UKREPI MR (VIR: MR, 2023).....	10
TABELA 3: IZVEDENI UKREPI PO PREDPISIH (VIR: MR, 2023) .....	10
TABELA 4: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM IN OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR: MR, 2023).....	11
TABELA 5: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM PROMETU GLEDE NA PREDPIS (VIR: MR, 2023) .....	12
TABELA 6: IZVEDENI UKREPI PO OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR: MR, 2023).....	13
TABELA 7: PRIKAZ ZAZNANIH PREKRŠKOV PO VIŠINI PREKORAČITVE HITROSTI (VIR: MR, 2023).....	16
TABELA 8: IZVEDENI UKREPI PO ZJRM-1 IN ZZZIV (VIR: MR, 2023) .....	17
TABELA 9: IZVEDENA POOBLASTILA NA PODLAGI ZORED (VIR: MR, 2023).....	17
TABELA 10: IZVEDENI UKREPI ZAPUŠČENIH VOZIL (VIR: MR, 2023).....	18
TABELA 11: IZVEDENI UKREPI PO ZP-1 (VIR: MR, 2023).....	19
TABELA 12: PRIHODKI (VIR: OFR, MR, 2023).....	21

## KAZALO GRAFOV

GRAF 1: PRIMERJAVA VHODNE IN IZHODNE POŠTE S KADROVSKIMI RESURSI (VIR: MR, 2023) .....	9
GRAF 2: NAJPOGOSTEJŠE KRŠITVE MIRUJOČEGA PROMETA PO ZPRCP (VIR: MR, 2023) .....	13
GRAF 3: IZVEDENI UKREPI S PODROČJA NEUPORABE VARNOSTNEGA PASU IN UPORABE OPREME ALI NAPRAV, KI ZMANJŠUJEJO VOZNIKOVO SLUŠNO ALI VIDNO ZAZNAVANJE OZ. ZMOŽNOST OBVLADOVANJA VOZILA (VIR: MR, 2023) .....	14
GRAF 4: EFEKTIVA MERJENJA S SMN (VIR: MR, 2023) .....	15
GRAF 5: ŠTEVILO PREKRŠKOV S SMN (VIR: MR, 2023) .....	15
GRAF 6: PRIKAZ ZAZNANIH PREKORAČITEV PO POSAMEZNI LOKACIJI (VIR: MR, 2023) .....	16
GRAF 7: DELEŽNI PREGLED IZDANIH PN IN PREJETIH UGOVOROV TER ZSV NA PN (VIR: MR, 2023).....	19
GRAF 8: DELEŽNI PREGLED IZDANIH ODLOČB IN PREJETIH ZSV NA ODLOČBO (VIR: MR, 2023) .....	19
GRAF 9: OBRAVNAVA TUJCEV (VIR: MR, 2023) .....	20
GRAF 10: PRIHODKI NA TRR (VIR: OFR, MR, 2023) .....	21
GRAF 11: PRITOŽBE (VIR: MR, 2023).....	22
GRAF 12: KADROVSKA ZASEDBA (VIR: MR, 2023) .....	22
GRAF 13: IZOBRAZBENA STRUKTURA ZAPOSLENIH NA MR (VIR: MR, 2023).....	23
GRAF 14: PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA (VIR: MR, 2023).....	24



## UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AN	Akcijski načrt	OZR	Oddelek za zaščito in reševanje
AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	PA	Policijska akademija
C0	povezovalni kanal C0	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
CBE	Cross-border exchange of information on road safety-related traffic offences (Direktiva 2015/413/EU)	PN	Plačilni nalog
CVZ	Center za varovanje in zaščito	PP	Policijska postaja
ČS	Četrtna skupnost	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji	PU	Policijska uprava
EK	Evropska komisija	PU LJ	Policijska uprava Ljubljana
ETM	Evropski teden mobilnosti	PUO	Pooblaščen uradna oseba
EU	Evropska unija	RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana
EUCARIS	Evropski portal vozil in vozniških dovoljenj	RS	Republika Slovenija
FVV	Fakulteta za varnostne vede	SFRJ	Socialistična federativna republika Jugoslavija
GBL	Gasilska brigada Ljubljana	SIM	Simulacijski center Ljubljana
GPU	Generalna Policijska uprava	SLS	Samoupravna lokalna skupnost
ICS	Inštitut za korporativne varnostne študije (Institute for Corporate Security Studies)	SMN	Samodejne merilne naprave
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	SOAKO	Svet za odpravljanje arhitekturnih in komunikacijskih ovir MOL
JP VOKA SNAGA	Javno podjetje Vodovod kanalizacija Snaga	SOS	Skupnost občin Slovenije
JRM	Javni red in mir	SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
KD	Kaznivo dejanje	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
KI	Kritična infrastruktura	SUDMR	V skupnost usmerjeno delo Mestnega redarstva
KPL	KPL, družba za gradnjo in vzdrževanje cest, zelenih površin ter inženiring d.o.o.	ŠRC	Športno rekreacijski center Stožice
LPP	Ljubljanski potniški promet	TRR	Transakcijski račun RS
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve	VČO	Vodja četrtnega okoliša
MOL	Mestne občine Ljubljana	ZCes-1	Zakon o cestah
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor	ZCPN	Zakon o celostnem prometnem načrtovanju
MR	Mestno redarstvo	ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
MU	Mestna uprava	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
OAP	Odlok o avtotaksi prevozih	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZMV-1	Zakon o motornih vozilih
OPFTP	Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	ZP-1	Zakon o prekrških
OPV MOL	Občinski program varnosti Mestne občine Ljubljana	ZPCP	Zakon o prevozih v cestnem prometu
OR	Odsek za redarstvo	ZRSZV	Zbornica za razvoj slovenskega zasebnega varovanja
OUCJT	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OV	Obvestilo vozniku	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali

## 1 UVOD

V Poročilu o delu Mestnega redarstva Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju Poročilo) so prikazani rezultati dela MR MOL v letu 2023. Naloge v pristojnosti MR izhajajo iz zakonskih določil in občinskih odlokov na področju zagotavljanja prometne varnosti, varstva javnega reda in miru, javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter okolja občine. Ker živimo v dinamičnih časih, ko se varnostna tveganja spreminjajo tudi v lokalnem okolju, smo se na MR v preteklem letu soočali z raznoliko varnostno problematiko, kar je rezultiralo v izvedbi 104.929 represivnih ukrepov in 2.483 ur preventivnega dela. Večina represivnih ukrepov se je nanašala na kršitve v prometu, medtem ko je bila glavna preventivnega dela namenjena sodelovanju s skupnostjo in drugimi varnostnimi institucijami, predvsem na področju ranljivih udeležencev v prometu. V drugi polovici leta smo aktivnosti usmerili v urejanje prometa in zagotavljanje pretočnosti le-tega ter druge aktivnosti v dobrobit kakovosti življenja v našem mestu, ki niso merljive v številkah, ampak bistveno prispevajo k občutku varnosti in reda v lokalnem okolju. Z namenom povečanja občutka varnosti, zagotavljanja varnosti v območjih za pešce, preprečevanja cestnoprometnih prekrškov ter kršitev javnega reda in miru smo, v okviru kadrovskih zmožnosti, zagotavljali kar se da veliko prisotnost mestnih redarjev v ožjem mestnem središču, kjer je največja gostota ljudi.

Prepoznavanje uspešnosti dela MR s strani skupnosti in ostalih deležnikov ter pomembnosti na področju zagotavljanja prometne in splošne javne varnosti v občini, se kaže tudi v naraščanju prejetih pobud, predlogov in klicev za pomoč, svetovanje ter sodelovanje. Tisto kar največ šteje je dejstvo, da smo v službi mesta in da s svojim delom izboljšujemo varnost in kakovost bivanja v Ljubljani. Na naše dobro delo nakazujejo tudi prejete nagrade, pohvale in zahvale, med katerimi bi izpostavili prejetje Zlatega znaka Policije za dolgoletno uspešno sodelovanje pri širitvi varnostne kulture, Zahvalo Zbornice za razvoj slovenskega zasebnega varovanja za dolgoletno sodelovanje in pomemben prispevek pri razvoju slovenskega zasebnega varovanja ter častno članstvo vodje MR v internacionalni policijski organizaciji IPO. Od občanov smo v preteklem letu prejeli več pohval za trud in predanost mestnih redarjev ter njihovo pomoč.



*Slika 1, Slika 2: Zlati znak Policije za dolgoletno uspešno sodelovanje pri širitvi varnostne kulture in Zahvala Zbornice za razvoj slovenskega zasebnega varovanja za dolgoletno sodelovanje in pomemben prispevek pri razvoju slovenskega zasebnega varovanja (Vir: Arhiv MR, 2023)*

Rezultati dela, ki so prikazani v Poročilu, so posledica uspešnega in učinkovitega dela MR v sestavi treh odsekov (OR, OPP in OPFTP) ter samostojnih izvajalcev. Zaradi širokega področja dela MR, je poročilo razdeljeno v poglavja, kjer so statistični podatki tudi grafično prikazani in obrazloženi.

## 2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

### 2.1 UVOD

Z letnim načrtom dela za leto 2023 je bil tudi v preteklem letu naš cilj nadaljevanje širitve in krepitev sodelovanja in povezovanja s ČS, meščani ter društvi in drugimi nevladnimi organizacijami pri obvladovanju varnostne problematike in uresničevanju naših ciljev. Preventivno delo so v največji možni meri in v skladu s kadrovskimi zmožnostmi opravljali vsi mestni redarji, kot tudi VČO-ji.

V letu 2023 je naloge VČO opravljalo 9 mestnih redarjev. Pri tem so VČO-ji opravili veliko ogledov lokacij, poizvedb in razgovorov z meščani, kompleksnejše zadeve in problematiko pa smo reševali tako v sodelovanju s ČS, drugimi službami MOL in policijo. Glavnino dela so predstavljale preventivne aktivnosti na področju mirujočega prometa, predvsem parkiranja, čemur so sledile aktivnosti namenjene šibkejšim udeležencem v prometu ter aktivnosti povezane s cestnim prometom – prekoračitve hitrosti in onesnaževanje vozišča. V manjšem obsegu smo v razgovorih z občani naslavljali tudi problematiko s področja varstva živali, predvsem problematike spuščenih psov.

V želji in z namenom izboljšanja so-partnerskega odnosa s skupnostjo je bilo največ preventivnih aktivnosti opravljenih v obliki razgovorov, sestankov, poizvedb, dajanjem pojasnil ter navodil. Potrebno je izpostaviti, da je v sklopu preventivnega dela izjemnega pomena vidnost in prepoznavnost mestnih redarjev v lokalnem okolju. Poleg tega, da občani obveščajo mestne redarje o aktualnih varnostnih problematikah v lokalnem okolju, se nanje večkrat obrnejo tudi po nasvet in pomoč. Posledično stremimo k temu, da večino zgoraj opisanega preventivnega dela izvedemo v kombinaciji z ogledi lokacij na terenu.

V letu 2023 je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **2.483 ur** **efektivnega dela**, kar v primerjavi z letom 2022, ko je bilo opravljeno 2.752 ur, predstavlja zmanjšanje za 9,8 % oziroma 269 ur.

### 2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI

#### 2.2.1 Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi PP

S ciljem zmanjšanja deviantnih ravnanj in izboljšanja varnostnih razmer smo, v skladu s podpisanim Protokolom o sodelovanju MR MOL in PU LJ, po koncu epidemije Covid ponovno vzpostavili operativne aktivnosti v obliki mešanih patrolj (policist – mestni redar) s PU in PP. Poudarek tovrstnega dela je predvsem v mestnem središču, na območjih, kjer se zadržujejo večje skupine ljudi (prireditvah) in je pričakovati pogoste kršitve. Sodelovali smo predvsem s PP Ljubljana Center, na območju katere je problematika kršitev s področja javnega reda in miru najbolj pereča. Z ostalimi PP smo sodelovali v obliki sestankov glede aktualne varnostne situacije in občasnimi skupnimi nadzori najbolj izpostavljenih problematik.

#### Med drugimi aktivnostmi sodelovanja izpostavljamo:

- nadaljevanje z aktivnostmi v okviru projekta »**Varnost v lokalni skupnosti**«, s katerim želimo dodatno dvigniti nivo varnosti v MOL in posledično pri meščanih in obiskovalcih mesta občutek varnosti;
- sodelovanje v vseevropski preventivni akciji »**SPEED MARATHON**«, katere namen je zmanjšanje hitrosti prometa in je potekala v več državah po Evropi. MR je v enodnevni akciji operativno sodelovalo in izvajalo meritve na več lokacijah;
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice ob večjih športnih in kulturnih prireditvah;
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov in prireditev v širšem mestnem središču (koncerti, proslave, športne prireditve, ipd.);
- skupne aktivnosti v okolici pokopališča Žale, predvsem v času Dneva spomina na mrtve;
- skupno urejanje prometa v času Maratona Franja;
- sodelovanje z GPU CVZ pri vstopih v območja za pešce, kjer smo zagotavljali varnost in pretočnost. Prav tako smo v času zadrževanja varovane osebe povečali prisotnost na določenih lokacijah, kjer je bilo varnostno tveganje povečano;
- sodelovanje na skupnih predstavitev v vrtcih, šolah in prireditvah oziroma preventivnih akcijah, ki so jih organizirali različni deležniki (SPVCP MOL, ČS, AVP...);



- skupne aktivnosti v PA »Začetek šolskega leta 2023« s ciljem, da se je poskrbelo za varnost otrok s poudarkom na kritičnih lokacijah;
- nadzori spoštovanja določil ZZZiv, predvsem na območju zelenih površin, v sodelovanju s PPVSP in Inšpektoratom MOL;
- sodelovali smo pri izvedbi skupnega poostregega nadzora nad uporabo brezpilotnih zrakoplovov, katerega je PU LJ, skupaj z Agencijo za civilno letalstvo RS, izvedla na območju Ljubljane in Grosuplja, in sicer v času, ko se je odvijala kolesarska Dirka po Sloveniji;
- na kolesarskem maratonu Velo-City in na Ljubljanskem maratonu je bilo delo MR usmerjeno predvsem v usmerjanje promet na zaporah cest ter usmerjanje voznikov na predvidene obvoze;
- skupne aktivnosti v času prometnih konic – urejanje in pospeševanje prometa v križiščih;
- intenzivno sodelovanje in skupne aktivnosti v širšem mestnem središču, v času množičnih dogodkov in prireditev v mesecu decembru.



*Slika 3, Slika 4: Urejanje prometa v okolici pokopališča Žale in v času spreminjanja prometnega režima (Vir: Arhiv MR, 2023)*

Sodelovanje s policijo ocenjujemo kot odlično in primer dobre prakse v RS. Ker pa so varnostni izzivi nepredvidljivi, stremimo k še boljšemu sodelovanju med policijo in MR, predvsem na področju izmenjave informacij na operativnem nivoju.



*Slika 5: Sodelovanje MR in policije (Vir: Arhiv MR, 2023)*

### **2.2.2 Sodelovanje z JP LPT**

V letu 2023 smo nadaljevali z neposredno izmenjavo informacij in podatkov v segmentu preventivnega izvajanja meritev s prikazovalniki VI VOZITE, saj se je takšna praksa izkazala za odličen način sodelovanja, tako kot znatna pomoč pri planiranju naših aktivnosti in operativnega dela na teh lokacijah, kot tudi pri določitvi novih lokacij izvajanja meritev hitrosti s SMN.

Sodelovali smo tudi na področju zapuščenih vozil, odvozov vozil s pajkom ter na področju ugotavljanja anomalij oziroma poškodb cestno prometne signalizacije (ugotovljene poškodbe so bile sporočene na JP

LPT, ki so le-te uredili). Na vseh večjih prireditvah v ŠRC Stožice sodelujemo glede parkiranja v garažni hiši in na okoliških parkiriščih.

Prav tako smo sodelovali s koncesionarjem KPL, ki vzdržuje ceste in infrastrukturo MOL, kateremu smo sporočali zaznane poškodbe cestne infrastrukture za interventna popravila.

### **2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci**

Sodelovanje in povezovanje z deležniki in predvsem temeljnimi celicami v lokalni skupnosti (meščani, ČS, vrtci, šolami in društvi) je ključno za uspešno izvajanje operativnega dela na področju preventive in SUDMR. Proaktivno sodelovanje skozi prizmo povezovanja in izmenjavo koristnih podatkov ter informacij pomeni dodano kakovost pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju. Izvedene so bile sledeče aktivnosti:

- udeležba na sestankih in sejah ČS, na katerih se je obravnavala varnostna problematika, je ena od ključnih oblik sodelovanja;
- sodelovanje na prireditvah ob mesecu požarne varnosti na PGD;
- udejstvovanje pri Evropskem tednu mobilnosti;
- na povabila ČS, šol, vrtcev ter ostalih smo se udeleževali tudi neformalnih srečanj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki so jih organizirali in na katerih smo predstavili svoje delo, pooblastila, službeno opremo in vozila, nudili informacije s področja našega dela ter delili informativne zgibanke in promocijski material MR;
- sodelovali smo na prireditvi Pot ob Žici in zagotavljali varne prehode za vse udeležence;
- na prireditvi Triatlon Ljubljana smo na cestnih zaporah usmerjali promet;
- s ČS Center smo sodelovali na potresni vaji v Vrtcu Ledina.



*Slika 6, Slika 7: Predstavitev in promocija dela MR (Moščanski dan sosedov, PGD Črnuče – mesec požarne varnosti (Vir: Arhiv MR, 2023)*

### **2.2.4 EKOMOBIL**

V sodelovanju z družbo EKOMOBIL d.o.o., smo tudi v letu 2023 nadaljevali s kampanjo “Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane”, ki jo podpirata MOP in AVP. Cilj kampanje je ozaveščati ljudi o tem, kako odstraniti zapuščena izrabljena vozila iz parkirišč v naseljih in javnih površih ter doseči čim širšo informiranost, kje in kako urediti brezplačno oddajo vozila v razgradnjo pred uvedbo prekrškovnega postopka. V splošnem želimo ozavestiti ljudi o tem, kako prispevati k čistejšemu okolju, ki ga izrabljena motorna vozila močno obremenjujejo.

### **2.2.5 Sodelovanje z AVP**

Sodelovali in pridružili smo se izvajanju akcijskega dela, s pripravo tematskih akcijskih načrtov, ki so se izvajali v naprej določenem časovnem obdobju, v obliki nadzora točno določenih kršitev.



## 2.2.6 Sodelovanje s FVV

MR že vrsto let odlično sodeluje z akademsko skupnostjo, predvsem s FVV na področju zagotavljanja varnosti v lokalnem okolju. V sklopu dolgoletnega dobrega sodelovanja s FVV, predstavniki MR sodelujejo na predavanjih, okroglih mizah in konferencah.

- Odzvali smo se na povabilo FVV in pripravili predavanje ter praktični pouk za študente 1. letnika magistrskega programa. Študentom smo predstavili naše delo in pooblastila ter odgovorili na njihova vprašanja. Skupaj smo odšli tudi na teren, kjer smo jim praktično prikazali naše delo in pooblastila ter SUDMR.



Slika 8: Predstavitev terenskega dela magistrskim študentom FVV (Vir: Arhiv MR, 2023)

- Udeležili smo se konference Dnevi varstvoslovja v Podčetrtku, kjer smo tudi aktivno sodelovali z dvema prispevkoma »S tehnološkimi rešitvami projekta Precinct do večje odpornosti kritične infrastrukture v Ljubljani« in »Spolno nasilje na območjih nočnega življenja skozi oči deležnikov«.
- Na konferenci Criminal Justice and Security in Central and Eastern Europe smo predstavili prispevek o delu MR, s poudarkom na preventivnem delu in razlagi le-tega s pomočjo kriminoloških/varnostnih teorij. Na podlagi udeležbe na konferenci je bil pripravljen izvorni znanstveni članek z naslovom Work of Ljubljana's Municipal Warden Service – from repression to prevention and collaboration.
- Študentom, ki za potrebe študija ali za pisanje zaključnih del potrebujejo vpogled v delo MR in zagotavljanja varnosti na lokalnem nivoju, smo ponudili informacije in pomoč.
- Gostili smo več obiskov predavateljev FVV in večdnevni obisk doktorske študentke iz Nemčije, ki bo v svoji doktorski disertaciji obravnavala temo lokalnih policij v Evropi.



Slika 9: Predstavitev redarskega dela na konferenci (Vir: Arhiv MR, 2023)

## 2.2.7 Sodelovanje z ZMOS in SOS

Tudi v letu 2023 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS v okviru skupnega delovnega telesa **Komisije za delovanje občinskih redarstev**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti. Aktivno sodelujemo tudi pri predlogih za spremembe zakonskih aktov ter pravilnikov.

## 2.2.8 Sodelovanje z GBL

V mesecu avgustu, ko je prišlo do poplav, smo poostreno nadzorovali lokacije, kjer je bila nevarnost poplav največja ter se aktivno vključevali pri nujenju pomoči.



*Slika 10, Slika 11: Poplave (Vir: Arhiv MR, 2023)*

MR se je kot koordinator EU projekta Precinct v MOL, za namene izvedbe projektnih nalog, povezali z različnimi službami mesta, tudi z GBL. Na strokovnem obisku projektnega konzorcija so nam predstavili delovanje GBL in Javne gasilske službe v Ljubljani ter odziv mesta v primeru izrednih dogodkov. Podrobneje so predstavili tudi delovanje operativno nadzornega centra, ki predstavlja primer dobre prakse.



*Slika 12, Slika 13: Obisk GBL v sklopu EU projekta Precinct (Vir: Arhiv MR, 2023)*

### **2.2.9 Sodelovanje z ZDL in RPL**

Kot v preteklih letih smo se tudi v letu 2023, v mesecu marcu, udeležili izobraževanja – prva pomoč v SIM centru Ljubljana. S pridobljenim znanjem temeljnih postopkov oživljanja so redarji na terenu rešili življenje. Na terenu so bili redarji, zaradi bližine njihove patrulje, s strani RPL večkrat angažirani za posredovanje.



*Slika 14, Slika 15, Slika 16: Posredovanje MR (Vir: Arhiv MR, 2023)*

### **2.2.10 Nadzori z LPP**

Zaradi velike problematike zaparkiranih avtobusnih postajališč v Ljubljani smo z vozniki in nadzorniki LPP izvajali skupne nadzore najbolj problematičnih točk. Nadzori so se izkazali kot zelo učinkoviti, saj vozniki sami zelo dobro poznajo problematiko.

### **2.2.11 Sodelovanje z JP Voka Snaga**

Na mestih, kjer so se zadrževali tudi brezdomci in uživalci prepovedanih drog, so ostajali odpadki in ostala nesnaga, tudi ostanki pribora za uporabo prepovedanih drog. Pri tem smo zelo dobro sodelovali z JP Voka Snaga, saj smo jih redno obveščali o lokacijah odvrženih odpadkov in predvsem o nahajališčih igel. Tudi JP

Voka Snaga, ki pri svojem delu prihaja v stik z brezdomci, nas je večkrat zaprosila za pomoč. Z JP Voka Snaga sodelujemo tudi ob drugih priložnostih, kot je na primer odstranjevanje transparentov.



Slika 17, Slika 18: Odvržene smeti in sodelovanje z Voko Snaga (Vir: Arhiv MR, 2023)

Sodelovali smo tudi z naravovarstvenimi nadzorniki, ki so del JP Voka Snaga in predstavljajo prekrškovni organ na področju ohranjanja narave. Sodelovanje na področju varstva narave je potekalo v obliki izmenjave informacij in medsebojnega obveščanja o zaznanih kršitvah. Mestni redarji so na območju Koseškega bajerja z njimi sodelovali tudi pri namestitvi obročkov z identifikacijskimi številkami štirim labodom.



Slika 19: Obročkanje – nameščanje identifikacijskih oznak labodom (Vir: Arhiv MR, 2023)

### 2.2.12 Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki

V letu 2023 smo, poleg že prej navedenih aktivnosti, v sodelovanju z drugimi subjekti izvedli aktivnosti, za katere smo ocenili, da bi pripomogle k uresničenju poslanstva MR. Tako smo izvedli sledeče:

- udeležili smo se operativno prometne seje SPVCP;
- usmerjali smo promet ob izvajanju večjih gradbenih del na območju MOL;
- nadaljevali smo z operativnimi aktivnostmi v okviru skupne družbeno odgovorne kampanje »Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš«, ki jo je MOL začela izvajati maja 2015, katere temeljni cilj je izboljšanje varnosti na območju MOL. Naše aktivnosti so usmerjene v ozaveščanje in opozarjanje na nesprejemljivost vandalizma;
- izhajajoč iz projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide.« smo nadaljevali s kontinuiranimi nadzori upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide;
- sodelovali smo na kolesarskem ogledu CIVINET;
- sodelovali smo na prireditvi 5. HOP NA GRAD, kjer smo zagotavljali varnost udeležencev in nudili pomoč pri usmerjanju prometa;
- sodelovali smo na dogodku 14. nočni tek Ljubljana;
- z namenom spodbujanja elektromobilnosti smo nadaljevali z rednimi nadzori parkirnih mest, namenjenih za souporabo avtomobilov in električnih vozil, saj so prosta parkirna mesta pogoj za uspešno izvedbo projekta;
- na povabilo Kolesarske mreže smo se udeležili skupne preventivne akcije, kjer smo voznike obveščali glede nepravilno parkiranih vozil na kolesarskih in peš površinah;
- sodelovali smo na dogodku »Future ZERO « kjer smo predstavili delo MR;





Slika 20, Slika 21: Predstavitev in promocija dela MR na dogodku »Future ZERO« (Vir: Arhiv MR, 2023)

- glede problematike gibalno oviranih oziroma ljudi s posebnimi potrebami, ki za normalno sodelovanje v družbi potrebujejo prilagoditve okolja, smo včlanjeni v SOAKO, s katerim aktivno sodelujemo;
- izvajali smo skupne nadzore z Inšpektoratom MOL, Inšpektoratom za infrastrukturo, Uradom za meroslovje RS in policijo glede določil OAP v MOL;
- nadaljevali smo s sodelovanjem z ZRSZV v operativnem segmentu, predvsem z njenimi člani/družbami, ki na območju MOL izvajajo naloge varovanja;
- sodelovali smo z mobilnim Mladinskim centrom Ljuba in Drago, pri čemer bi izpostavili, da smo na več lokacijah mladim predstavljali poklic mestnega redarja;
- gostili smo strokovni obisk izr. prof. dr. Matthewa Lighta iz Toronta, s katerim smo razpravljali o praksah zagotavljanja varnosti s strani mest in o delu mestnih redarstev oziroma mestnih policij.

### 2.3 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVANOST

V letu 2023 smo nadaljevali z dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne in javne varnosti ter za večjo skrb za vse udeležence v prometu, s sloganom **MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST**. Kampanja je zasnovana tako, da na plakatih z jasnimi in duhovitimi sporočili predstavimo obseg in smisel delovanja mestnih redarjev ter njihovo dostopnost, odprtost in pripravljenost za sodelovanje. Z neposrednim nagovorom o višini kazni za posamezen prekršek sporočamo, da je bolje upoštevati pravila in tako poskrbeti za lastno ter varnost drugih, s čimer se izognemo tudi plačilu kazni.

Kot vzporedni segment prepoznavnosti MR, smo nadaljevali z objavljanjem aktualnih vsebin na spletni podstrani MR z namenom, da meščanom, deležnikom in drugi zainteresirani javnosti predstavimo delo in pristojnosti mestnih redarjev ter oblike preventivnega dela, kot primer dobre prakse prijaznega dela MR in neposrednega sodelovanja z meščani. Tudi v letu 2023 smo objavili več novic na spletni strani MOL, velikokrat pa smo se pojavili tudi na objavah na Instagramu, ki so vidne 24 ur.

V preteklem letu smo posneli več kratkih filmov za družabno omrežje »TikTok« in skušali na zabaven način predstaviti delo mestnih redarjev, njihove pristojnosti in cestnoprometne predpise.

### 2.4 PRIMERI DOBRE PRAKSE IN OPERATIVNEGA DELA MR

Izpostavili bi nekaj uspešnih operativnih aktivnosti mestnih redarjev, v nekaterih primerih tudi na področju KD katerih nadaljnja obravnava je sicer v pristojnosti policije, kar izkazuje pomembno vlogo prisotnosti mestnih redarjev ter predvsem odličnega sodelovanja s policijo in drugimi deležniki na področju varnosti. Poleg že prej omenjenih aktivnosti pa so mestni redarji izvedli še sledeče aktivnosti:

- večkrat smo zavarovali kraje prometnih nesreč in izvedli prve nujne ukrepe za nudenje prve pomoči do prihoda reševalcev na kraj ter urejali pretočnost prometa;
- na podlagi zaprosil reševalne postaje smo večkrat nudili pomoč poškodovanim, v kolikor je bila naša patrulja na kraju pred njimi. MR namreč ves čas zagotavlja prisotnost vsaj ene patrulje znotraj ožjega mestnega središča, kar reševalcem predstavlja veliko pomoč, saj je osebam do njihovega prihoda na kraj že nudena delna prva pomoč;
- večkrat smo nudili pomoč voznikom in voznicam, ki so zaradi okvar vozil, menjave pnevmatik ali drugih razlogov obstali z vozilom na cesti;
- v povprečju smo bili vsaj enkrat na teden vključeni v iskanje pogrešanih oseb, od tega več otrok.



Slika 22, Slika 23: Sodelovanje z reševalno službo in posredovanje MR (Vir: Arhiv MR, 2023)

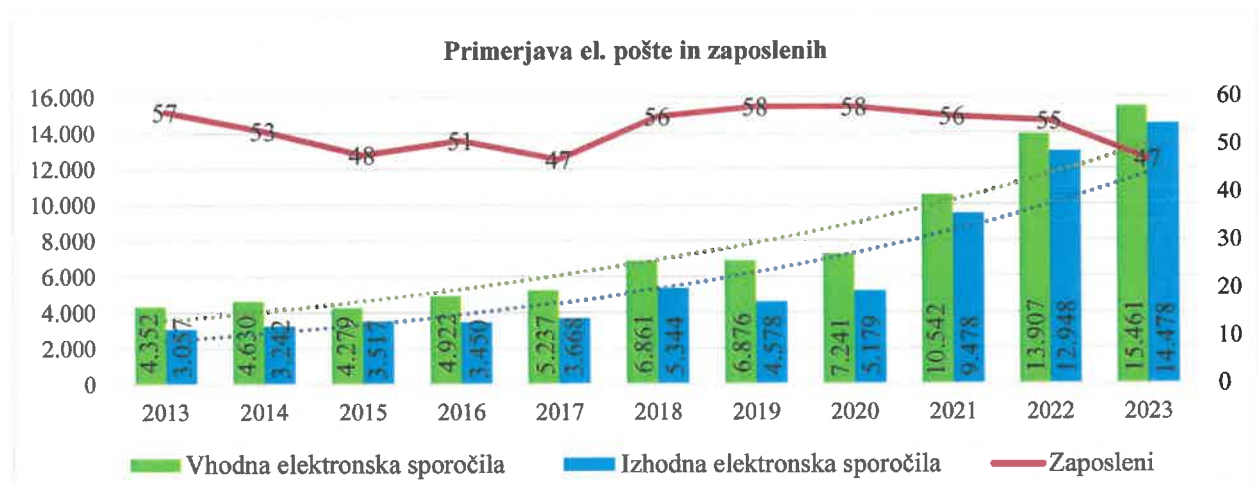
## 2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Iz leta v leto se **povečuje število elektronske pošte**, preko katere komuniciramo s strankami in drugimi inštitucijami (tabela 1). Na elektronski naslov MR smo v letu 2023 prejeli **15.461** elektronskih sporočil, kar je 11,2 % več kot leta 2022. Poslanih odgovorov strankam in drugim organom je bilo 11.941, odgovorov na pobude je bilo 1.103 ter 77 odgovorov na novinarska vprašanja. Tako smo skupaj poslali kar **14.478 izhodnih elektronskih sporočil**, kar v primerjavi z letom 2022 predstavlja 11,8 % povečanje.

Elektronsko poslovanje					
	2019	2020	2021	2022	2023
Vhodna elektronska sporočila	6.876	7.241	10.542	13.907	15.461
Izhodna elektronska sporočila	4.578	5.179	9.478	12.948	14.478
Odgovori na pobude	1.218	1.247	1.402	1.474	1.103
Odgovori na novinarska vprašanja	138	117	63	89	77
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	3.222	3.815	8.013	11.385	11.941

Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: MR, 2023)

Kot izhaja iz grafa 1, je med leti 2013 in 2023 prišlo **do izrazitega povečanja vhodne in izhodne pošte**, čemur pa ni sledilo povečanje kadra. Ravno nasprotno se je število zaposlenih v zadnjih letih zmanjšalo, kar predstavlja dodatno obremenitev obstoječega kadra.



Graf 1: Primerjava vhodne in izhodne pošte s kadrovskimi resursi (Vir: MR, 2023)



### 3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

MR ima pristojnosti na področju: 1) nadzora varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih, 2) varovanja cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, 3) skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, 4) varovanja javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter 5) vzdrževanja javnega reda in miru. V preteklem letu je bilo delo MR usmerjeno v akcijsko delo in kratkotrajne ter ciljno usmerjene nadzore posameznih problematik, ki so se izvajali periodično preko celega koledarskega leta. Delovno področje in naloge MR določajo zakoni in predpisi SLS. Ukrepi so razdeljeni na: 1) varnost cestnega prometa (mirujoči in ostali cestni promet ter meritve s SMN), 2) javni red in mir, 3) zaščito živali in 4) predloge predlagatelja.

V letu 2023 je bilo tako skupno izvedenih 104.929 ukrepov. Skupno število izvedenih ukrepov se je v primerjavi z letom 2022 zmanjšalo za 10.524 ukrepov oziroma za 9,1 %. Zmanjšano število izvedenih ukrepov beležimo tako na področju varnosti cestnega prometa in cest (zmanjšanje za 4.686 oziroma 4,6 %), na številu predlogov predlagatelja JP LPT (zmanjšanje za 5.762 oziroma 41,7 %) kot tudi na področju zaščite živali (zmanjšanje za 42 ukrepov – 23,7 %) in na področju JRM (zmanjšanje za 34 ukrepov – 19,9 %) (tabela 2). Vzroke za padec ukrepov je, poleg manjšega števila predlogov JP LPT, iskati predvsem v manjšem številu zaposlenih, bolniških odsotnostih zaposlenih in drugih prioritetenih operativnih zadevah, zaradi katerih smo morali prilagajati svoje aktivnosti in oblike dela.

Izvedeni ukrepi					
	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Varnost cestnega prometa in varstvo cest</b>	<b>76.544</b>	<b>65.214</b>	<b>80.013</b>	<b>101.283</b>	<b>96.597</b>
<i>Mirujoči promet in ostali cestni promet</i>	43.999	37.793	40.345	45.243	35.702
<i>Meritve s samodejnimi merilnimi napravami</i>	32.545	27.421	39.668	56.040	60.895
<b>Javni red in mir</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>171</b>	<b>137</b>
<b>Zaščita živali</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>236</b>	<b>175</b>	<b>133</b>
Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov	1	5	0	0	0
<b>Predlog predlagatelj</b>	<b>14.039</b>	<b>7.408</b>	<b>11.098</b>	<b>13.824</b>	<b>8.062</b>
<b>Skupaj</b>	<b>90.811</b>	<b>73.032</b>	<b>91.597</b>	<b>115.453</b>	<b>104.929</b>

Tabela 2: Izvedeni ukrepi MR (Vir: MR, 2023)

Zakonske oziroma podzakonske podlage, ki jih mestni redarji uporabljajo pri svojem delu, so razvidne iz spodnje tabele 3. Glavnina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določila ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in pobegi, ki se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. ZPrCP pa opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, kot tudi kršitve omejitev hitrosti ter kršitve kot so neupoštevanje prometne signalizacije, neuporaba varnostnega pasu, uporaba telefona med vožnjo, kršitve pravil pešcev in kolesarjev. Posamezni ukrepi po področjih dela so predstavljeni v naslednjih poglavjih.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2023 - zakoni					
	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Zakon o cestah</b>	35	38	62	70	22
<b>Zakon o varstvu javnega reda in miru</b>	150	230	250	171	137
<b>Zakon o pravilih cestnega prometa</b>	71.467	61.786	74.513	95.944	92.153
<b>Zakon o zaščiti živali</b>	78	180	236	175	133
<b>Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov</b>	1	5	0	0	0
<b>Skupaj</b>	<b>71.731</b>	<b>62.239</b>	<b>75.061</b>	<b>96.360</b>	<b>92.445</b>
Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2023 - odloki					
	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Odlok o avtotaksi vozilih</b>	53	56	53	10	3
<b>Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic</b>	73	73	71	67	20
<b>Odlok o urejanju prometa</b>	18.954	10.669	16.444	19.016	12.461
<b>Skupaj</b>	<b>19.080</b>	<b>10.798</b>	<b>16.568</b>	<b>19.093</b>	<b>12.484</b>

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: MR, 2023)

V drugi polovici leta smo aktivnosti usmerili v urejanje prometa in zagotavljanje pretočnosti le-tega ter druge aktivnosti v dobrobit kakovosti življenja v našem mestu, ki niso merljive v številkah, ampak bistveno prispevajo k občutku varnosti in reda v lokalnem okolju. V okviru kadrovskih zmožnosti smo



zagotavljali kar se da veliko prisotnost mestnih redarjev v ožjem mestnem središču, kjer je največja pretočnost ljudi. Z namenom zagotavljanja varnosti v območjih za pešce, preprečevanja cestnoprometnih prekrškov, preprečevanja kršitev javnega reda in miru ter povečanja občutka varnosti je bilo v ožjem mestnem središču v letu 2023 izvedenih 6.084 ukrepov, kar je grafično prikazano na sliki 24.



Slika 24: Grafični prikaz izvedenih ukrepov v ožjem mestnem središču v letu 2023 (Vir: MR, 2023)

### 3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST

#### 3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

V letu 2023 se je število opozoril zmanjšalo za 28,6 %, število obvestil o prekršku pa za 20,1 %. Glede na leto 2022, beležimo zmanjšanje tudi na izdanih odredbah za odvoz s pajkom. Minimalno (za 1,7 %) se je znižal tudi delež izdanih PN na kraju (tabela 4).

Izvedeni ukrepi					
	2019	2020	2021	2022	2023
Število izrečenih opozoril	6.036	5.957	6.958	7.061	5.045
Izdanih predhodnih obvestil - OV	36.024	30.008	32.340	37.303	29.793
Izdanih PN (vročeni na kraju prekrška)	1.939	1.828	1.047	879	864
Odrejenih odvozov s pajkom	5.037	3.181	3.331	4.582	4.146
Delež odvozov s pajkom (v %)	13,98	10,31	13,55	16,81	18,60

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2023)

Nadzori so bili usmerjeni v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na pešcevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) ima mestni redar zakonsko podlago tudi za odvoz vozila. V OUP MOL pa je določena zakonska podlaga za odvoz vozila iz zelene in ostale javne površine. Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil v letu 2023 prikazuje slika 25.



Slika 25: Grafični prikaz odrejenih odvozov vozil s specialnim vozilom – pajkom v letu 2023 (Vir: MR, 2023)

### 3.1.1.1 Mirujoči promet

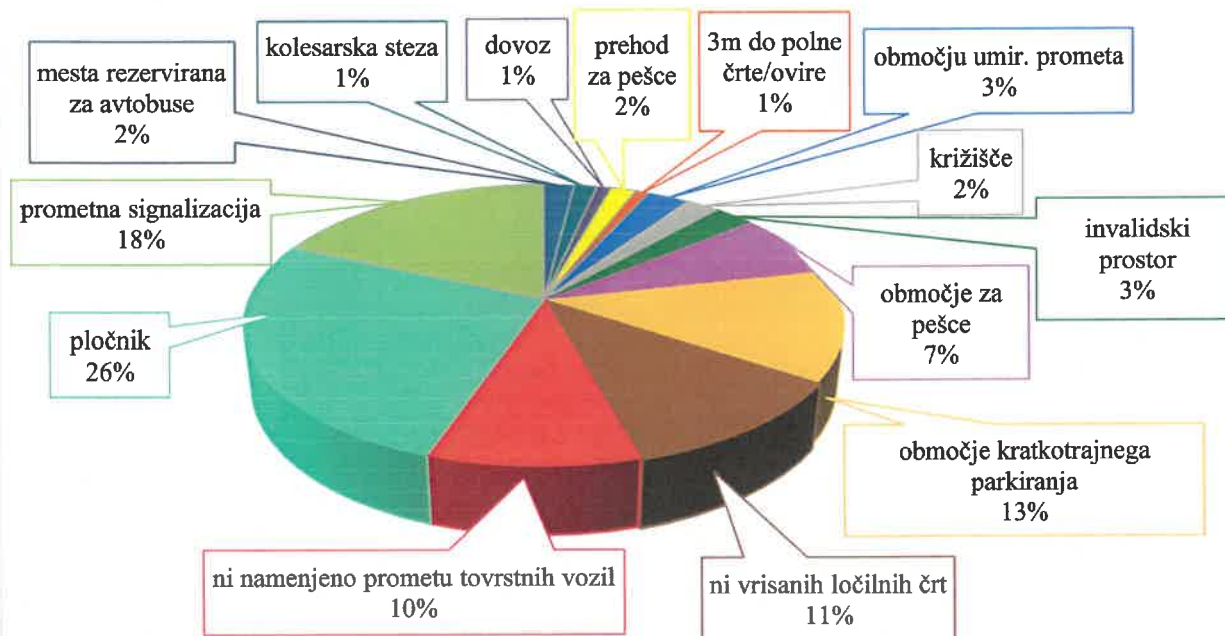
Posamezni izvedeni ukrepi po mirujočem prometu so prikazani v tabeli 5. Skupno število izvedenih ukrepov na področjih ZPrCP in OUP MOL se je zmanjšalo v primerjavi z letom 2022, kakor tudi ukrepi glede kršitev OUCJT. Večinoma se ukrepi iz OUCJT nanašajo na problematiko parkiranja vozil na tržnici izven dovoljenega časa.

Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu glede na predpis					
	2019	2020	2021	2022	2023
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	73	73	70	67	20
Odlok o urejanju prometa v MOL	4.032	3.261	5.344	5.192	4.399
Zakon o pravilih cestnega prometa	35.996	30.616	31.637	36.086	29.267
<b>Skupaj</b>	<b>40.101</b>	<b>33.950</b>	<b>37.051</b>	<b>41.345</b>	<b>33.686</b>

Tabela 5: Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu glede na predpis (Vir: MR, 2023)

MR še posebej veliko pozornost posveča kršitvam, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu. Posledično so ukrepi usmerjeni v območja za pešce, pločnike, invalidske prostore, kolesarske steze in območja umirjenega prometa. Kot je prikazano na grafu 2, je bilo v letu 2023 največ izvedenih ukrepov na področju mirujočega prometa iz naslova kršenja določil **parkiranja na pločniku (26 %), neupoštevanja prometne signalizacije (18 %), na območjih kratkotrajnega parkiranja (13 %) in na cestišču, kjer ni vrisanih ločilnih črt (11 %)**. Sledita kršenje določil parkiranja na površinah, ki niso namenjena prometu tovrstnih vozil (10 %) ter na območjih za pešce (7 %). Ne glede na izvedene ukrepe in kontinuirane nadzore upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide, še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. V lanskem letu so tovrstni ukrepi znašali 3 % izvedenih ukrepov s področja kršitev mirujočega prometa. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije...) in v nakupovalnih središčih. MR je zato nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugam! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«

### Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP



Graf 2: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: MR, 2023)

#### 3.1.1.2 Ostali cestni promet

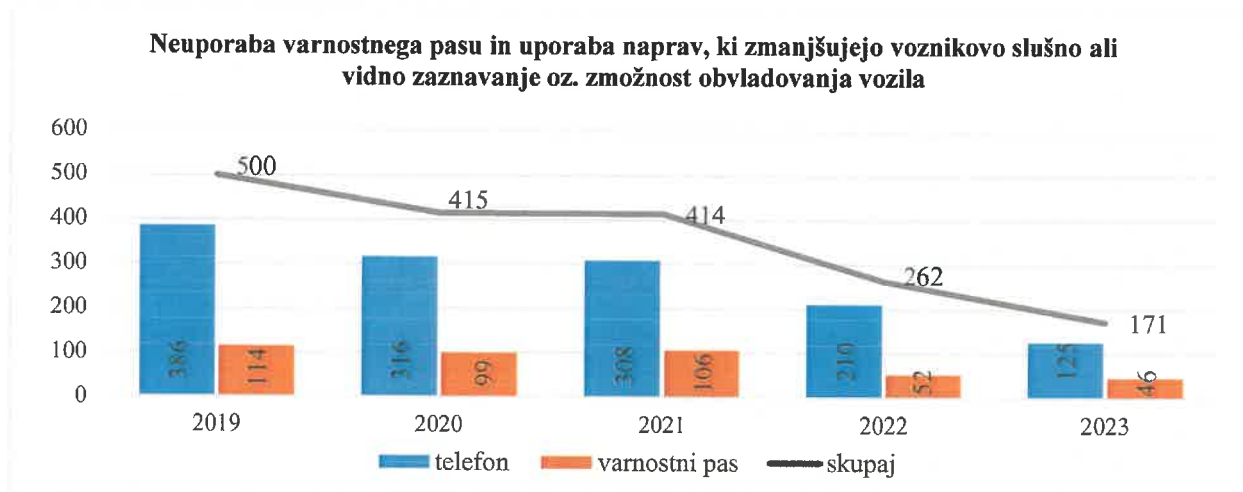
Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oziroma s področja ustavitve in parkiranja ter meritev s SMN (tabela 6). Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopajo ukrepi zaradi kršitev ZPrCP. Število izvedenih ukrepov po ZCes-1 se je bistveno zmanjšalo glede na preteklo obdobje. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Znatno pa se je zmanjšalo število izvedenih ukrepov na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti predvsem iz razloga, ker čakamo na uskladitev odloka s področnimi zakoni in sodno prakso, kot tudi zaradi manj izvedenih skupnih nadzorov s pristojnimi službami.

Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu					
	2019	2020	2021	2022	2023
Odlok o avtotaksi prevozi v MOL	53	56	53	10	3
Zakon o cestah	35	38	62	70	22
Zakon o pravilih cestnega prometa	3.573	3.749	2.948	3.818	1.991
<b>Skupaj</b>	<b>3.661</b>	<b>3.846</b>	<b>3.064</b>	<b>3.898</b>	<b>2.016</b>

Tabela 6: Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2023)

Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe na področju neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Število zaznanih kršitev zaradi neuporabe varnostnega pasu se je v primerjavi z letom 2022 rahlo zmanjšalo. Prav tako je bilo v primerjavi z letom 2022 izvedenih manj ukrepov zaradi kršitev uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje. Skupno je bilo na navedenih področjih izvedenih 171 ukrepov, kar predstavlja 91 ukrepov manj kot v predhodnem letu (graf 3). Padec zaznanih kršitev bi lahko pripisali dejstvu, da so bili poostreni nadzori na tem področju učinkoviti in je stopnja zavedanja voznikov o nevarnosti tovrstnih dejanj bistveno večja. S poostrenimi nadzori bomo nadaljevali tudi v bodoče, saj bomo le tako lahko voznike še naprej ozaveščali, da so posledice neuporabe varnostnega pasu in uporabe telefona in drugih naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje, lahko tudi usodne.



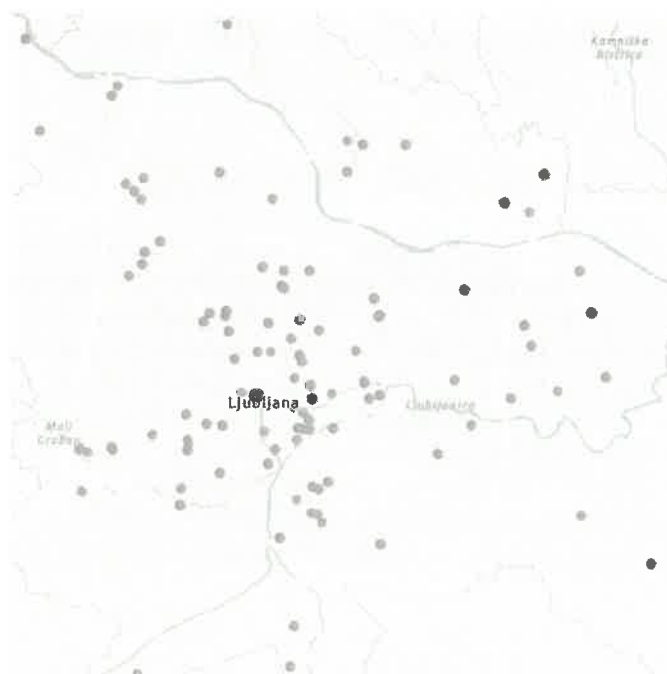


Graf 3: Izvedeni ukrepi s področja neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje oz. zmožnost obvladovanja vozila (Vir: MR, 2023)

### 3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

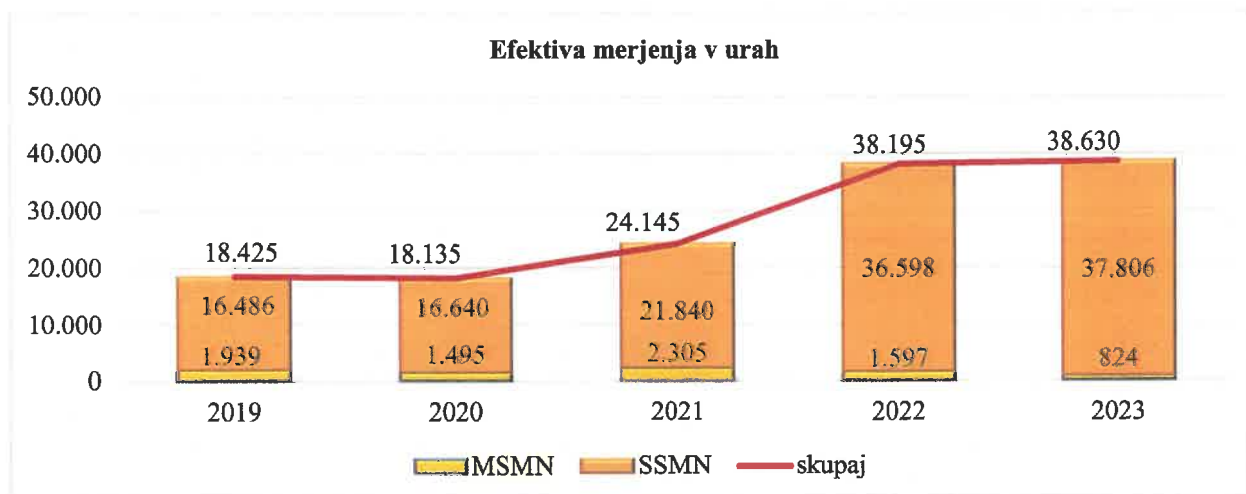
V letu 2023 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim učinkovitim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. Večino meritev z MSMN smo leta 2023 opravili na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot najšibkejših udeležencev v prometu.

Lokacije meritev hitrosti v letu 2023 prikazuje slika 26. V preteklem letu je bil sistem SMN dopolnjen še z dodatnimi petimi ohišji in enim samodejnim merilnikom hitrosti za nadzor prometa. MR je tako v letu 2023 imelo v uporabi šest SSMN in postavljenih dvaindvajset ohišji v katerih so bile izmenično nameščene naprave za merjenje hitrosti. Ohišja so nameščena na Celovski cesti 269, Cesti Dolomitskega odreda 94, Dolenjski cesti 43, Roški cesti 17, Slovenčevi ulici 15, Slovenski cesti 36, Zadobrovske cesti 55, Samovi ulici 9, Opekarski cesti 11, Aljaževi ulici 45, Cesti v Mestni log 45, Kajuhovi ulici (številka odseka 211141), Poti Rdečega križa (pri stanovanjskem bloku na naslovu Ježkova ulica 5), Cesti dveh cesarjev 32, Cesti dveh cesarjev 104B, Bohoričevi ulici 15, Tržaški cesti 74, Zaloški cesti 157, Šmartinski cesti 151, Dunajski cesti 388, Črni vasi 120 in Črni vasi 205. Vse lokacije merenj so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.



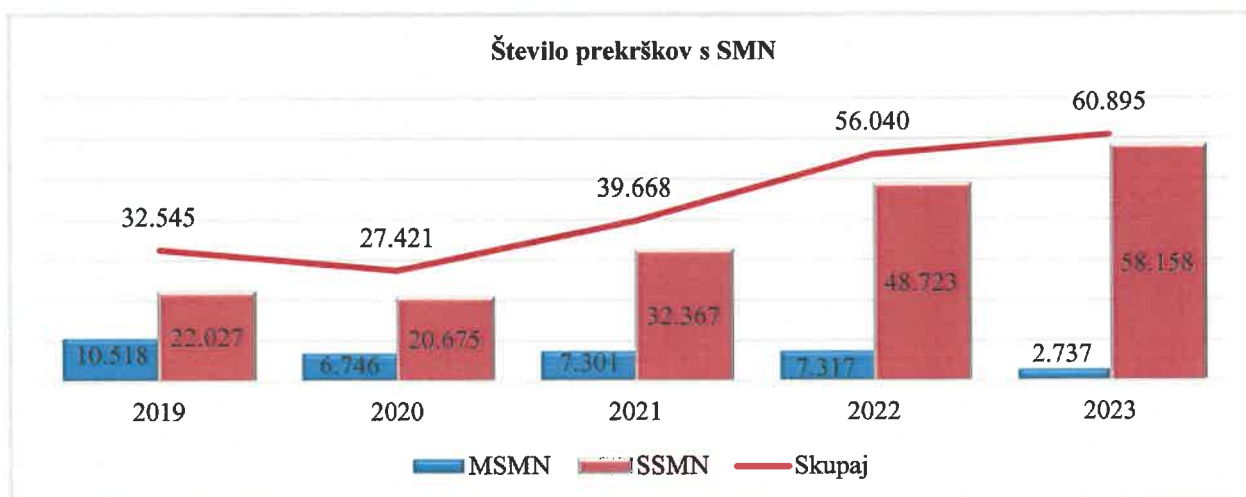
Slika 26: Lokacije meritev hitrosti v letu 2023 (Vir: MR, 2023)

Efektivni čas merjena se je v primerjavi z letom 2022, v letu 2023 povečal za **435 ur**, kar je razvidno iz grafa 4. Skupno je efektivni čas merjenja znašal 38.630 ur, pri čemer je bilo **97,9 %** ur meritev izvajanih s SSMN.



Graf 4: Efektiva merjenja s SMN (Vir: MR, 2023)

Iz izvedenih operativnih ukrepov (tabela 2) in grafa 5 izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s SMN (60.895) v primerjavi z letom 2022 povečalo za **4.855** oziroma za **8,7 %**. Kršitve zaznane s SSMN predstavljajo **95,5 %** vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN. V letu 2023 je bilo s SSMN ugotovljenih 58.158 prekrškov, manjši delež kršitev pa je bil ugotovljen z MSMN.



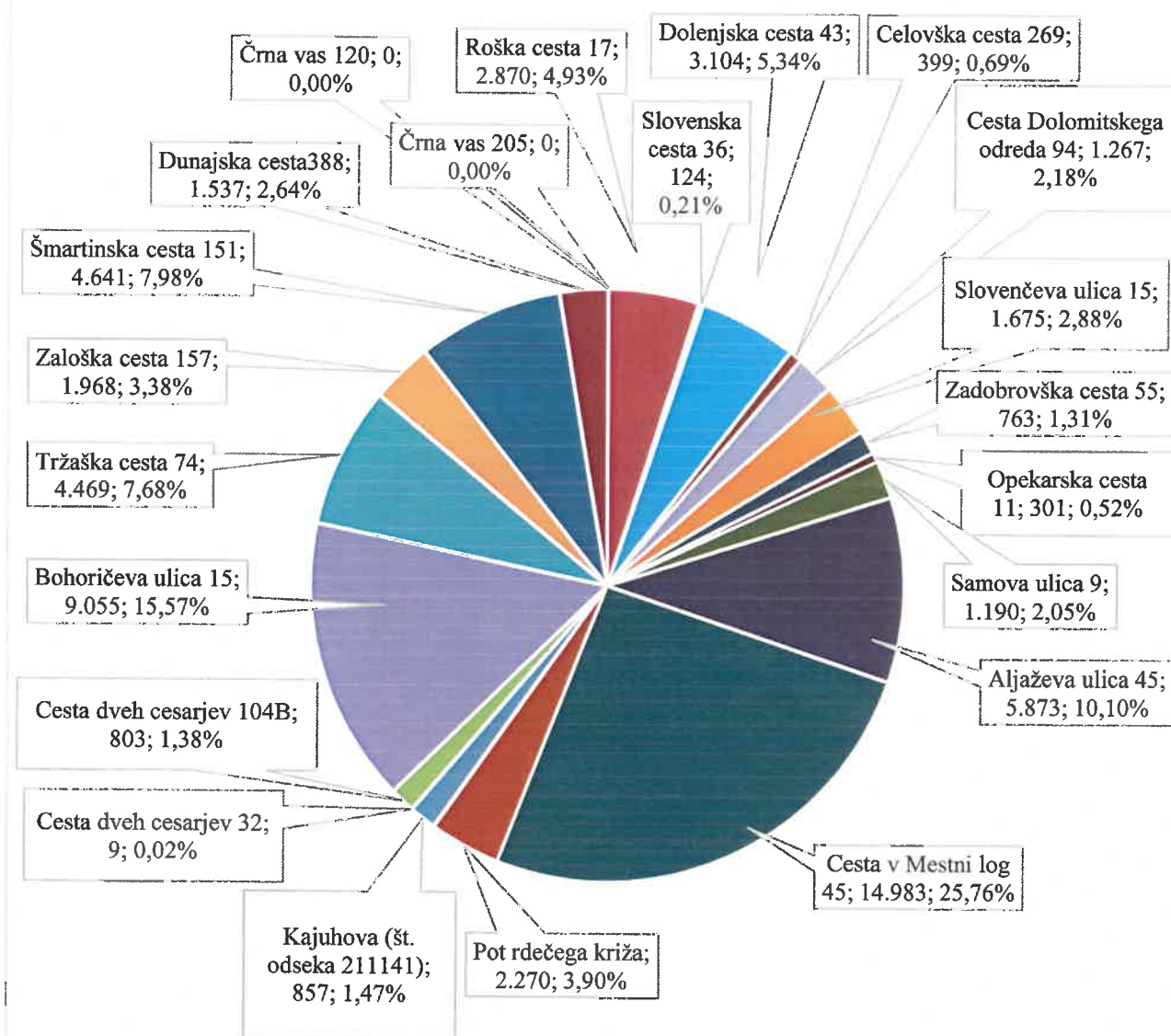
Graf 5: Število prekrškov s SMN (Vir: MR, 2023)

Največ zaznanih prekrškov je bilo na Cesti v Mestni log, najmanj zaznanih pa na Cesti dveh cesarjev 32 in Slovenski cesti 36. Razloga za takšno razliko med obema lokacijama sta bila v efektivni merjenja in v frekvenci prometa. Prikaz prekrškov po posameznih lokacijah SSMN prikazuje graf 6<sup>1</sup>.

SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju skupnega prometnega prostora, ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste ni dovoljena (razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon, mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah). Tovrstnim voznikom se v primeru, da se ugotovi, da so prevozili območje brez dovolilnice, izreče tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepoved vožnje). V letu 2023 je bilo tako na Slovenski cesti ugotovljenih 124 kršitev prekrškov hitrosti.

<sup>1</sup> Konec leta sta bili postavljeni dve novi ohišji na lokaciji Črna vas. Meritev v letu 2023 na tem območju nismo izvajali.

### Prikaz prekoraitiev po posameznih lokacijah SSMN



Graf 6: Prikaz zaznanih prekoraitiev po posamezni lokaciji (Vir: MR, 2023)

Iz tabele 7 izhajajo števila zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoraitiev (44.452) je bilo v letu 2023 v rangi do 10 km/h, z že upoštevano toleranco 5 km/h.

Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti					
	2019	2020	2021	2022	2023
do 10 km/h	22.110	17.909	27.031	38.407	44.452
od 11-20 km/h	8.765	8.205	10.691	15.791	14.714
od 21-30 km/h	1.175	959	1.328	1.326	1.295
več kot 30 km/h	495	348	618	516	434
<b>Skupaj</b>	<b>32.545</b>	<b>27.421</b>	<b>39.668</b>	<b>56.040</b>	<b>60.895</b>

Tabela 7: Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti (Vir: MR, 2023)

### 3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI

Naloge na področju zagotavljanja varstva JRM oziroma izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv so se izvajale tako med rednimi nadzori, kot tudi z usmerjenim delom oz. akcijskimi načrti. Izvedene ukrepe s področja ZJRM-1 in ZZZi prikazuje tabela 8. V letu 2023 je bilo tako na obeh področjih skupaj izvedenih 270 ukrepov. Število izvedenih ukrepov na obeh področjih se je v primerjavi s prejšnjimi leti občutno zmanjšalo, kar je posledica manjka kadra in drugih prioritet dela, predvsem na področju urejanja prometa.



V letu 2023 so prevladovale kršitve nedostojnega vedenja do uradne osebe in kršitve neupoštevanja odredbe pooblaščenih uradnih oseb. Vandalizem in grafitiranje sta prekrška, ki jih pri delu na terenu zelo težko zaznati, saj kršitelji še pred prihodom policije oziroma mestnih redarjev kraj zapustijo. Prav tako pa se tovrstne kršitve dogajajo predvsem v nočnem času. Problematika vsiljivega beračenja, glede na povečano število obiskovalcev v mestnem središču, ne izstopa. Predvsem ob vikendih in v nočnem času so se z namenom preprečitve tovrstnih odklonskih pojavov izvajali poostreni nadzori, ki so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča, kjer je največkrat prihajalo do tovrstnih odklonskih pojavov, in pa sodelovanje z meščani.

Izvajanje zakona o zaščiti živali se je zagotavljalo skozi skupne nadzore skupaj s policisti vodniki službenih psov, kot tudi z lastnimi kratkotrajnimi in usmerjenimi nadzori na točno določenih območjih. V nadzorih so sodelovali predvsem VČO-ji, ki najbolj poznajo problematiko po posameznih ČS. Tovrstni nadzori so se izkazali kot primeri dobrih praks, kar nenazadnje dokazuje število izvedenih ukrepov na tem področju.

Izvedeni ukrepi					
	2019	2020	2021	2022	2023
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	6	18	21	12	7
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	0	0	3	2	0
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	24	32	24	17	5
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	29	68	85	54	30
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	65	66	64	53	59
Nedostojno razkazovanje in občevanje ZJRM-1 - 7/3	4	13	7	1	0
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	20	31	39	30	36
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	2	2	5	2	0
Uporaba acetilena (karbid) ZJRM-1 - 11/1	0	0	2	0	0
<b>Skupaj ZJRM-1</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>171</b>	<b>137</b>
<b>Skupaj ZZZiv ZZZiv - 11/3</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>236</b>	<b>175</b>	<b>133</b>

Tabela 8: Izvedeni ukrepi po ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: MR, 2023)

#### 4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca (tabela 9). V letu 2023 je bilo s strani mestnih redarjev odrejenih 21 zadržanj. Tovrstno pooblastilo mestni redar izvede v primeru, ko mora ugotoviti identiteto, ko osebo zaloti pri storitvi KD, za katero se storilec preganja po uradni dolžnosti ali storilca prekrška, če gre za prekršek iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa, ko je to potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja. Skupno so bila v letu 2023 prisilna sredstva uporabljena v 4 primerih in sicer zaradi izvedbe zadržanja oziroma odvrnitve neposrednega protipravnega napada na PUO. V dveh primerih je prišlo do telesnih poškodb. Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena zakonito, strokovno ter učinkovito.

Izvedena pooblastila na podlagi ZORed					
	2019	2020	2021	2022	2023
Zadržanje oseb	55	61	34	37	21
Uporaba telesne sile	15	11	5	9	3
Uporaba sredstev za vklepanje in vezanje	6	12	2	5	1
Uporaba plinskega razpršilca	0	3	1	1	0

Tabela 9: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: MR, 2023)

#### 5 VARSTVO OKOLJA

Na področju varstva okolja je bilo v letu 2023 opravljenih veliko aktivnosti. Pri tem bi izpostavili, da MR svoje naloge na terenu izvaja z električnimi vozili in vozili na metan, ob ugodnih vremenskih razmerah pa mestni redarji delo opravljajo tudi na kolesih in motorjih. Naloge v samem mestnem središču pa mestni redarji opravljajo peš. Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja pa je tudi skrb za odstranitev zapuščenih vozil.

V letu 2023 smo obravnavali 551 prijav zapuščenih vozil, kar je za 22 prijav več kot v primerjavi z letom 2022 (tabela 10). Število prijav tako ostaja na približno enakem nivoju kot leto poprej. Da pa se število prijav

zapuščenih vozil drastično ne povečuje lahko še vedno pripisujemo dejstvu, da je sodelovanje pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in družbo EKOMOBIL d.o.o., na področju ravnanja z izrabljenimi vozili, z ozaveščevalno kampanjo **Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane**, s katero smo pričeli že v letu 2020, dosegli svoj namen.

Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Izdana odredba za odstranitev</b>	<b>659</b>	<b>652</b>	<b>449</b>	<b>407</b>	<b>355</b>
<i>Vozilo odmaknjeno po odredbi</i>	419	351	284	256	208
<i>Odstranitev vozila s pajkom</i>	240	301	165	150	147
<b>Ni javna površina</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>24</b>
<b>Pri ogledu ni bilo vozila</b>	<b>259</b>	<b>215</b>	<b>155</b>	<b>98</b>	<b>172</b>
<b>Skupaj evidentirana in obravnavana</b>	<b>947</b>	<b>899</b>	<b>650</b>	<b>529</b>	<b>551</b>

Tabela 10: Izvedeni ukrepi zapuščenih vozil (Vir: MR, 2023)

Pri delu na področju varovanja okolja smo tudi v letu 2023, v primerih, ko so bili zaznani prekrški iz pristojnosti drugih prekrškovnih organov, le-te odstopili v pristojno reševanje. V največji meri je bilo to Inšpektoratu MU MOL za kršitve črnih odlagališč, s poudarkom na okolju nevarnih odpadkov (odsluženi akumulatorji, pnevmatike ipd.). Sodelovanje na področju varstva narave z naravovarstvenimi nadzorniki je potekalo v obliki izmenjave informacij in medsebojnega obveščanja o zaznanih kršitvah. Redno pa se je za čiščenje javnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog ...) obveščalo JP Voka Snaga. Varnostne teorije v praksi dokazujejo, da urejeno okolje posamezniku daje občutek varnosti, deviantne osebe pa tako okolje prav gotovo odvrča, kar pripomore k zmanjševanju izvrševanja odklonskih dejanj.

## 6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje so predpisi za nadzor, katerih stvarne pristojnosti ima MR.

Izvedene ukrepe po ZP-1 prikazuje tabela 11. V letu 2023 smo izdali za 2.922 manj pozivov kot leta 2022. Pozivi vključujejo zahteve za posredovanje podatkov kot tudi pozive fizičnim osebam. Kot posledica manjšega števila številka izdanih pozivov je tako tudi posledično manj prejetih izjav v letu 2023 v primerjavi z letom 2022 in to kar za 2.944. Kot vzrok lahko pripišemo večje število izdanih PN v letu 2023. **Število izdanih PN je bilo 62.330, kar je 18.554 več kot leto 2022.** Povečano število je rezultat postavljenih novih SMN na novih lokacijah.

V letu 2023 smo prejeli za 87 manj ugovorov, kot v letu 2022. Razlog lahko iščemo predvsem v usmerjenosti dela redarjev v preventivo ter v zavedanju kršiteljev, da v postopku ne bodo uspeli. Povečalo pa se je število prejetih ZSV na PN s področja prekrškov hitrosti in sicer za 269. Vzrok je razviden že v prej navedenem razlogu in dejstvih, da kršitelji z obremenitvijo druge osebe razbremenijo sebe.

Ravno tako se je zmanjšalo število odločb in sicer smo leta 2023 izdali 2.089 manj, kar je posledica zmanjšanja pridobivanja predlogov predlagatelja.

Zmanjšalo se je tudi število odstopov na sodišče za 32 odstopov glede na leto 2022, kar je odličen pokazatelj, da se kljub več izdanim PN, zmanjša število pritožb in se kršitelji zavedajo pomena prekoračitve hitrosti.

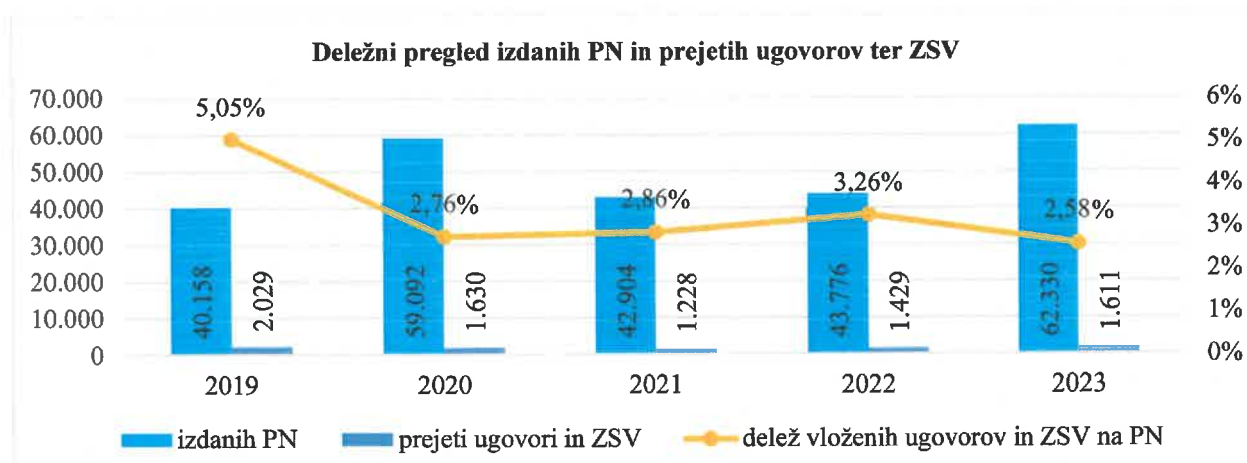
Obdolžilni predlogi so bili podani zoper mladoletne osebe, voznike začetnike, ki so dosegli več kot 7 kazenskih točk ter zoper voznike, ki so dosegli 18 kazenskih točk zaradi prekoračitve hitrosti. V letu 2023 beležimo 47 obdolžilnih predlogov, kar je kar 30 manj kot leto 2022. Po večini gre za mladoletne osebe, ki prekoračijo hitrost z motornimi vozili.

Ugovorov pa je bilo v letu 2023 manj kot leta 2022 in sicer za 87, kar lahko pripišemo večjemu poudarku preventivne dejavnosti redarjev.

Izvedeni ukrepi					
	2019	2020	2021	2022	2023
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	21.236	16.706	25.963	32.219	29.297
Prejetih izjav	8.544	6.920	8.311	14.571	11.627
Izdanih PN	40.158	59.092	42.904	43.776	62.330
Prejetih ugovor	437	486	380	403	316
Prejetih ZSV na PN	1.592	1.144	848	1.026	1.295
Izdanih odločb	9.971	10.562	11.530	12.359	10.270
Prejetih ZSV na odločbo	146	158	135	246	180
Izdanih odstopov sodišču	1.146	484	553	492	460
Izdanih obdolžilnih predlogov	49	85	32	77	47

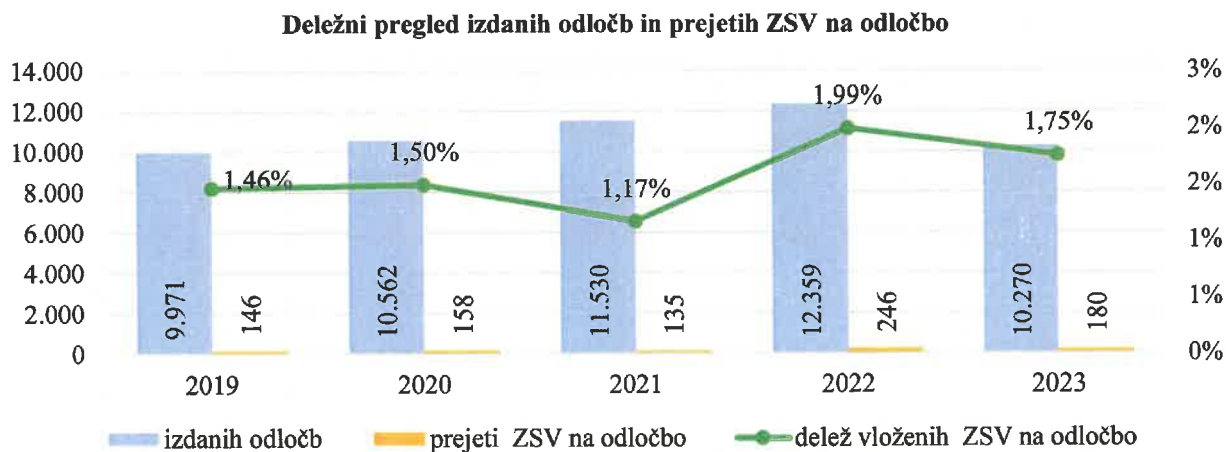
Tabela 11: Izvedeni ukrepi po ZP-1 (Vir: MR, 2023)

Delež izdanih PN je bil leta 2023 za 42,4 % večji kot v letu 2022. Posledično je več vloženih ZSV zoper PN s področja hitrosti. Vzrok je, da se kršitelji razbremenijo z obremenitvijo druge osebe, ki je upravljala vozilo v času prekrška (graf 7).



Graf 7: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir: MR, 2023)

V letu 2023 opažamo zmanjšanje izdanih odločb in sicer za 16,9 %, kar je posledica zmanjšanja pridobivanja predlogov predlagatelja za nepravilno parkirno, kot tudi za pobege iz parkirnih hiš in drugih parkirnih površin. Delež vloženih ZSV na odločbo se je ravno tako zmanjšal za 26,8 % ZSV, kar lahko pripišemo dejstvu, da je bilo izdanih manj odločb kot leto 2022 (graf 8).



Graf 8: Deležni pregled izdanih odločb in prejetih ZSV na odločbo (Vir: MR, 2023)



## 6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

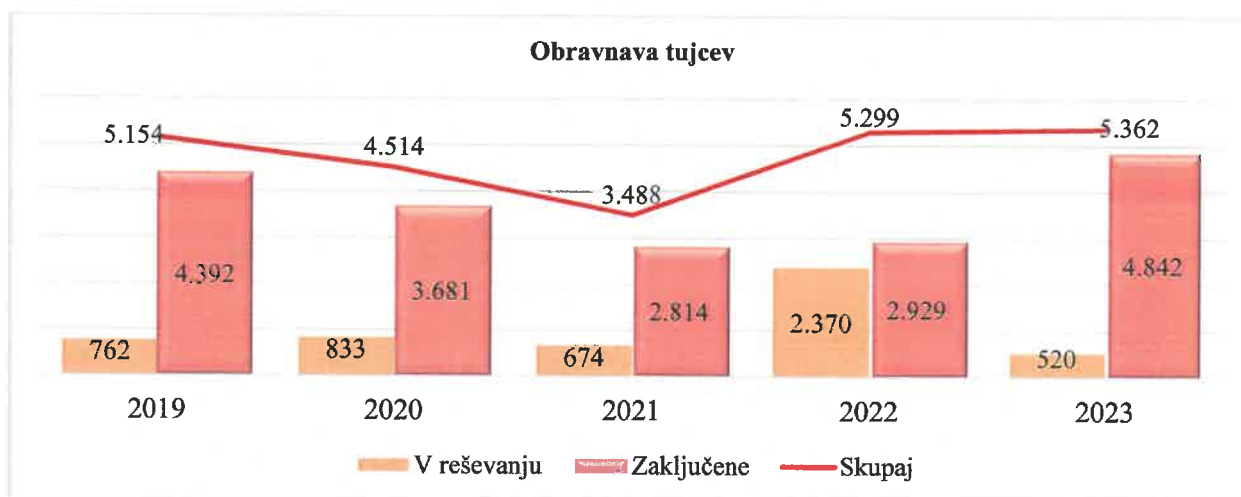
V letu 2023 beležimo 5.362 primerov cestnoprometnih prekrškov, ki so jih storile osebe s tujim državljanstvom ali tujim naslovom prebivališča. Glede na leto 2022 je bilo v letu 2023 63 primerov več. Razlog rahlega povišanja števila prekrškov s tujimi državljanji je ravno tako posledica na novo postavljenih SMN na novih lokacijah.

V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti, povezane z varnostjo v cestnem prometu, v skladu z Direktivo 2015/413/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive pridobimo podatke preko CBE EUCARIS, kjer kršitelja v prvi vrsti pozovemo k izjavi o prekršku in mu ravno tako posredujemo potreben obrazec za možnost izjave. V nadaljnjem postopku obravnave tujih državljanov se kršitelju izda PN. V primeru neplačila globe zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajno sodišče v Celju.

Ob tem poudarjamo, da imamo še vedno težave pri izterjavi, saj kljub temu da so kršitelji državljani držav, ki so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Na težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastništvih vozil, saj posredujejo podatke o lastniku oziroma uporabniku vozila z zamudo, kljub posredovanim urgencam na Ministrstvo za pravosodje.

Opažamo večjo odzivnost kršiteljev tujih državljanov pri dvigu pošte in s tem pravilno vročenih prekrškovnih aktov. V kolikor kršitelj svoje pošte ne želi dvigniti pa se pri vročanju aktov v prekrškovnem postopku s tujimi državljanji, za pravno pomoč oziroma za pomoč pri vročanju, obrnemo na pristojni organ v dotični državni članici EU, ki je pristojna za vročanje le-teh. V primeru državljanov bivše republike SFRJ pa zaprašamo za pomoč pri vročanju preko Ministrstva za pravosodje.

Na dan 31. 12. 2023 je bilo tako še 520 zadev v reševanju medtem ko smo jih 4.842 rešili, bodisi z razlogom plačanih glob, zaključitve postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Delež zaključenih zadev na dan 31. 12. 2023 je tako znašal 90,3 %. Postopki s tujimi državljanji so prikazani na grafu 9.



Graf 9: Obravnava tujcev (Vir: MR, 2023)

## 7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer, dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča.

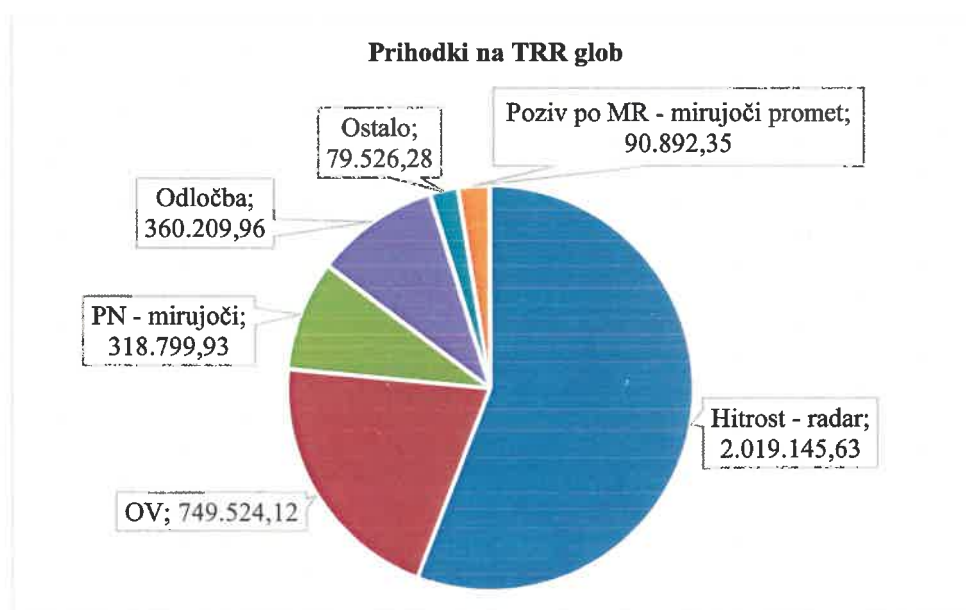
Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrekajo mestni redarji in prekrškovni organ. Izjema so le globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

Prihodki iz naslova glob v letu 2023 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR (tabela 12). Glede na leto 2022 smo sicer prejeli za 204.862,26 EUR manj prihodkov na računu glob, vendar je prihodek kljub temu primerljiv s preteklim letom. Razlog je zmanjšano število izvedenih ukrepov tako na področju varnosti cestnega prometa in cest, na manjšem številu predlogov predlagatelja JP LPT kot tudi na področju zaščite živali in na področju JRM. Rahlo povečanje pa je razvidno na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2023 večji za 24.185,20 EUR glede na leto 2022. Na sodnih taksah sodišča je tudi opaziti povečanje za 2.212,59 EUR glede na leto 2022. Glavni razlog za povečanje so odločitve sodišč glede naših izdanih odločb, kjer so morali kršitelji poravnati našo sodno takso in sodno takso sodišča. V letu 2023 je bilo skupno izterjano 748.244,20 EUR, kar predstavlja 20,68 % od skupnih prihodkov na računu glob in računu stroškov prekrškovnega organa.

Prihodki v EUR					
	2019	2020	2021	2022	2023
Globa	4.100.288,57	3.719.531,59	3.850.469,05	3.822.960,53	3.618.098,27
Stroški prekrškovnega organa	348.224,65	367.456,10	385.862,01	403.987,08	428.172,28
<b>Skupaj</b>	<b>4.448.513,22</b>	<b>4.086.987,69</b>	<b>4.236.331,06</b>	<b>4.226.947,61</b>	<b>4.046.270,55</b>
Stroški sodišča	12.699,33	15.975,09	10.752,48	4.929,65	7.142,24

Tabela 12: Prihodki (Vir: OFR, MR, 2023)

Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar prikazuje Graf 10.

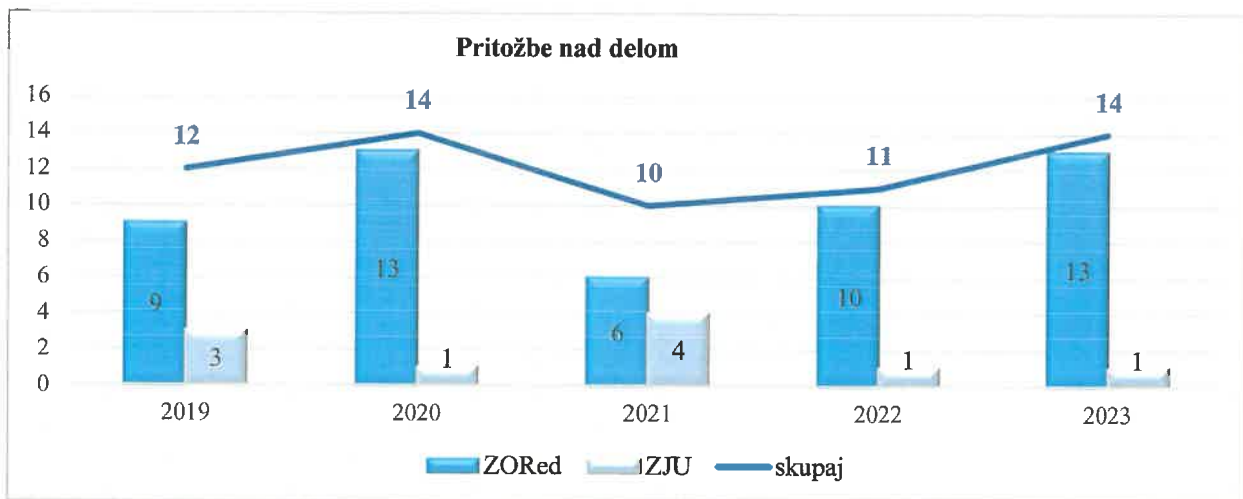


Graf 10: Prihodki na TRR (Vir: OFR, MR, 2023)

## 8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo in ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar prav gotovo predstavlja pomemben korektiv delovanja MR. Iz tega razloga se obravnava pritožb posveča velika pozornost. Poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov. Prav tako so pritožbe nad delom mestnih pokazatelj stanja seznanjenost javnost s pooblastili mestnih redarjev.

V letu 2023 smo prejeli **štirinajst** pritožb nad delom uslužbencev mestnega redarstva (mestnih redarjev). **Ena** pritožba je bila vložena prepozno, po poteku 30 dnevnega roka, zato ni bila obravnavana. V **štirih** pritožbah ni bilo podanih konkretnih navedb kršitev, zato smo prijavitelje pozvali h dopolnitvi dejanskega stanja, vendar pritožb niso dopolnili. Od preostalih **devetih** je bilo **osem** pritožb po ZORed in **ena** pritožba po ZJU. Od obravnavanih pritožb jih je bilo **šest neutemeljenih** in **tri delno utemeljene** (graf 11).

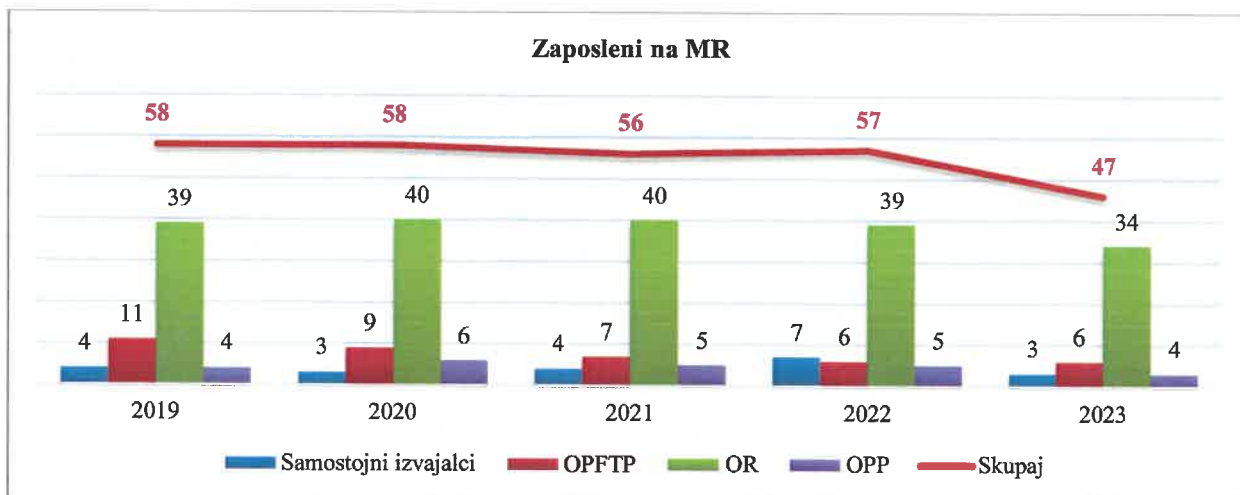


Graf 11: Pritožbe (Vir: MR, 2023)

## 9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

### 9.1 KADROVSKA ZASEDBA

Na dan 31. 12. 2023 je bilo na MR zaposlenih 47 uslužbencev (graf 12). Največ je zaposlenih v OR in sicer 34, v OPFTP jih je bilo 6, v OPFP 4 ter 3 samostojni izvajalci. V letu 2023 smo na MR zaposlili 2 uslužbenca, zapustilo pa nas je 5 uslužbencev in 3 uslužbenki so bili premeščeni. Glavni razlogi za odhod sodelavcev MR v gospodarstvo so splošno slabo stanje v javnem sektorju, še posebej na področju plač ter neustrezno vrednotenje redarskih delovnih mest. V letu 2024 načrtujemo nove zaposlitve in povečanje kadrovskega načrta, za kar bo predhodno potrebno izvesti nujne ukrepe na področju debirokratizacije postopkov zaposlovanja, ustrezne umestitve in vrednotenja redarskega poklica, izboljšanja zavedanja o pomembnosti redarskega dela ter renomeja redarskega poklica, zvišanja redarskih plač in boljših pogojev dela.



Graf 12: Kadrovska zasedba (Vir: MR, 2023)

### 9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

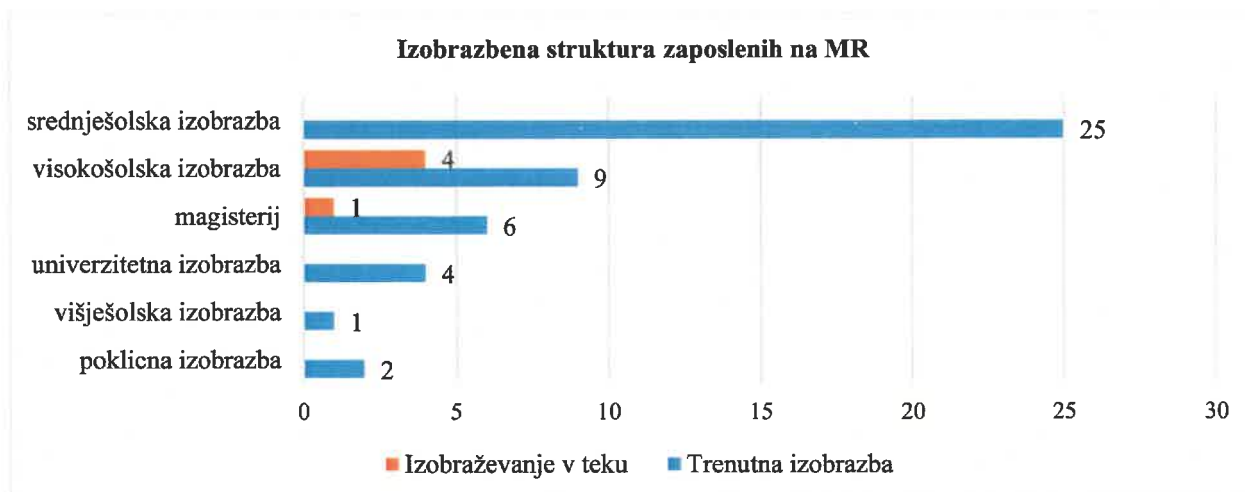
S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela, je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno izobraževanje. Zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2023 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- udeležba na konferenci Dnevi varstvoslovja;
- udeležba na konferenci 18. Dnevi prekrškovnega prava;
- udeležba na konferenci Dnevi korporativne varnosti;
- Eurocrim 20213;



- CJS - Criminal Justice and Security in Central and Eastern Europe;
- ERAC 2023;
- PRECINCT konferenca;
- Adria Security Summit;
- Nadzor javnih površina i zaštita perimetra;
- konferenca EU projekt APPRAISE - zaščita javnih prostorov v primeru terorističnih in drugih s tem povezanih napadov;
- Letno srečanje medobčinskih inšpektoratov in redarstev ter nadzornikov;
- Živimo vizijo nič;
- udeležba na izobraževanju Zakon o cestnem prometnem načrtovanju;
- udeležba na spletnem izobraževanju »Upravne takse in načini plačevanja«;
- udeležba na usposabljanju za varno delo;
- interna izobraževanja s področja prekrškovnega prava in upravnega poslovanja;
- udeležba na Evalvaciji ZJRM-1;
- izobraževanje s področja komunikacije (Komunikacija kot vir moči za dobre odnose med sodelavci in do občanov);
- izobraževanje redarjev – prva pomoč v SIM centru Ljubljana;
- strokovna usposabljanja in izpiti iz Upravnega postopka;
- strokovna usposabljanja in izpiti za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku;
- usposabljanje in izpit iz poznavanja dokumentarnega in arhivskega gradiva;
- omogočanje študija in s tem pridobivanja dodatne izobrazbe zaposlenim.

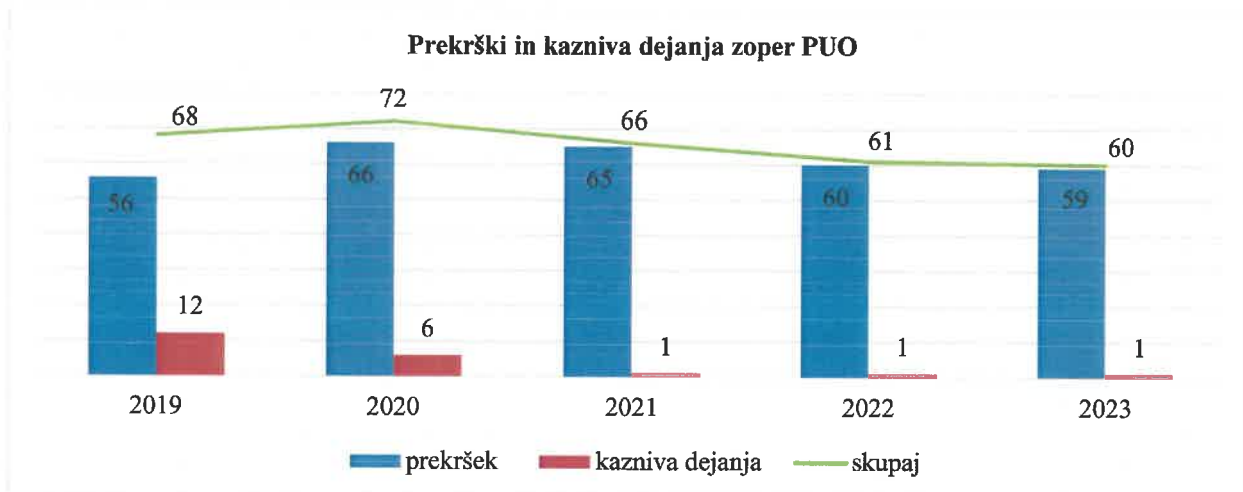
Velik poudarek dajemo komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo. V lanskem letu smo za celoten kolektiv pripravili izobraževanje oz. usposabljanje o komunikaciji med sodelavci in z občani/strankami. Veliko pozornost posvečamo tudi izobraževanju oz. pridobivanju dodatne izobrazbe naših zaposlenih, saj se zavedamo, da je znanje ključno za kakovostno opravljanje dela. Podatki na dan 31. 12. 2023 sicer kažejo, da je imelo največ zaposlenih srednješolsko izobrazbo, vendar se je v primerjavi s preteklimi leti izobrazbena struktura zaposlenih na MR zvišala. Skupno je imelo visokošolsko, višješolsko, univerzitetno ali magistrsko izobrazbo 44,6 % zaposlenih. V preteklem letu so visokošolski študij zaključili 4 uslužbenci MR. V zaključevanju študija je še 5 uslužbencev MR; 4 zaključujejo visokošolski študij, 1 pa magisterij (graf 13).



Graf 13: Izobrazbena struktura zaposlenih na MR (Vir: MR, 2023)

### 9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

V letu 2023 smo zabeležili 59 prekrškov in eno kaznivo dejanje zoper mestne redarje (grožnje) (graf 14). Dejstvo je, da so mestni redarji, zaradi narave redarskega dela, izpostavljeni različnim tveganjem, saj se stranke na dejanja PUO lahko nepredvidljivo odzovejo. Redarji se na terenu soočajo z najrazličnejšimi situacijami, v katerih lahko prihaja tudi do telesnih poškodb mestnih redarjev, kot tudi strank v postopku. Posledično je na MR velik poudarek dan izobraževanju, usposabljanju in usmeritvam glede strokovnega in zakonitega delovanja PUO. Seveda pa so k uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delovanju pripomogla, poleg rednih obvezujočih obdobjih izpopolnjevanj, tudi interna izobraževanja z zunanjimi strokovnjaki.



Graf 14: Prekrški in kazniva dejanja (Vir: MR, 2023)

## 10 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI

MR že dalj časa stremi k povezovanju z drugimi domačimi in tujimi institucijami na področju zagotavljanja varnosti, z namenom zagotavljanja višje stopnje varnosti v našem mestu. Prizadevanja gredo v smeri razširjanja nabora sodelovanj in nadgradnje sodelovanja v smislu razširjanja področji sodelovanj ter izmenjave dobrih praks. Zaradi kakovosti dela je MR prepoznano kot zanesljiv partner in pomemben deležnik varnostnega sistema lokalne skupnosti. Omenjeno potrjujejo spodaj navedene aktivnosti.

- MR je sodelovalo pri evropskih projektih v vlogi koordinatorja služb MOL. Navedeno je obsegalo koordinacijo izvedbe projektnih nalog in sodelujočih deležnikov, izmenjavo informacij, pripravo gradiv ter poročanje ostalim projektnim partnerjem in EK.
- Redno smo sodelovali na Srečanjih članov Slovenskega združenja korporativne varnosti.
- Predstavniki MR so se redno udeleževali domačih in tujih konferenc, ki predstavljajo odlično priložnost za predstavitev dela MR in izmenjavo mnenj o zagotavljanju varnosti in prekrškovnih postopkih. S predstavitvijo dela MR smo tako sodelovali na največji kriminološki konferenci EUROCRIM v Firencah, Dnevi varstvoslovja in konferenci Criminal Justice and Security in Central and Eastern Europe. Na konferenci Dnevi korporativne varnosti pa smo sodelovali v razpravi o projektu Precinct.
- Pričeli smo s popolnjevanjem nabora protokolov o sodelovanju MR z drugimi institucijam.
- Predstavniki MR so vključeni v različne delovne skupine znotraj MOL, kjer predstavljajo pomemben člen predvsem na področju prometne in javne varnosti v lokalni skupnosti.
- Sodelovali smo pri organizaciji delovnega obiska delegacije iz Malmöja (Švedska), ki je potekal v Mestni hiši.
- Konec leta 2023 je bil v koordinaciji MR reorganiziran Svet za varnost MOL.

### 10.1 SHINE

Glavni cilj projekta SHINE (Sexual Harassment in Nightlife Entertainment Spots: Control and Prevention), je bila evalvacija stanja na področju spolnega nadlegovanja na območjih nočnega življenja ter razvoj pilotnega modela preprečevanja in nadzora spolnega nadlegovanja. MR je, kot predstavnik MOL, v projektu sodelovalo kot pridruženi partner FVV, predvsem v smislu podpore pri pripravi vsebinskega dela, z dostavo podatkov in ekspertnega znanja. V januarju je potekala zaključna konferenca projekta, kjer so bile predstavljene glavne ugotovitve o spolnem nadlegovanja na območjih nočnega življenja v Ljubljani in Vilni. Dokumentacija projekta je bila posredovana EK, s čimer se je projekt tudi uradno zaključil. Nekaj projektnega gradiva je dostopno na spletni strani projekta na povezavi <https://nightlify.eu/> in spletni strani MOL <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/evropska-sredstva-za-ljubljano/projekt-shine/>.

### 10.2 PRECINCT

Cilj projekta PRECINCT (Preparedness and Resilience Enforcement for Critical Infrastructure Cascading Cyber-Physical Threats), v katerem je sodelovalo 40 deležnikov, je bil izboljšanje varnosti evropske KI, ki je izpostavljena fizičnim in kibernetičnim grožnjam. V okviru projekta je Ljubljana gostila enega od štirih živih laboratorijev za testiranje tehnoloških rešitev Precinct. Na podlagi izbranega scenarija izrednega

dogodka, ki se je osredotočal na fizično grožnjo prometnemu vozlišču in kibernetiski napad, s hkratnimi DDoS napadi na elektro in komunikacijske operaterje, smo zbrali podatke o KI sodelujočih deležnikov. V sodelovanju s tehničnimi partnerji smo pripravili vse potrebno za izdelavo in testiranje tehnoloških orodji Precinct – digitalnega dvojčka, resnih iger in podatkovnega rudarjenja. V septembru je slovenski konzorcij preizkusil in odobril končno verzijo platforme, ki s pomočjo vizualizacije prikaže kaskadne učinke določenega izrednega dogodka. Na Telekomu so pripravili dostop do končnega tehnološkega orodja Precinct oz. platforme digitalnega dvojčka. Kot člani Security Advisory Board-a smo opravili številne preglede dokumentov z vidika vsebovanja varnostno občutljivih informacij. V sklopu diseminacije projekta smo redno objavljali novice o projektu na spletni strani MOL, LinkedIn strani ter spletni strani projekta. S prispevki o projektu smo sodelovali na različnih konferencah (konferenca v Bruslju, konferenca Dnevi korporativne varnosti na Brdu pri Kranju, konferenca Dnevi varstvoslovja in konferenca EUROCRIM). Na zaprosilo ICS smo pripravili kratek zapis o sodelovanju MOL v projektu in pozitivnem doprinosu projekta za mesto, ki so ga vključili v prispevek v reviji Korporativna varnost. Projekt se je uradno zaključil 30. 9. Po zaključku smo pripravili zaključno finančno poročilo in zbrali vso potrebno dokumentacijo za poročanje EK. 9. 11. je potekal zaključni sestanek oz. pregled izvedbe projekta, oddanega gradiva in poročil, na katerem so bili prisotni vsi partnerji projekta in predstavniki EK. Glede vsebine in izvedbe projekta smo na sestanku dobili izredno pozitivne povratne informacije. Končne (pisne) povratne informacije EK še nismo prejeli.

Ob zaključku projekta lahko povzamemo, da je imel Precinct številne pomembne vplive na MOL. Pridobili smo vpogled v trenutno stanje pripravljenosti mestnih služb in KI na kaskadne dogodke in možnosti za izboljšanje. V sklopu projekta smo povezali mestne službe, ki so zadolžene za upravljanje s KI in pridobili vpogled v njihovo delovanje ter medsebojno povezanost. Poudariti moramo, da je bilo izjemno pomembno povezovanje, sodelovanje in izmenjava informacij tako znotraj mesta kot tudi z zasebnimi deležniki. Koncept 3C koordinacijskega centra predstavlja dobro izhodišče za morebitno nadaljnje delo in razvoj v smeri izmenjave informacij med javnim in zasebnim sektorjem, kar bi lahko posledično vodilo v izboljšanje zaznavanja in posredovanja v primeru kaskadnih dogodkov. Ljubljana je s testiranjem tehnoloških rešitev Precinct pridobila dragoceno znanje, ki ga lahko v mestu uporabimo za izvajanje preventivnih ukrepov zaščite KI in oblikovanje odziva. Poleg tega je s sodelovanjem v projektu mesto pridobilo nove kontakte ter izkazalo svoje prioritete, ki so usmerjene v razvoj pametnega mesta in trajnostnega razvoja, katerega prioriteta je večja varnost v mestu.

### 10.3 PREOBLIKOVANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

V letu 2023 smo nadaljevali s predpripravo na celovito spremembo OPV MOL. Ker želimo v MOL na področju zagotavljanja splošne in prometne varnosti moderno mestno službo, ki se bo uspela odzivati in prilagajati sodobnim trendom/izzivom na področju varnosti v lokalnem okolju, smo v letu 2023 analizirali varnostne razmere v MOL s pomočjo S.W.O.T. analize. Rezultati bodo predstavljali podlago za oblikovanje strateških in operativnih ciljev novega OPV. V prenovljenem OPV želimo dati poudarek področjem, ki zakonsko niso natančno regulirana. Navedeno vključuje sodelovanje z drugimi inštitucijami, preventivo, podrobnejšo opredelitev delovnega področja (prioritet) in nalog ter zeleno smer razvoja MR.

## 11 ZAKLJUČEK

Rezultati dela za leto 2023 kažejo, da je MR uspešno delovalo na področju prometne varnosti, varstva javnega reda in miru ter javnega premoženja. Kljub temu da so končne številke izrečenih ukrepov in opravljenih ur preventivnega dela v primerjavi z letom 2022 nekoliko nižje, izpostavljamo, da je MR v letu 2023 skupno izreklo 104.929 represivnih ukrepov in 2.483 ur preventivnega dela, kar kaže na to, da je MR v preteklem letu bistveno doprinesli k lokalni varnosti našega mesta. Javnost MR vse pogosteje prepoznava kot partnerski varnostni organ in se na nas obrača ob različnih varnostnih dogodkih. Na naše dobro delo nakazujejo tudi prejete nagrade in pohvale, med katerimi bi izpostavili prejetje **Zlatega znaka Policije za dolgoletno uspešno sodelovanje pri širitvi varnostne kulture, Zahvalo Zbornice za razvoj slovenskega zasebnega varovanja ter častno članstvo vodje MR v internacionalni policijski organizaciji IPO**. Tisto kar največ šteje je dejstvo, da smo v službi mesta in da s svojim delom izboljšujemo varnost in kakovost bivanja v Ljubljani. Od občanov smo prejeli več pohval za trud in predanost mestnih redarjev ter njihovo pomoč. Prav tako smo prejeli nekaj zahval izobraževalnih institucij za izvedbo predstavitev, predavanj in drugih preventivnih aktivnosti. Nekaj aktivnosti, ki kažejo na uspešno preteklo delo MR in dajejo vzpodbudo za naprej, je navedenih v nadaljevanju.



- Okrepljene operativne aktivnosti in sodelovanje s policijo v obliki mešanih patrolj, vključenost v iskanje pogrešanih oseb, izmenjava informacij ter sodelovanje pri usmerjanju prometa.
- Sodelovanje v preventivnih akcijah v organizaciji policije, SPVCP MOL, ČS, AVP in ostalih.
- Sodelovanje, izmenjava informacij in pomoč reševalni postaji, ki nas na terenu angažira v primeru bližine patrolj ter večkratno posredovanje MR v primeru zaznave nujnih zdravstvenih stanj in poškodb ter prometnih nesreč – nudenje pomoči in zavarovanje kraja.
- Usmerjanje prometa in zagotavljanje pretočnosti v času prometnih konic.
- Strokovna, zakonita in učinkovita izvedba nalog in pooblastil.
- Vidni rezultati preventivnih aktivnosti predvsem na področju mirujočega prometa, šibkejših udeležencev v prometu in cestnega prometa.
- Izvedba dela na način, ki prispeva k izboljšanju so-partnerskega odnosa s skupnostjo (v obliki razgovorov, sestankov, poizvedb, dajanjem pojasnil ter navodil).
- Pomoč občanom in aktivno sodelovanje z drugimi službami v času avgustovskih poplav – nadzori lokacij, urejanje prometa, ogledi stanja, čiščenje poplavnega območja in prisotnost na območjih z namenom preprečevanja tatvin.
- Z namenom vidnosti in prepoznavnosti v lokalnem okolju smo večino preventivnega dela opravili v kombinaciji z ogledi lokacij na terenu.
- Sodelovanje s ČS, drugimi službami MOL in policijo pri reševanju kompleksnejših zadev.
- Preventivne aktivnosti v obliki predstavitev in neformalnih srečanj v vrtcih, šolah, ČS, PGD, FVV,...
- Predstavitve MR na strokovnih konferencah.
- Kakovost in hitrost elektronskega komuniciranja z občani.
- Sodelovanje v različnih delovnih skupinah in komisijah.
- Nadaljevanje kampanje za izboljšanje prometne in javne varnosti ter za večjo skrb za vse udeležence v prometu, s sloganom MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST.
- Objava aktualnih vsebin na spletni strani in družbenih omrežjih MOL.
- Sistem meritev hitrosti smo, na podlagi analize stanja prometne varnosti na terenu in ob upoštevanju predlogov meščanov za izvajanje dodatnih meritev hitrosti, dopolnili še z dodatnimi petimi ohišji in enim samodejnim merilnikom hitrosti za nadzor prometa.
- V letu 2023 smo obravnavali 551 prijav zapuščenih vozil, kar kaže, da smo zaradi ozaveščenja, sodelovanja z JP LPT in družbo EKOMOBIL d.o.o., na dobri poti k povečanju okoljske varnosti. S tovrstnimi akcijami varstva okolja bo potrebno nadaljevati tudi v prihodnjih letih.
- Skrb za kadre v smislu dodatnih izobraževanj in usposabljanj, omogočanja nadaljnega študija, udeležb na strokovnih konferencah, ki vpliva na dvig strokovne usposobljenosti zaposlenih in kakovost dela MR.
- Uspešno sodelovanje v EU projektih, kjer smo se izkazali z zanesljivostjo in strokovnostjo.

Verjamemo, da bo naše delo vidno in prepoznavno tudi v letu 2024, kar nameravamo doseči s sledečimi glavnimi aktivnostmi.

- Urejanje prometa v času prometnih konic in prisotnost ob zaporah v mestnem središču, predvsem v času gradnje potniškega centra EMONIKA, z namenom zagotavljanja pretočnosti prometa.
- Krepitev sodelovanja s policijo – povečanje števila mešanih patrolj in skupnih poostrenih nadzorov (predvsem na področju ugotavljanja kršitev JRM).
- Skrb za šibkejše udeležence v prometu – pešce, otroke, invalide in kolesarje.
- Nadzor nad problematiko vandalizma in kršitev JRM na območju ožjega mestnega središča.
- Povečanje prisotnosti in nadzora v območjih s posebnim režimom.
- Operativna podpora in pomoč drugim inštitucijam npr. policiji in reševalni postaji v primeru bližine in razpoložljivosti patrolj MR.
- Dvig občutka varnosti občanov na območju Viča oz. v bližini azilnega doma in ostalih območjih.
- Ureditev operativno informacijskega centra MR z namenom povezovanja z drugimi operativnimi službami v sistemu zaščite in reševanja ter drugimi pomembnimi službami ter podjetji (OZR MOL, GBL, JP VOKA SNAGA, LPP, JP LPT, policija, DARS, RPL...).
- Ažurno reševanje prekrškovnih zadev, skladno z zakonodajo in v okvirih predvidenih rokov.
- Sodelovanje s policijo, vzgojno-izobraževalnimi institucijami, AVP, SPVCP MOL, ČS, in drugimi deležniki pri skupnih prizadevanjih za izboljšanje stanja na področju prometne varnosti in pri naslavljanju varnostnih vprašanj v lokalnem okolju.
- Izvajanje skupinskih tematskih nadzorov z različnimi državnimi in lokalnimi inštitucijami.



- Okrepljena izmenjava informacij in podatkov z oddelki MU MOL, drugimi institucijami na področju zagotavljanja varnosti ter zavodi.
- Ažurno obveščanje občanov in zainteresirane javnosti o odmevnejših dogodkih ter objavljanje pomembnih novic in informacij s področja dela MR na spletnih straneh MOL.
- Hitrejša operativna odzivnost na pobude meščanov.
- Sodelovanje na preventivnih dogodkih, delavnicah in akcijah s področja dela MR (hitrost, uporaba telefona, pešec, projekt Začetek šolskega leta, ETM, prometni dnevi na šolah, v vrtcih,...).
- Krepitev dejavnosti za večjo prepoznavnost MR, kot partnerja pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju, s sodelovanjem in organiziranjem ciljnih preventivnih projektov in dogodkov ter sodelovanjem MR na družbenih omrežjih MOL.
- Prizadevanje k strokovnemu, zakonitemu in profesionalnemu izvajanju nadzora nad cestnim prometom na podlagi osebne zaznave mestnih redarjev in ugotavljanja kršitev s tehničnimi sredstvi.
- Optimizacija dela v času izrednih dogodkov, sodelovanje z vsemi pomembnimi mestnimi službami in državnimi institucijami in delovanje v okviru obveznosti kriznega štaba MOL in sistema zaščite in reševanja. Z namenom vzdrževanja mednarodnega ugleda Ljubljane kot varnega in urejenega mesta bomo intenzivno sodelovali tudi s Centrom za varnost in zaščito, GPU in MNZ.
- Podajanje predlogov in sodelovanje v medresorskih delovnih skupinah za izboljšanje/spremembe zakonodaje na področju redarskega dela (ZORed), prometa (ZPrCP, ZPCP, ZMV-1, ZCPN, Pravilnik o prometni signalizaciji in opremi), javnega reda in miru (ZJRM-1), varstva in zaščite živali (ZZZiV) ter prekrškovnega prava (ZP-1) in upravnega postopka (ZUP).
- Priprava predloga za institucionalno preoblikovanje MR in OPV na podlagi trenutnih varnostnih izzivov in posodobljene varnostne ocene v MOL. Pri tem bomo vključili širšo strokovno in akademsko sfero (Fakultete, Inštitute, Zbornice...).
- Dopolnitev platforme vpogleda kršiteljev v prekršek preko spleta s čimer bomo omogočili še hitrejše in strankam prijaznejše poslovanje.
- Izvedba nakupa in postavitve novih ohišij za SSMN na lokacijah, ki bodo izbrane na podlagi varnostnih ocen in predlogov ČS, AVP, SPVCP, Policije in Zavoda varna pot.
- Predlog uvedbe t. i. "mobilne pisarne" za občinske redarje na terenu, z namenom zmanjševanja birokratskih in administrativnih ovir ter večje prisotnosti in vidnosti na terenu.
- Aktivna udeležba na konferencah, posvetih in predavanjih, kjer bomo lahko predstavili naše delo.
- Izvajanje nalog in aktivnosti MR usmerjenih v preventivo in ustvarjanje so-partnerskega odnosa s skupnostjo, z namenom izboljšanja prometne in varnostne situacije ter kvalitete življenja v MOL.
- Dopolnitev nabora protokolov o sodelovanju z ostalimi deležniki na področju prometa in lokalne varnosti (Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, BTC,...).
- Sodelovanje v Svetu za varnost MOL.
- Ohranjanje sodelovanja z domačimi in tujimi lokalnimi varnostnimi organizacijami.
- Sodelovanje pri oblikovanju novega delovnega telesa pri ZMOS za delovanje občinskih redarstev in inšpektoratov.
- Posodobitev in modernizacija tehnične opreme in informacijske podpore.
- Izobraževanje in usposabljanje kadrov.
- Povečanje kadrovskega načrta in zaposlovanje, za kar bo predhodno potrebno izvesti nujne ukrepe na ravni države, predvsem na področju debirokratizacije postopkov zaposlovanja, ustrezne umestitve in vrednotenja redarskega poklica, izboljšanja zavedanja o pomembnosti redarskega dela ter renomeja redarskega poklica, zvišanja redarskih plač in boljših pogojev dela.

Pripravili:

*Margarita Emeršič*, vodja Odseka za prekrškovni postopek in tehnično poslovanje

*Bojan Petek*, vodja Odseka za redarstvo

*Tinkara Bulovec*, koordinator

*Lidija Leskovar*, koordinator

*Vesna Hamzagić*, administrator

*Miranda Grum*, koordinator

