

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**  
**ŽUPANJA**  
Mestni trg 1, Ljubljana

Štev.:  
Datum:

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**  
**MESTNI SVET**

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana
- NASLOV:** Dopolnjeni predlog Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za daljnovod 2 x 110 kV Toplarna - Polje - Beričevo
- GRADIVO PRIPRAVILA:** Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za urbanizem
- POROČEVALCI:** Igor Jurančič, univ. dipl. inž. arh., načelnik Oddelka za urbanizem  
Mira Prelog, univ. dipl. inž. arh., višja svetovalka na Oddelku za urbanizem  
Ana Vidmar, univ. dipl. inž. kraj. arh., MOPE Urad za prostorski razvoj  
Cveto Kosec, dipl. inž. el., MOPE Urad za energetiko  
Aleš Kregar, dipl. inž. el., ELES, d.o.o.
- PRISTOJNO DELOVNO TELO:** Odbor za urejanje prostora in urbanizem
- PREDLOG SKLEPOV:** 1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana se seznani z vsebino dopolnjenega predloga državnega lokacijskega načrta za daljnovod 2 x 110 kV Toplarna - Polje - Beričevo.  
2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana ugotavlja, da so bili pri pripravi dopolnjenega predloga državnega lokacijskega načrta smiselno upoštevani pogoji, predlogi in pripombe, podani v postopku priprave državnega lokacijskega načrta.

**ŽUPANJA**  
Danica SIMŠIČ

- PRILOGE:**
- obrazložitev
  - Uredba
  - predlog stališč do pripomb in predlogov, podanih v času javne razgrnitve lokacijskega načrta
  - pregledna situacija



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA**  
Mestna uprava

**ODDELEK ZA URBANIZEM**  
Poljanska cesta 28, P.p.25  
1001 Ljubljana



01-3061542  
01-3061552  
01-3061557  
01-3061558



[urbanizem@ljubljana.si](mailto:urbanizem@ljubljana.si)  
[www.ljubljana.si](http://www.ljubljana.si)

Štev.: 3529-432/99  
Datum: 27.1.2004

## **OBRAZLOŽITEV DOPOLNJENEGA PREDLOGA UREDBE O DRŽAVNEM LOKACIJSKEM NAČRTU ZA DALJNOVOD 2 X 110 KV TOPLARNA – POLJE - BERIČEVO**

### **UVOD:**

Mestu Ljubljana je potrebno zagotoviti stalnost, zanesljivost in kvaliteto dobave električne in toplotne energije. Z izgradnjo daljnovoda Toplarna - Polje - Beričevo bo omogočena povezava RTPjev na območju Ljubljane z RTP Beričevo, ki je povezana z vsemi najpomembnejšimi proizvodnimi viri v Sloveniji. S tem se rešuje vitalni problem napajanja mesta Ljubljane in zagotavlja trdnejšo vpetost TE TO v elektroenergetski sistem.

Pripravljaivec državnega lokacijskega načrta za DV 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo je Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Pobudo za pripravo lokacijskega načrta je podal minister za gospodarske dejavnosti.

Državni lokacijski načrt se izdeluje po programu priprave, ki ga je 11.1.2000 sprejelo Ministrstvo za okolje, prostor in energijo. Pred sprejemom programa priprave so bila s strani nosilcev urejanja prostora pridobljena mnenja k programu priprave državnega lokacijskega načrta. Ob tem je MOL, Oddelek za urbanizem posredoval predlog, da se pri izdelavi variantnih rešitev upošteva zahteva, da mora biti daljnovod v odseku od Toplarne do vzhodne avtoceste v kabelski izvedbi.

### **PRIPOMBE IZ RAZPRAVE NA MESTNEM SVETU**

V Primerjalni študiji variant je bilo podrobno vrednoteno 5 variant poteka trase daljnovoda (variante A, B, C, D, E). Analiza in njihovo vrednotenje sta bili izvedeni po sledečih kriterijih: vplivi na regionalni in urbani razvoj, funkcionalno tehnični vidik, ekonomski vidik ter vplivi na okolje.

Primerjalna študija je bila obravnavana na 19. seji Mestnega sveta MOL dne 25.9.2000. Ob tem je Mestni svet podprl predlagano varianto E kot najustreznejšo in kot primerno podlago za pripravo lokacijskega načrta.

Varianta E se glede na način izvedbe in prostorske značilnosti deli na dva dela. Prvi del, od TE-TO Ljubljana do RTP Polje, je v celotnem poteku načrtovan kot podzemni kabel, drugi del, od RTP Polje do RTP Beričevo, je bil načrtovan kot nadzemni vod.

Hkrati je Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejel sklep v zvezi z odstopom brezplačne služnosti zemljišč v lasti mesta kot prispevek h gradnji daljnovoda.

### **PRAVNA PODLAGA:**

Priprava lokacijskega načrta je do 31.12.2002 potekala po določbah 45.a do 45.j člena takrat veljavnega Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Ur. list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93, 44/97). Od 1. 1. 2003 priprava lokacijskega načrta temelji na določbah Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/2003 - popravek).

V skladu z določili 42. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/2003 - popravek) se z državnim lokacijskim načrtom podrobneje načrtuje prostorska ureditev državnega pomena. Z njim se določijo lokacijski pogoji za pripravo projektov za pridobitev gradbenih dovoljenj po predpisih o graditvi objektov ter prostorski ukrepi po tem zakonu. Sestavni del državnega lokacijskega načrta so tudi okoljevarstvene strokovne podlage, kot smiselni izvleček 55. in 56. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96), izdelane v skladu z določili Navodila o metodologiji za izdelavo poročila o vplivih na okolje (Uradni list RS, št. 70/96), ki obravnavajo stanje in določajo predvidene vplive ter omilitvene ukrepe po posameznih območjih.

V skladu z 33. členom člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/2003 - popravek) Mestna občina Ljubljana, kot nosilec urejanja prostora, posreduje mnenje k dopolnjenem predlogu državnega lokacijskega načrta.

### **OCENA STANJA NA PODROČJU, KI GA AKT UREJA**

Območje, ki je zajeto v državni lokacijski načrt, obsega:

1. Območje koridorja podzemnega kabla: znotraj območja koridorja se izvaja gradbeni poseg, vključno z omilitvenimi ukrepi (vzpostavitev v prejšnje stanje, nove ureditve v skladu z zahtevami lokacijskega načrta). V času delovanja daljnovoda (po izgradnji) veljajo pogoji omejene rabe. Osnovna namenska raba zemljišč se ne spreminja.
2. Območje koridorja nadzemnega voda: znotraj območja se izvaja gradbeni poseg (postavitev stebrov, sečnje), vključno z omilitvenimi ukrepi (vzpostavitev v prejšnje stanje, nove ureditve v skladu z zahtevami lokacijskega načrta). V času delovanja (po izvedbi) veljajo pogoji omejene rabe. Osnovna namenska raba zemljišč se ne spreminja.
3. Območje krajinskih ureditev: krajinske ureditve, zahtevnejši gradbeni posegi (postavljanje stebra z avtodvigalom in podobno) in ureditev križanj z ostalimi infrastrukturami se izvajajo znotraj in izven koridorja daljnovoda.

### **RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE AKT POTREBEN**

Za zanesljivo osnovno in rezervno električno napajanje zahodnega dela Ljubljane je nujno, da vlada čim prej sprejme državni lokacijski načrt za gradnjo daljnovoda 2x 110 TE TO Beričevo. Zato namerava obravnavo lokacijskega načrta čim prej uvrstiti na dnevni red seje državnega zbora ter tako nadaljevati z aktivnostmi za gradnjo tega, nujo potrebnega daljnovoda.

## **POGLAVITNE REŠITVE IN MOREBITNE VARIANTNE REŠITVE**

Traso daljnovoda Toplarna - Polje - Beričevo smo, glede na prostorske značilnosti in tehnološke rešitve razdeliti na dva odseka:

### **Odsek od TE-TOL do RTP Polje**

Izvedba in potek odseka trase:

Na tem celotnem odseku bo daljnovod izveden kot podzemni kabel. Trasa poteka od TE-TOL prek železniške proge, po kolesarski stezi Bratislavske ceste ter po obstoječem infrastrukturnem koridorju severno od Letališke ceste do RTP Polje ob vzhodni AC.

Dolžina odseka:

Dolžina odseka je ca 3.090 m. Kabel bo nameščen v obbetonirane cevi v globini okoli 1,5 m, razen pri križanjih z drugimi komunalnimi napeljavami, kjer bo globina večja (največ do 4m).

Širina koridorja:

Širina kablovodnega koridorja je z vidika varstva pred magnetnim sevanjem 6,5m (3,25m levo in desno od osi obeh sistemov kablovoda). Na območju križanja z železniškimi tiri je zaradi vzporednega poteka vseh cevi širina koridorja 12 m.

Posegi v koridorju:

Z vidika vplivov magnetnega sevanja je pri rabi in vseh posegih v prostor treba upoštevati uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96). Znotraj koridorja se ne sme graditi objektov iz prvega območja povečanega varstva pred sevanjem ali določiti rabe prostora za dejavnosti, ki bi povzročale daljše zadrževanje ljudi na tem območju. Znotraj koridorja so dopustne rekonstrukcije obstoječih in gradnje novih linijskih infrastrukturnih objektov ter postavitve montažnih ograj in urbane opreme.

### **Odsek, od RTP Polje do RTP Beričevo**

Izvedba in potek odseka trase:

Daljnovod bo na tem odseku izveden pretežno kot nadzemni vod, le na krajšem delu v dolžini 660 m pri približevanju stanovanjskim objektom v Zadobrovi bo potekal kot podzemni kabel.

Trasa poteka vzporedno z avtocesto, ob obstoječem daljnovodu DV 2x110 kV Beričevo – Polje. Medsebojna razdalja med obema nadzemnima vodoma znaša od 20 do 40m, podzemni kabel pa bo potekal pod obstoječim nadzemnim vodom. Tako obstoječi kot planirani daljnovod v pretežnem delu potekata prek kmetijskih zemljišč, pri Zadobrovi pa se približujeta stanovanjskemu območju.

Stebri nadzemnega voda bodo jekleni, predalčni in dvosistemi, z obliko glave "sod". Predvidenih je 21 stebrov.

Dolžina odseka:

Dolžina odseka je 5.150 m, od tega 4.490 m nadzemni vod in 660 m podzemni kabel.

Širina koridorja:

Širina koridorja nadzemnega voda je, z vidika varstva pred magnetnim sevanjem, 30 m (15 m levo in desno od osi daljnovoda). Širina kablovodnega koridorja je 6,5m (3,25m levo in desno od osi obeh sistemov kablovoda).

Posegi v koridorju:

Znotraj koridorja nadzemnega voda je dopustna omejena raba v skladu s pravilnikom o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. list SFRJ, št.65/88), s katero so predpisani obvezni odmiki objektov. Izrecno je v koridorjih prepovedana gradnja nadzemnih objektov, v katerih je lahko vnetljiv material, na parkiriščih pod daljnovodi pa je prepovedano parkiranje za vozila, ki prevažajo vnetljive, gorljive in eksplozivne materiale.

Z vidika vplivov elektromagnetnega sevanja je pri rabi in vseh posegih v prostor treba upoštevati uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96). Znotraj koridorja nadzemnega in podzemnega voda so dopustne rekonstrukcije obstoječih in gradnje novih linijskih infrastrukturnih objektov, kmetijske in gozdno gospodarske prostorsko ureditvene operacije in ureditve za urejanje vodnega režima. Dopustne je postavitev montažnih ograj in urbane opreme.

#### **OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC:**

Mestna občina Ljubljana je v novembru 2002 z Elesom d.o.o. sklenila predpogodbo o ustanovitvi služnosti zemljišč, ki so v mestni lasti in ki ležijo na trasi predvidenega, daljnovoda. V skladu z določili predpogodbe bosta Mestna občina Ljubljana in Eles d.o.o. po sprejemu uredbe o lokacijskem načrtu sklenila pogodbo o ustanovitvi stvarne služnosti.

#### **JAVNA RAZGRNITEV:**

V postopku priprave lokacijskega načrta je bila kot zadnja faza po programu priprave izvedena javna razgrnitev osnutka državnega lokacijskega načrta, v skladu s sklepom Vlade RS (Uradni list RS št. 72/2002). Javna razgrnitev in javna obravnava sta bili opravljene v Mestni občini Ljubljana in Občini Dol pri Ljubljani, v času od 1.9. 2002 do 30.9.2002.

Pripombe in predlogi, podani v času javne razgrnitve ter odgovori so v prilogi in so smiselno razvrščeni glede na kraj javne razgrnitve (Mestna občina Ljubljana in Občina Dol pri Ljubljani) in glede na vsebino pripomb in predlogov.

Pripravila:

Marko Fatur, univ. dipl. inž. kom., LUZ  
Mira Prelog, univ. dipl. inž. arh., MOL - OU

Načelnik:

Igor Jurančič, univ. dipl. inž. arh.

Na podlagi določb 46. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/2003-popravek) in prvega odstavka 21. člena zakona o Vladi Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 4/93, 71/94, 23/96, 47/97, 23/99, 119/00, 30/01) izdaja Vlada Republike Slovenije

## **UREDBO**

### **o državnem lokacijskem načrtu za daljnovod 2x110kV Toplarna - Polje - Beričevo**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### 1. člen

(podlaga za državni lokacijski načrt)

(1) S to uredbo se ob upoštevanju prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije ter prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Ljubljana in občine Dol pri Ljubljani sprejme državni lokacijski načrt za daljnovod 2x110kV Toplarna - Polje - Beričevo (v nadaljnjem besedilu državni lokacijski načrt).

(2) Državni lokacijski načrt je izdelal Ljubljanski urbanistični zavod d.d., Ljubljana, pod številko projekta 5033, novembra 2003.

##### 2. člen

(vsebina državnega lokacijskega načrta)

Državni lokacijski načrt določa ureditveno območje, funkcijo območja, lego, potek, zmogljivost ter velikost objektov in naprav, pogoje za urbanistično, krajinsko in arhitekturno oblikovanje objektov, naprav in ureditev, pogoje za prometno in komunalno urejanje območja, okoljevarstvene ukrepe, etapnost izvajanja, obveznosti investitorjev in izvajalcev, tolerance in nadzor nad izvajanjem uredbe.

##### 3. člen

(sestavine državnega lokacijskega načrta)

(1) Državni lokacijski načrt vsebuje tekstualni in grafični del.

(2) Tekstualni del državnega lokacijskega načrta vsebuje:

- a) uredbo o državnem lokacijskem načrtu;
- b) obrazložitev državnega lokacijskega načrta z naslednjo vsebino:
  - obrazložitev in utemeljitev državnega lokacijskega načrta,

- povzetek prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Mestne občine Ljubljana in občine Dol pri Ljubljani,
  - opis prostorskih pogojev za izvedbo daljnovoda,
  - opis rešitve daljnovoda ter njegov vpliv na obstoječe objekte in naprave,
  - opis variante tehnologije in oblikovne rešitve daljnovodnih stebrov,
  - opis infrastrukturnih objektov in naprav, potrebnih za delovanje, s predstavitvami in prilagoditvami obstoječih infrastrukturnih objektov in naprav,
  - opis prostorskih rešitev po posameznih področjih,
  - rešitve v zvezi z zaščito pred naravnimi in drugimi nesrečami,
  - opis vrisa ureditvenega območja daljnovoda na kopiji katastrskega načrta,
  - opis potrebnih zemljiških služnosti za izvedbo prostorske ureditve,
  - tehnične elemente za zakoličbo;
  - oceno stroškov za izvedbo lokacijskega načrta,
  - etapnost izvajanja lokacijskega načrta,
- c) mnenja in soglasja organov in organizacij.

(3) Grafični del državnega lokacijskega načrta vsebuje:

- prikaz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana Republike Slovenije M 1:250000,
- prikaz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega plana Mestne občine Ljubljana in občine Dol pri Ljubljani M 1:25000, 1:10000, 1:5000,
- prikaz širšega območja lokacijskega načrta M 1:25000 in pregledni situacijski načrt z namensko rabo prostora M 1:5000,
- ureditveno situacijo M 1:1000,
- idejne rešitve komunalnih in energetskih ureditev M 1:1000,
- prikaz ureditvenega območja državnega lokacijskega načrta na DKN M 1:1000,
- karakteristične prikaze objektov (prerezi in vzdolžni profil daljnovoda, prikaz oblikovne in tehnološke rešitve),
- tehnične elemente za zakoličbo.

## **II. OBSEG UREDITVENEGA OBMOČJA**

### 4. člen

(obseg ureditvenega območja)

(1) Ureditveno območje državnega lokacijskega načrta se nahaja na območju Mestne občine Ljubljana (k.o. Moste, Slape, Zadobrova in Podgorica) in občine Dol pri Ljubljani (k.o. Beričevo). Površina ureditvenega območja lokacijskega načrta znaša 179,2 ha.

(2) V ureditvenem območju državnega lokacijskega načrta se nahajajo naslednje parcele oziroma deli parcel:

- podzemni kabel (koridor) med TE-TOL in RTP Polje:

k.o. Moste:

parcelne št.: 1237/5, 1237/4, 1237/2, 1237/29, 1193/1, 533, 534/1, 534/2, 535, 536, 537, 538/1, 539/1, 540/1, 541/1, 542/1, 543/1, 544/1, 1216, 548/1, 127/2, 127/3, 127/4, 127/5, 127/15, 127/8, 127/17, 127/9, 127/10, 127/11, 127/18, 127/19, 127/13, 127/169, 127/34, 96/1, 139/5, 137/8, 137/1, 136/1, 136/2, 135/1, 127/57, 127/54, 127/26, 127/53, 127/126, 127/105;

k.o. Slape:

parcelne št.: 341/3, 341/2, 342/2, 343/2, 344/4, 345/2, 344/2, 345/3, 348/3, 348/5, 349/2, 349/4, 350/2, 350/4, 338/2, 340/2, 338/4, 339/4, 340/1;

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 1456/3, 1456/2, 637/2, 637/3, 639/1, 638/5, 638/3, 638/2, 1456/5, 638/4, 638/6, 1452/4, 635/1, 633/2, 632/2, 632/6, 631/8, 631/5, 631/2, 631/4, 630/4, 630/5, 630/6, 630/2, 627/2, 627/4, 626/5, 626/2, 1459/4 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 625/2 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 1459/9 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 624/2 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 623/2 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 622/2 (tudi v koridorju nadzemnega voda), 383 (tudi v koridorju nadzemnega voda);

- nadzemni vod (koridor) med RTP Polje in stojnim mestom 6 v Zadobrovi:

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 1459/4, 625/2, 1459/9, 624/2, 623/2, 622/2, 383 (vse navedene parcele tudi v koridorju podzemnega voda), 624/6, 623/3, 1456/7, 382, 1455/2, 620/1, 620/4, 384/2, 384/1, 384/3, 1459/10, 385, 386, 387, 388/2, 388/1, 391/2, 391/5, 392/1, 394/4, 394/2, 395, 394/1, 398, 399/1, 399/3, 397/3, 399/4, 397/4, 396, 394/3, 1462/1, 342/1, 342/2, 338, 341, 339/2, 340/4, 340/7, 344/2, 339/1, 340/1, 340/3, 339/4, 339/3;

- podzemni kabel (koridor) med stojnim mestom 6 in stojnim mestom 7 v Zadobrovi:

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 339/4, 339/3, 340/1, 340/3 (vse navedene parcele tudi v koridorju nadzemnega voda), 340/5, 344/1, 340/6, 340/2, 1463/2, 333/3, 334/2, 331/2, 330/2, 327/1, 326/1, 323/1, 320/2, 319/2, 1464/2, 320/4, 320/6, 317/2, 316/1, 1445/4, 899/1, 898/1, 901/1, 897/1, 896/1, 895/2, 895/3, 894/1, 894/2, 1466/19, 1466/20, 908/6, 1491/5, 1491/2, 909/8, 909/1 (tudi v koridorju nadzemnega voda);

- nadzemni vod (koridor) med stojnim mestom 7 in RTP Beričevo:

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 909/1, 909/4, 909/3, 910/1, 1513/2, 1513/5, 910/2, 910/5, 1497/54, 909/9, 1492/2, 911/1, 911/3, 911/4, 1469/12, 1469/13, 1469/6, 940/3, 940/4, 940/2, 1493/7, 1493/1, 939/4, 939/1, 937/2, 938/1, 937/3, 937/1, 938/2, 1469/3, 1423/56,



1423/57, 1411/1, 1423/173, 1423/60, 1423/174, 1494/1, 1423/175, 1423/54, 1423/172, 1423/61, 1423/62, 1423/63, 1423/64, 1495/9, 1405/6, 1405/5, 1405/4, 1405/3, 1405/2, 1405/1, 1401, 1403/1, 1402, 1437/3, 1393, 1383;

k.o. Podgorica:

parcelne št.: 1413/1, 1413/27, 1414/52, 1414/56, 1414/55, 1414/57, 1414/16, 1414/23, 1414/22, 1414/24, 1414/61, 1413/21, 1413/20, 1413/2, 1413/19, 1413/18, 1413/25, 1413/17, 1413/14, 1413/3, 1413/13, 1413/10, 882, 1413/26, 885, 881/2, 1380/1, 883/1, 876, 873/3, 872, 875, 871, 1382, 870/2, 1420/1, 870/1;

k.o. Beričevo:

parcelne št.: 621/2, 224/4, 621/1, 683, 343/1, 342/1, 341/1, 340/1, 339/1, 338/1, 337/1, 336/2, 335/1, 334/1, 600/1, 685, 333/1, 332/1, 331/1, 330/1, 329/1, 328/1, 327/1, 326/1, 325/1, 324/1, 323/1, 318/1, 317/1, 316/1, 601/2, 315/1, 314, 313/1, 312/1, 598/1, 409, 410, 411, 311/2, 412, 413/1, 414/1, 415/1, 416/1, 417/1, 418/1, 419/1, 420/1, 596/1, 452/1, 451/1, 450/1, 449/1, 448/1, 447/1, 447/2, 446/1, 445/1, 444/1, 443/4, 443/1, 443/3, 443/2, 569/1;

- nadzemni vod (stojna mesta stebrov):

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 624/2, 623/2 (stojno mesto št. 1), 388/2, 387 (obstoječe stojno mesto št. 2 - steber se prilagodi), 397/3, 397/4 (stojno mesto št. 3), 398 (stojno mesto št. 4), 342/1 (stojno mesto št. 5), 339/4 (stojno mesto št. 6), 909/1 (stojno mesto št. 7), 911/1 (stojno mesto št. 8), 1423/57 (stojno mesto št. 9), 1405/6 (stojno mesto št. 10), 1405/2 (stojno mesto št. 11);

k.o. Podgorica:

parcelne št.: 1414/16 (stojno mesto št. 12), 1413/17 (stojno mesto št. 13), 873/3, 872 (stojno mesto št. 14);

k.o. Beričevo:

parcelne št.: 621/1 (stojno mesto št. 15), 621/1 (stojno mesto št. 16), 337/1 (stojno mesto št. 17), 323/1 (stojno mesto št. 18), 413/1 (stojno mesto št. 19), 448/1, 447/1 (stojno mesto št. 20), 569/1 (stojno mesto št. 21);

- ostale ureditve (krajinske ureditve):

k.o. Zadobrova:

parcelne št.: 638/4, 638/6, 1452/4, 1456/2, 626/2, 627/2, 630/6, 630/2, 630/4, 631/4, 631/2, 631/8, 632/2, 633/2, 635/1 (vse navedene parcele so že tangirane s koridorjem podzemnega voda), 382, 1456/7, 620/4, 620/1, 1455/2, 623/3, 624/6, 398, 399/4, 399/3, 338, 1423/57, 1411/1, 1423/173, 1423/60, 1494/1, 1423/175, 1423/54, 1423/172, 1423/61, 1423/62, 1423/63, 1423/64, 1495/9, 1405/6, 1405/5, 1405/4, 1405/3 (vse navedene parcele so že tangirane s koridorjem nadzemnega voda), 1459/4, 383, 622/2, 623/2,

624/2, 625/2, 399/1 (vse navedene parcele so že tangirane s koridorjem podzemnega in nadzemnega voda), 1452/3, 1459/8, 635/2, 633/4, 632/7, 632/4, 631/5, 630/5, 627/4, 626/5, 379/1, 380, 381, 1456/5, 1456/6, 636/1, 636/2, 636/3, 634/1, 634/4, 633/1, 633/5, 632/5, 631/7, 630/8, 630/7, 627/7, 627/6, 626/8, 626/7, 625/8, 625/7, 624/7, 623/1, 622/1, 1455/1, 619/3, 619/8, 1456/8, 620/3, 1455/3, 622/3, 625/6, 626/6, 627/5, 631/6, 401/1, 401/2, 400, 1411/2, 1423/170, 1405/7;

k.o. Podgorica:

parcelne št.: 1413/18, 1413/25, 1413/17, 1413/14, 1413/13 (vse navedene parcele so že tangirane s koridorjem nadzemnega voda).

### III. FUNKCIJA OBMOČJA S POGOJI UREJANJA

#### 5. člen (funkcija območja)

(1) S tem državnim lokacijskim načrtom se urejajo naslednji posegi:

- gradnja podzemnega kabla,
- gradnja nadzemnega voda, vključno s stebri,
- krajinske ureditve.

(2) Daljnovod 2 x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo bo dvosistemski daljnovod nazivne napetosti 110 kV. Izveden bo v dveh odsekih, od Toplarne do RTP Polje kot podzemni kabel ter od RTP Polje do RTP Beričevo kot pretežno nadzemni vod.

(3) Odsek med Toplarno in RTP Polje, bo dolg 3090 m. Podzemni kabel bo potekal od RTP Toplarna in toplarniškega območja prek železniških tirov, območja Tovorne postaje Moste in območja južno od Letališke ceste do južnega roba Bratislavske ceste. Trasa je usklajena s traso predvidenega podaljšanja Bratislavske ceste in ureditvami transportno logističnega centra Ferport v gradnji. Nato bo podzemni kabel potekal med drevoredom ob Bratislavski cesti in se usmeril proti vzhodu po območju predvidenega infrastrukturnega koridorja v območju MP 4/1 Letališče do RTP Polje. Širina izkopa kabelskega kanala bo 1,5 m. Kabli bodo položeni v trikotu. Podzemni kabel bo nameščen v obbetonirane cevi v globino 1,3 do 1,5 m. Pri križanjih instalacij bo globina in širina prilagojena dejanskemu stanju. Na mestu kabelskih spojk bo izveden podzemni jašek.

(4) Odsek med RTP Polje in RTP Beričevo bo dolg 5170 m. Trasa daljnovoda bo potekala vzporedno z obstoječim daljnovodom DV 2 x 110 kV Beričevo - Polje. Med prečkanjem AC odseka Zadobrova - Šentjakob in Savo bo daljnovod potekal vzporedno z avtocesto. Po prečkanju Save in območje Pečnika se bo severno od glavne ceste II. razreda št. 108 Ljubljana (Črnuče) - Litijska nadaljeval do RTP Beričevo. Nadzemni vod bo imel 21 stebrov z naslednjimi tehničnimi značilnostmi :

- jeklena predalčna konstrukcija,
- dvosistemski stebri z obliko glave "sod",
- ozemljitev,

- višina do spodnje konzole stebrov od 14 m do 37 m,
- skupna višina stebrov od 27 m do 48,
- vpetost v štiti betonske temelje na koti terena površine 1m<sup>2</sup>, razporejene na površini do 6 x 6 m

(5) Na delu odseka med RTP Polje in RTP Beričevo, med stojnim mestom št. 6 in stojnim mestom št. 7, kjer trasa daljnovoda prečka območje stanovanjskih objektov ob Zadobrovški, bo daljnovod izveden kot podzemni kabel. Dolžina trase je 660 m. Izvedba podzemnega voda bo enaka kot na odseku med Toplarno in RTP Polje.

#### 6. člen (raba zemljišč)

V ureditvenem območju državnega lokacijskega načrta so glede na zasedbo oziroma omejitve rabe zemljišč opredeljene naslednje vrste zemljišč:

a) Zemljišča omejene rabe:

- zemljišča v koridorju podzemnega kabla (zemljišča se po končani gradnji vzpostavi v prejšnje stanje oziroma se na njih izvede nove ureditve v skladu z zahtevami lokacijskega načrta, namenska raba zemljišč se ne spreminja, upošteva se pogoje omejene rabe);
- zemljišča v koridorju nadzemnega voda, razen zemljišč stojnih mest stebrov (zemljišča se po končani gradnji vzpostavi v prejšnje stanje oziroma se na njih izvede nove ureditve v skladu z zahtevami lokacijskega načrta, namenska raba zemljišč se ne spreminja, upošteva se pogoje omejene rabe).

b) Zemljišča stebrov (zemljišča omejene rabe)

c) Zemljišča krajinskih ureditev:

- zemljišča novih in nadomestnih zasaditev.

### **IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTURNO IN KRAJINSKO UREJANJE**

#### 7. člen (podzemni kabel)

(1) Širina kablovodnega koridorja je 6,5 m. Na območju križanja z železniškimi tiri je širina koridorja 12m.

(2) Rabo in posege v prostor je z vidika magnetnega sevanja dopustno izvajati v skladu s predpisi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju. V koridorju ni dopustno graditi objektov iz prvega območja povečanega varstva pred sevanjem ali določiti rabe prostora za dejavnosti, ki bi povzročale daljše zadrževanje ljudi na tem območju. V koridorju so dopustne rekonstrukcije obstoječih in gradnje novih linijskih infrastrukturnih objektov ter postavitve

montažnih ograj in urbane opreme. Posegi v koridorju ne smejo ovirati gradnje, delovanja in vzdrževanja podzemnega kabla. Zaradi varstva podzemnega kabla pred poškodbami je treba pri izvajanju kakršnih koli naknadnih posegov v koridorju upoštevati višinski potek kablovoda. Za vse posege v koridorju je treba pridobiti soglasje lastnika objekta oz. izvajalca obvezne gospodarske javne službe prenosa električne energije.

(3) Travniki južno od Letališke ceste je po končanih delih treba vzpostaviti v prejšnje stanje. Vrtnice v koridorju je treba odstraniti in površino zatraviti.

(2) Podzemni kabel ob Bratislavski cesti mora potekati pod kolesarsko stezo ob Bratislavski cesti tako, da drevored ne bo prizadet. V kolikor bodo posamezna drevesa poškodovana, je treba izvesti nadomestne zasaditve.

(4) Na območju poteka trase mimo športnih igrišč vojašnice Moste je treba zaradi preprečevanja daljšega zadrževanja ljudi v koridorju podzemnega voda v območju vojašnice zasaditi prostorastočo živo mejo iz grmovnic.

(5) Prečkanje drevoreda ob Leskoškovi cesti mora biti izvedeno tako, da drevored ne bo prizadet. V kolikor bodo posamezna drevesa poškodovana, je treba izvesti nadomestne zasaditve.

(6) Območje prehoda podzemnega kabla v nadzemni vod na mestu stebra št. 1 ob RTP Polje je treba dodatno zasaditi. Pri zasaditvi je treba upoštevati obstoječe nadzemne in podzemne vode. Z zasaditvijo grmovnic in ustrezno razporeditvijo mas se zastre poglede s POTi na novo načrtovani steber št. 1. Izven koridorja daljnovoda, med POTjo in novo načrtovanim stebrom št. 1, je treba zasaditi posamezno drevje ali skupine dreves.

(7) Na območju stanovanjskih objektov ob Zadobrovški cesti mora podzemni kabel potekati tako, da se v največji meri približuje ograji AC Zadobrova - Šentjakob. Pri poteku podzemnega kabla ob stanovanjskih objektih je treba prestaviti obstoječo pasjo uto na ustrežnejšo lokacijo na dvorišču stanovanjskega objekta. Križanje podzemnega kabla s Snebersko cesto se izvede čim bolj pravokotno.

(8) Po izvedenih gradbenih delih je treba površine povrniti v stanje pred posegom, razen na območjih, kjer so s to uredbo določene drugačne ureditve.

(9) Gradbena dela je treba izvajati v skladu z določili 13, 15., 16. in 24. člena te uredbe.

## 8. člen (Nadzemni vod)

(1) Širina koridorja nadzemnega voda je 30 m. V koridorju je dopustna omejena raba v skladu s pravilnikom o tehničnih normativih

za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV, s katerim so predpisani obvezni odmiki grajenih in naravnih objektov. V koridorjih je prepovedana gradnja nadzemnih objektov, v katerih je lahko vnetljiv material, na parkiriščih pod daljnovodi je prepovedano parkiranje za vozila, ki prevažajo vnetljive, gorljive in eksplozivne materiale.

(2) Rabo in posege v prostor je z vidika vplivov elektromagnetnega sevanja dopustno izvajati v skladu s predpisi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju. V koridorju so dopustne rekonstrukcije obstoječih in gradnje novih linijskih infrastrukturnih objektov, kmetijske in gozdno gospodarske prostorsko ureditvene operacije in ureditve za urejanje vodnega režima. Dopustna je postavitve montažnih ograj in urbane opreme. Posegi v koridorju ne smejo ovirati gradnje, delovanja in vzdrževanja nadzemnega voda. Za vse posege v koridorju je treba pridobiti soglasje lastnika objekta oz. izvajalca obvezne gospodarske javne službe prenosa električne energije.

(3) Poseko gozda po prečkanju avtoceste je treba izvesti v čim ožjem koridorju in v čim bolj direktni liniji. Steber št. 3. je treba locirati za obstoječi gozdni otok na zemljišču s parcelno št. 399/4, 401/2 in 401/3, vse k.o. Zadobrova, ki ga je treba povečati v smeri proti severu.

(4) Zaradi zastiranja pogledov na steber št. 4 je treba med stebrom in obstoječo stanovanjsko pozidavo zasaditi nov gozdni otok.

(5) Zaradi poseke na zemljiščih s parcelno št. 342/1 in 341 obe k.o. Zadobrova, je treba na zahodni strani ostanka gozdnega otoka izvesti sanacijo gozdnega roba.

(6) Vse poseke gozdne vegetacije je treba izvesti selektivno. V koridorju je treba na podlagi načrta sečnje, ki se ga izdelava v projektne dokumentacije, odstraniti le drevesno vegetacijo, ki presega zahtevano varnostno višino oz. odmike, povečano za razdaljo letne rasti vegetacije. Grmovno vegetacijo je treba ohraniti. Za nove zasaditve je treba uporabljati avtohtono drevesno in grmovno vegetacijo.

(7) Na območju priključka Sneberje je treba v dogovoru z upravljavcem avtoceste izvesti dodatno zasaditev z avtohtono drevesno in grmovno vegetacijo tako, da se oblikuje višinsko in tlorisno rahlo razgibano linijo. Znotraj koridorja se mora zaradi zahtev po varnostnih višinah oz. odmikih saditi srednje visoke grmovnice, izven koridorja daljnovodov pa tudi višje grmovnice.

(8) Na območju prečkanja Save in poteka preko obsavskega gozda je treba skupni koridor obstoječega in novega nadzemnega voda zmanjšati na najmanjšo dopustno mero, tako da je oddaljenost med daljnovodnima osema 20 m in uporabiti višje stebre, da bo poseka čim manjša. Posebni pogoji za varstvo naravne dediščine so določeni v 13. členu te uredbe.

(9) Stebri morajo biti oblikovani tako, da bodo po konstrukciji usklajeni z obstoječim daljnovodom. Pri določanju barv stebrov je treba upoštevati značilnosti ozadja. Mikrolokacije stebrov je treba določati tako, da bodo smiselno upoštevani omilitveni ukrepi opredeljeni v zgornjih odstavkih tega člena. Po postavitvi se površino med vogalnimi temelji povrne v prvotno stanje.. Na izpostavljenih mestih bodo stebri obsajeni.

## **V. POGOJI ZA PROMETNO UREJANJE OBMOČJA**

### 9. člen (prometno urejanje)

(1) Za potrebe gradnje in delovanja daljnovoda ni treba izvesti novih prometnih povezav. V kolikor je treba med gradnjo izvesti dodatne začasne dostopne poti do gradbišča, jih je treba izvesti v soglasju z lastnikom zemljišča in upoštevanjem trenutne rabe tangiranega in sosednjih zemljišč.

(2) V fazi izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati načrt transportnih poti za gradnjo in lokacije stojnih mest mehanizacije za vlečenj kablov v podzemno kabelsko kanalizacijo in podvrtavanje pod železniškimi tiri. Trase transportnih poti in lokacije morajo biti locirane tako, da bo v čim manjši meri prizadeto bivalno okolje, naravno okolje in obstoječe ureditve.

(3) Vsa križanja cest je treba izvesti z upoštevanjem ustreznih tehničnih predpisov in pogojev upravljavcev cest. Križanja podzemnega kabla je treba izvesti na ustrezni globini ca 1,5 m v zaščitni cevi z obbetoniranjem, križanje nadzemnega voda pa z zagotovitvijo ustreznega odmika najnižjega vodnika od ceste.

(4) Vsa križanja obstoječih in predvidenih železniških tirov na območju Tovorne postaje Moste je treba izvesti v zaščitnih ceveh s podvrtavanjem na globini ca 3 m. Pri podvrtavanju pod obstoječimi železniškimi tiri se traso podzemnega kabla razširi tako, da vsi posamezni podzemni kabli v zaščitnih ceveh potekajo vzporedno.

## **VI. POGOJI ZA KMUNALNO UREJANJE OBMOČJA**

### 10. člen (Pogoji za komunalno urejanje)

Zaradi gradnje daljnovoda ni treba predstavljati obstoječih komunalnih in energetske vodov. Na mestih križanj je treba upoštevati ustrezne tehnične pogoje in pogoje upravljavcev posameznih komunalnih in energetske vodov in naprav. Pri nadaljnji projektni obdelavi je treba vsa križanja in vzporedne poteke daljnovoda s komunalnimi in energetskimi vodi obdelati in podati

ustrezne tehnične rešitve. V kolikor se med izvedbo ugotovi, da je potrebno posamezen komunalni vod ustrezno zaščititi ali prestaviti, se mora to izvesti v skladu s soglasjem upravljavca komunalnega voda.

#### 11. člen (Vodovod)

(1) Pri vzporednem poteku podzemnega kabla z obstoječim hidrantnim omrežjem LTŽ DN 80 mm na območju Tovorne postaje Moste vodovod na odmiku ca 7 m ni tangiran. Vodovodi ne smejo biti podvrženi negativnim vplivom (povečana korozija) visoke napetosti zato je treba preučiti morebitne škodljive vplive kablovoda na pretežno litoželezne vodovode in podati ukrepe za ustrezno zaščito vodovodov.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječima vodovodoma PVC d 160 mm in LTŽ DN 300 mm po Letališki cesti je treba izvesti pod vodovodom na globini ca 3 m.

(3) Križanje podzemnega kabla z obstoječim vodovodom LTŽ DN 300 mm po Bratislavski cesti na mestu križanja Bratislavske ceste je treba izvesti pod vodovodom na globini ca 3 do 3,5 m.

(4) Pri vzporednem poteku podzemnega kabla z obstoječim vodovodom LTŽ/NL DN 200/250 mm v koridorju južno od objektov Bauhaus in Intertrade med Bratislavsko in Leskoškovo cesto je treba vodovod na odmiku ca 2 m med gradnjo ustrezno zaščititi. V kolikor bi se podzemni kabel približal vodovodu na manj kot 1,5 m je treba vodovod ustrezno zaščititi ali prestaviti v skladu s soglasjem upravljavca vodovoda. Vodovodi ne smejo biti podvrženi negativnim vplivom (povečana korozija) visoke napetosti zato je treba preučiti morebitne škodljive vplive kablovoda na pretežno litoželezne vodovode in podati ukrepe za ustrezno zaščito vodovodov.

(5) Križanje podzemnega kabla z obstoječim vodovodom LTŽ DN 200 mm po Leskoškovi cesti je treba izvesti pod vodovodom na globini ca 2 do 2,5 m.

(6) Križanje podzemnega kabla z obstoječim vodovodom LTŽ DN 800 mm zahodno od objekta Gradis je treba izvesti pod vodovodom na globini ca 3 m.

(7) Križanje podzemnega kabla z obstoječim vodovodom NL DN 300 mm, ki poteka v POT-i zahodno od RTP Polje je treba izvesti vsaj 0,5 m pod dnom vodovoda.

(8) Križanje podzemnega kabla z obstoječim vodovodom, ki poteka po Sneberski cesti, je treba izvesti pod vodovodom na globini ca 2,5 m.

#### 12. člen (Kanalizacija)

(1) Pri poteku podzemnega kabla na platoju Tovorne postaje Moste je treba obstoječo interno kanalizacijo za odvajanje padavinske vode med gradnjo ustrezno zaščititi in po potrebi prestaviti.

Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalizacijskim zbiralnikom A9 Ø140 cm na območju tovarne postaje Moste je treba izvesti nad kanalom na globini ca 2,5 do 3 m.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalizacijskim zbiralnikom A10 - zahodni krak - Ø180 cm južno od Bratislavske ceste je treba izvesti nad kanalom na globini ca 1,5 m.

(3) Pri vzporednem poteku podzemnega kabla z obstoječim kanalizacijskim zbiralnikom A10 - zahodni krak - Ø 180 cm južno od Bratislavske ceste mora potekati podzemni kabel vsaj 3 m od kanala.

(4) Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalom DN 90 cm po Bratislavski cesti na mestu križanja Bratislavske ceste je treba izvesti pod kanalom na globini ca 3 do 3,5 m.

(5) Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalom DN 80 cm po Leskoškovi cesti je treba izvesti nad kanalom na globini ca 2 do 2,5 m.

(6) Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalizacijskim zbiralnikom A12 Ø 180 cm severno od objekta Gradis je treba izvesti nad kanalom na globini ca 2,5 m.

(7) Križanje podzemnega kabla z obstoječim kanalom, ki poteka po Sneberski cesti, je treba izvesti nad kanalom na globini ca 2,5 m.

### 13. člen (Elektroenergetski vodi)

(1) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokonapetostnim elektroenergetskim 10 kV podzemnim kablom v medtirju železniške proge je treba izvesti v sklopu križanja obstoječih in predvidenih železniških tirov na območju Tovorne postaje Moste s podvrtavanjem na globini ca 3 m.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokonapetostnim elektroenergetskim 10 kV podzemnim kablom in obstoječim nizkonapetostnim elektroenergetskim 1 kV podzemnim kablom, ki prečkata Bratislavsko cesto 50 m severno od Letališke ceste, je treba izvesti vsaj 0,5 m pod elektroenergetskimi kabli.

(3) Križanje podzemnega kabla z obstoječimi visokonapetostnimi elektroenergetskimi 10 kV podzemnimi kabli, ki potekajo prečno na Bratislavsko cesto v liniji koridorja severno od tovarne Julon je treba izvesti pod elektroenergetskimi kabli na globini ca 3 do 3,5 m.



(4) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokonapetostnim elektroenergetskim 10 kV podzemnim kablom do TP Bauhaus jugozahodno od objekta Bauhaus je treba izvesti vsaj 0,5 m pod elektroenergetskimi kabli.

(5) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokonapetostnim elektroenergetskim 10 kV podzemnim kablom do TP Papirografika ob Leskoškovi cesti je treba izvesti vsaj 0,5 m pod elektroenergetskim kablom.

(6) Križanje podzemnega kabla z obstoječimi visokonapetostnimi elektroenergetskimi 10 kV podzemnimi kabli na Leskoškovi cesti je treba izvesti pod elektroenergetskimi kabli na globini ca 2 do 2,5 m.

(7) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokonapetostnim elektroenergetskim 10 kV podzemnim kablom na območju RTP Polje je treba izvesti vsaj 0,5 m pod elektroenergetskim kablom.

(8) Križanje nadzemnega voda z obstoječim 20 kV daljnovodom zahodno od AC razcepa Zadobrova je treba izvesti nad obstoječim daljnovodom.

(9) Križanje VN podzemnega voda po Sneberski cesti je treba izvesti pod elektroenergetskimi kabli na globini ca 2,5 m.

(10) Križanje nadzemnega voda z obstoječim 20 kV daljnovodom ob nogometnem igrišču južno od Reaktorskega centra Podgorica je treba izvesti nad obstoječim daljnovodom.

(11) Zemeljska dela v pasu 2 x 1,5 m glede na os obstoječega podzemnega elektroenergetskega kabla je potrebno izvajati le ročno, v dogovoru in prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca energetskega kabla, pri izvajanju del pa je potrebno upoštevati njegove eventualne dodatne zahteve. Zasipavanje odkopanega energetskega kabla se sme izvesti šele, ko je s strani pooblaščenega predstavnika upravljavca podzemnega elektroenergetskega kabla pisno potrjeno, da je energetskega kabel nepoškodovan oziroma je poškodba sanirana.

#### 14. člen

(Vključevanje v elektroenergetski sistem)

(1) Vključitev podzemnega kabla v TE-TOL je treba izvesti v zaprtem 110 kV GIS stikališču (plinsko izolirano stikališče) na jugozahodni strani TE-TOL. Kabel 110 kV bo speljan v polietilenskih ceveh iz kletnega prostora GIS stikališča v betonsko kabelsko kineto, ki poteka vzdolž toplarniških energetskega transformatorjev in nadalje v predvideni kabelski kanalizaciji do izhoda iz območja TE-TOL. Pri tem je treba upoštevati tudi križanje načrtovane kinete za nove plinske bloke na zahodni strani obstoječega glavnega pogonskega objekta TE-TOL.

(2) Vključitev v RTP Polje bo izvedena s kablovodi prek posebnega končnega stebra, na katerem bodo izvedeni prehodi podzemni kabel - nadzemni vod. Končni steber bo tipa "sod", kabelski končniki in ostala visokonapetostna oprema bo nameščena na konzole pod izolatorskimi verigami. Kabli bodo v zadnjih 20 m trase nameščeni v zaščitne PE cevi notranjega premera 130 do 200 mm, ki bodo segale iz zemlje ob stebru 3,0 m visoko. Na zgornjem delu bodo na cevi nameščene samoskrčne manšete. Dodatno bodo kabli ob stebru do višine 2,5 m zaščiteni z gosto galvanizirano jekleno mrežo. Do višine druge konzole bo nameščena na vsaki bočni strani stebra kabelska polica širine 600 mm - po ena za vsak sistem, na katero se bodo pritrjevali kabli z enofaznimi sponkami. Vz dolž polic bo nameščena ozemljitev. Vsak kabelski priključek bo opremljen z kabelskim končnikom, s prenapetostnim odvodnikom in s pomožno podporo (podpornim izolatorjem). Prednostno se bo izbirala oprema izolirana s silikonsko gumo.

(3) Južni daljnovodni sistem v smeri proti Beričevu predstavlja neposredno povezavo na kabel TE-TOL, in s tem direktno zvezo TE-TOL-Beričevo.

(4) Severni daljnovodni sistem se bo prek kabla vključil v obstoječe daljnovodno polje v RTP Polje tako, da bo treba prestaviti sistem vodnikov obstoječega daljnovoda DV 2x 110 kV Beričevo-Polje, ki je obešen na stebru lociranemu v otoku obvoznice št. 21A (nova oznaka steber št. 2) na sosednji obstoječi steber št. 20A. V sklopu rekonstrukcije in dogradnje v RTP Polje bo potrebno dograditi in opremiti novo daljnovodno polje. Tehnična rešitev bo omogočala tudi neposreden prehod severnega sistema neposredno s stebra št. 2 na portal v RTP Polje.

(5) Daljnovod se bo v RTP 400/220/110 kV Beričevo priključil nadzemno na načrtovani daljnovodni polji 11 in 12 z obstoječimi portali. Polja bo treba ustrezno opremiti. To pomeni izvedbo vseh gradbenih del (razen portalov) ter dobavo in montažo visokonapetostne opreme, sisteme krmiljenja, meritev in zaščite.

(6) Ker se bo vsa vključevanja v stikališča izvajala med obratovanjem le-teh, bo potrebno izvesti vse potrebne zaščitne ukrepe.

#### 15. člen

(Telekomunikacijski vodi)

(1) Križanja podzemnega kabla z obstoječimi SVTK kabli na območju železniških tirov Tovorne postaje Moste pri izhodu iz TE-TOL je treba izvesti s podvrtavanjem na globini ca 3 m pod SVTK kabli. Pri tem se SVTK kable po potrebi preuredi.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječim telekomunikacijskim kablom po Letališki cesti je treba izvesti pod telekomunikacijskim kablom na globini ca 3 m.

(3) Križanje podzemnega kabla z obstoječim telekomunikacijskim kablom po Leskoškovi cesti je treba izvesti pod telekomunikacijskim kablom na globini ca 2 do 2,5 m.

(4) Križanje telekomunikacijskega voda po Sneberski cesti je treba izvesti pod telekomunikacijskimi vodi na globini ca 2,5 m.

#### 16. člen (Plinovodi)

(1) Križanje podzemnega kabla z obstoječim srednjetačnim 1-barskim plinovodom J 250 mm po Letališki cesti je treba izvesti pod plinovodom na globini ca 3 m.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječim srednjetačnim 1-barskim plinovodom PE 100 mm po Bratislavski cesti na mestu križanja Bratislavske ceste je treba izvesti pod plinovodom na globini ca 3 m. Predvidena globina križanja je ustrezna tudi za izvedbo predvidenega plinovodnega priključka DN 50 mm za objekt BTC Kolosej.

(3) Vsa križanja predvidenega daljnovoda z obstoječim srednjetačnim plinovodom je potrebno izvesti 0,6 m pod dnem plinovodne cevi. Na mestu križanja se plinovod zaščiti z zaščitno cevjo polietilenske izvedbe ustrezne dimenzije, ki mora segati na vsako stran 2,5 m od skrajnega roba predvidenega kabla. Prej omenjeno zaščito plinovoda je treba izvesti pred izvedbo križanja daljnovoda z obstoječim plinovodom. Izvedbo križanj oz. zaščite plinovodov je treba izvesti izven kurilne sezone, tj. med 15. majem in 1. oktobrom.

(4) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokotlačnim 10-barskim plinovodom 250 mm MRP Ljubljana - MRP Vevče severno od objekta Gradis je treba izvesti pod plinovodom na globini ca 2,5 m.

(5) Križanje podzemnega kabla z obstoječim visokotlačnim 10-barskim plinovodom 150 mm MRP Ljubljana - MRP Zalog severno od Sneberske ceste je treba izvesti 0,6 m pod dnem plinovodne cevi. Na mestu križanja se plinovod zaščiti z zaščitno cevjo polietilenske izvedbe ustrezne dimenzije, ki mora segati na vsako stran 2,5 m od skrajnega roba predvidenega kabla. Prej omenjeno zaščito plinovoda je treba izvesti pred izvedbo križanja daljnovoda z obstoječim plinovodom. Izvedbo križanj oz. zaščite plinovodov je treba izvesti izven kurilne sezone, tj. med 15. majem in 1. oktobrom.

(6) Vse posege v pasu 2 x 5 m od visokotlačnega plinovoda je treba izvajati ročno in pod nadzorom upravljavca plinovoda. Eventualni ozemljitveni sistemi morajo biti odmaknjeni od visokotlačnega plinovoda več kot 3 m.

#### 17. člen (Vročevodi in parovodi)

(1) Križanje podzemnega kabla z obstoječo podzemno vročevodno kineto v koridorju južno od objektov Bauhaus in Intertrade za napajanje objektov Bauhaus in Intertrade je treba izvesti vsaj 0,5 m pod kineto.

(2) Križanje podzemnega kabla z obstoječim podzemnim vročevodom (2 cevi) na območju Leskoškove ceste je treba izvesti pod vročevodom na globini ca 2 do 2,5 m.

(3) Križanje podzemnega kabla z obstoječim podzemnim parovodom severozahodno od objekta Gradis je treba izvesti pod parovodom na globini ca 2 do 2,5 m.

(4) Pri križanjih podzemnega kabla z obstoječimi vročevodi in parovodi je treba z ustreznimi odmiki preprečiti medsebojni vpliv zaradi segrevanja posameznih vodov.

## **VII. OKOLJEVARSTVENI IN DRUGI POGOJI ZA PROSTORSKO UREDITEV**

### 18. člen

(Posegi v obstoječe objekte in naprave)

Zaradi izvedbe daljnovoda ni potrebnih rušitev obstoječih objektov in naprav. Investitor daljnovoda je dolžan v skladu z določili poročila o vplivih na okolje lastnikom zemljišč ali ostalih nepremičnin v ureditvenem območju lokacijskega načrta izplačati odškodnine za omejitve rabe zaradi tehničnih predpisov o graditvi daljnovodov ter za zmanjšanje vrednosti nepremičnin in bivanjskih kvalitet.

### 19. člen

(Gozdnogospodarske ureditve in varovanje gozda)

Za varovanje gozda in gozdnogospodarskih ureditev je treba upoštevati naslednje pogoje:

- v neposredni bližini posegov je treba v največji možni meri ohraniti naravno obliko gozda,
- preprečeno mora biti vsako nepotrebno zasipanje in odstranjevanje podrasti,
- sečnje gozda morajo biti izvedene strokovno po odkazilu sečnje s strani pristojnega predstavnika Zavoda za gozdove, na podlagi detajlnega načrta,
- sečnje v koridorjih daljnovoda je treba izvesti selektivno, le do zahtevane varnostne višine oziroma odnikov, povečano za razdaljo letne rasti vegetacije,
- kjer bosta prizadeta gozd in gozdni rob, morata biti ustrezno sanirana, uporabljati je treba avtohtone vrste, v ustrezni sestavi,
- na posameznih lokacijah je treba zasaditi nadomestne gozdne otoke,
- za vsa pripravljala dela v gozdnem prostoru in posege v gozdni prostor je treba h gradbenemu dovoljenju obvezno pridobiti soglasje Zavoda za gozdove,

- omogočiti je treba dostope do gozdov v času gradnje in po njej.

## 20. člen

(Varovanje naravne dediščine, flore in vegetacije, favne in biotopov)

(1) Za varovanje naravne dediščine, flore in vegetacije, favne in biotopov je treba upoštevati naslednje pogoje:

- na odseku med Toplarno in RTP Polje je treba ohraniti drevoreda ob Bratislavski in Letališki cesti,
- na odseku med prečkanjem vzhodne avtoceste in Zadobrovo je treba posege v gozdne otoke izvajati v skladu z določili 12. člena,
- na območju nižinskega obsavskega gozda, ki je opredeljen kot gozdna naravna dediščina, je treba poseke v območju koridorja izvesti selektivno, le do zahtevane varnostne višine oziroma odmikov in v skladu z določili 12. člena povečano za razdaljo letne rasti vegetacije. Skupna širina obstoječega in načrtovanega koridorja mora biti zmanjšana na čim manjšo možno mero,
- na območju prečkanja Save in Stokalce je treba dela izvajati tako, da bo obvodna in vodoljubna vegetacija čim manj poškodovana,
- na območju pod naseljem Pečnik, preko katerih poteka koridor nadzemnega voda, je treba v čim večji možni meri ohranjati posamezna drevesa (z obrezovanjem); v kolikor to ni možno, je priporočljivo na robu koridorja zasaditi nadomestna drevesa.

(2) Poleg zgoraj navedenih je treba upoštevati še naslednje splošne pogoje:

- z gradnjo ne smejo biti prizadeta naravno ohranjena območja, na katerih niso neposredno predvideni posegi ali gradbišča,
- pri poteku ob drevesih mora biti podzemni kabel izveden v zaščitni cevi z obbetoniranjem, da bo segrevanja zemlje ob kablu čim manjše,
- prepovedano je izpuščanje tekočin ali odlaganje kakršnegakoli materiala, saj to pomeni spremembe bivalnih razmer redkih in ogroženih živalskih vrst,
- pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije je treba preveriti preletne poti ptic in načrtovati morebitne omilitvene ukrepe, kot je označevanje daljnovodnih vodnikov in usmerjanje višine preleta z vegetacijo,
- za zasaditve je treba uporabljati avtohtono vegetacijo,
- posegi in gradbena dela na območjih mokrišč, vodotokov z obrežij in na poplavnih ravnica se ne smejo izvajati v času gnezditve sezone ptic in v času reprodukcije dvoživk (od marca do oktobra),
- posebni pogoji za posege v gozd so določeni v 12. členu te uredbe.

## 21. člen

(Ureditve v območju kmetijskih zemljišč)

Po končani gradnji je treba začasno uporabljena kmetijska zemljišča vzpostaviti v prvotno stanje.

Investitorji so dolžni omogočiti dostop na kmetijska zemljišča v času izgradnje in po njej.

## 22. člen

(Tla)

(1) Posege v tla je treba izvajati tako, da bodo prizadete čim manjše površine tal. Površine, ki so bile v času gradnje razgaljene, je treba ponovno zatraviti oz. zasaditi. Pri ravnanju v času gradnje je treba upoštevati določila 24. člena te uredbe.

(2) Pri ravnanju z odpadnimi vodami je treba upoštevati določila 16. člena te uredbe.

(3) V sklopu izdelave projektne dokumentacije je treba določiti način uporabe rodovitnega dela prsti. Prst se mora odstraniti in deponirati tako, da se ohrani njena plodnost in količina. Prst je treba uporabiti za sanacijo devastiranih in degradiranih tal.

## 23. člen

(Vodnogospodarske ureditve in zaščitni ukrepi)

(1) Zaradi gradnje daljnovoda ali drugih posegov znotraj ureditvenega območja se kakovost voda in vodni režim na vplivnem območju ne sme poslabšati.

(2) Pri izdelavi nadaljnje projektne dokumentacije in pri gradnji je treba posebno pozornost nameniti območju prečkanja Save in Stokalce ter strugi dveh občasnih potokov, Grabna na desnem bregu in Studenčice na levem bregu Save.

(3) Dostop do stojnega mesta 11 je treba izvesti na način, ki ne bo dodatno poškodoval brežine Save in bo v čim manjši meri posegal v obvodno rastlinstvo.

(4) Trasa podzemnega kabla v celoti poteka po 3. območju varstva virov pitne vode, ki je zavarovan z odlokom o varstvu virov pitne vode (Ur. list SRS, št. 13/88). Pri gradnji in izkopih gradbenih jam za podzemni kabel je treba preprečiti morebitna izlitja nevarnih snovi v gradbeno jamo oz. podtalnico

(5) Trasa nadzemnega voda med RTP Polje in severnim robom Zg. Zadobrove poteka po 3. območju varstva virov pitne vode. Pri izkopih gradbenih jam na stojnih mestih 1-6, kjer lahko pride do poseganja v podtalnico, je treba preprečiti morebitna izlitja nevarnih snovi v gradbeno jamo oz. podtalnico.

## 24. člen

(Varovanje objektov in območij kulturne dediščine)

(1) Območje ob RTP Polje je treba dodatno zasaditi tako, da bo načrtovani daljnovod čim manj vidno moteč za uporabnike POTi.

(2) Kabelsko prečenje POT-i mora biti izvedeno v primerni oddaljenosti od drevorednih dreves in na način, ki bo omogočil, da bodo ostala drevesa nepoškodovana in tudi v nadalje ne bo ovirana njihova rast, koreninski sistem je potrebno varovati tudi ob sami gradnji.

25. člen  
(Varstvo pred hrupom)

(1) Posebni aktivni ukrepi v času obratovanja daljnovoda niso potrebni.

(2) V času gradnje ne smejo biti presežene zakonsko določene ravni hrupa, upoštevani morajo biti ukrepi za varovanje pred hrupom.

26. člen  
(Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem)

(1) Vsi objekti in naprave, ki predstavljajo vire elektromagnetnih sevanj, morajo upoštevati uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju in biti načrtovani ter izvedeni tako, da bodo vplivi na okolje čim manjši. Pri polaganju podzemnega kabla je treba upoštevati ustrezno fazno zaporedje vodnikov ter zagotoviti ustrezne odmike od stanovanjskih objektov na območju Zadobrove.

(2) Za preprečitev daljšega zadrževanja ljudi v koridorju podzemnega kabla se na območju vojašnice izvede zasaditve z grmovnicami v skladu z določili 7. člena te uredbe.

27. člen  
(Varstvo zraka)

Gradnja mora biti organizirana in izvajana tako, da bo v čim večji meri preprečeno dodatno onesnaženje zraka, na kar vpliva izbira delovnih strojev in transportnih vozil in vremenskih razmer v času gradnje.

28. člen  
(Varstvo pred požarom)

Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi gradnje in obratovanja daljnovoda ne sme poslabšati. Pri poteku podzemnega kabla po kineti v TE-TOL je treba izvesti ustrezne zaščitne ukrepe. Pri prehodu podzemnega kabla v nadzemni vod in obratno je treba upoštevati zadostne odmike drugih objektov od stebrov.

Varstvo pred požarom pri nadzemnem vodu mora biti zagotovljeno z zadostnimi odmiki objektov od vodnikov in z uporabo negorljivih materialov na objektih pod daljnovodom.

## **VIII. ETAPNOST IZVEDBE**

### 29. člen

Izgradnja daljnovoda se bo lahko izvajala v dveh odsekih (TE-TO Ljubljana - Polje in Polje - Beričevo) in sicer ločeno za oba odseka.

## **IX. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV**

### 30. člen (Monitoring)

(1) Investitor daljnovoda mora:

- zagotoviti celosten načrt monitoringa za področja, ki jih določa poročilo o vplivih na okolje,
- pri določitvi točk monitoringa smiselno upoštevati točke že izvedenih meritev ničelnega stanja, v delih kjer je to mogoče, je treba monitoring prilagoditi in uskladiti z drugimi obstoječimi državnimi ali lokalnimi spremljanji stanj kakovosti okolja, pri fizičnih meritvah stanja sestavine okolja je treba zagotoviti vsaj tolikšno število točk nadzora, da se pridobi utemeljena informacija o stanju posamezne sestavine okolja.
- točke spremljanja stanja zavarovati tako, da je omogočeno kontinuirano pridobivanje podatkov.

(2) Monitoring je treba izvajati v skladu z veljavnimi predpisi in usmeritvami poročila o vplivih na okolje. Rezultati monitoringa so javni, pristojni upravni organ zagotovi dostopnost podatkov.

(3) Dodatni ukrepi, ki jih mora izvesti investitor na podlagi rezultatov prvih meritev in monitoringa, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve,
- drugi ustrezni ukrepi.



31. člen  
(Organizacija gradbišč)

Za potrebe gradbišč je treba v največji možni meri uporabljati že obstoječe komunikacije in ustvarjati čim manj začasnih novih dovoznih poti. Poleg vseh obveznosti navedenih v predhodnih členih te uredbe, morajo investitorji in izvajalci v času gradnje in po izgradnji tudi:

- zgraditi dostope, ki v načrtu niso predvideni, bodo pa utemeljeno zahtevani v postopku zaslišanih prizadetih strank,
- vse ceste in poti, ki bi eventualno služile obvozu ali transportom med gradnjo pred začetkom del ustrezno urediti, po izgradnji daljnovoda pa po potrebi obnoviti,
- objekte in infrastrukturne vode obnoviti oziroma sanirati, če bo na njih pri gradnji objekta zaradi prevelikih obremenitev ali tresljajev prišlo do poškodb,
- zagotoviti zavarovanje gradbišča, tako da bosta zagotovljeni varnost in nemotena raba sosednjih objektov in zemljišč,
- na območjih, kjer bi bila lahko prizadeta tla, gradbene posege s težkimi stroji izvajati v suhem vremenu,
- ravnanje z rodovitnim delom prsti izvajati po določilih v projektni dokumentaciji,
- v skladu z veljavnimi predpisi odpraviti v najkrajšem možnem času morebitne negativne posledice, ki bi nastale zaradi gradnje in obratovanja daljnovoda,
- v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi oziroma v primeru nezgode zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

32. člen  
(Razmejitev in primopredaja)

Investitor daljnovoda mora poskrbeti za primopredajo vseh objektov in naprav, katerih v skladu z veljavno zakonodajo ne bo prevzel v upravljanje in pripraviti ustrezne razmejitve ter predati potrebno dokumentacijo drugim upravljavcem.

33. člen  
(Dodatne obveznosti)

Poleg vseh obveznosti navedenih v predhodnih členih morajo investitor in izvajalci tudi:

- reševati pravico graditi na določenem zemljišču v sodelovanju z vsemi prizadetimi,
- nadomestiti izpad dohodka iz kmetijskih površin, ki bodo začasno izvzete iz kmetijske rabe,
- pred začetkom gradnje evidentirati stanje obstoječe infrastrukture skupaj z upravljavci,
- med gradnjo zagotoviti nemoteno komunalno in energetska oskrbo objektov preko obstoječih infrastrukturnih objektov in naprav,
- kriti stroške zaščite, prestavitve, nadzora, zakoličb tras, spremembe tehnične dokumentacije obstoječe infrastrukture in eventualnih poškodb, prekinitev prometa, ki bi nastale zaradi izvedbe LN.

## **X. TOLERANCE**

### 34. člen

(1) Vse dimenzije in ureditve, navedene v tej uredbi, se morajo natančneje določiti v projektni dokumentaciji za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) Pri realizaciji lokacijskega načrta so dopustna odstopanja od tehničnih rešitev določenih s tem lokacijskim načrtom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju energetskih, tehnoloških, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer poiščejo tehnične rešitve, ki so primernejše z energetsko - tehničnega, oblikovalskega ali okoljevarstvenega vidika, s katerim pa se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere, določene s tem lokacijskim načrtom. Ta odstopanja ne smejo biti v nasprotju z javnimi interesi in morajo z njimi soglašati organi in organizacije, ki jih ta odstopanja zadevajo.

## **XI. NADZOR**

### 35. člen

Nadzor izvajanja te uredbe opravlja Ministrstvo za okolje, prostor in energijo, Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor.

## **XII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### 36. člen

Z dnem uveljavitve te uredbe se za ureditveno območje tega lokacijskega načrta šteje, da so spremenjeni in dopolnjeni naslednji občinski prostorski akti:

- Prostorske sestavine dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986-2000 za območje Mestne občine Ljubljana (Uradni list SRS, št. 11/86, Uradni list RS, št. 23/91, 71/93, 62/94, 33/97, 72/98, 13/99, 26/99, 28/99, 41/99, 79/99, 98/99, 31/00, 36/00, 59/00, 75/00, 37/01, 63/02),
- Prostorske sestavine družbenega plana Občine Ljubljana Moste - Polje 1986-1990 (Uradni list SRS, št.39/86 in Uradni list RS, št. 51/92, 56/92, 10/94, 61/98) za območje Mestne občine Ljubljana,
- Prostorske sestavine družbenega plana Občine Ljubljana Bežigrad 1986-1990 (Uradni list SRS, št.2/86, 15/87 in Uradni list RS, št. 27/92, 5/94, 10/94, 72/98) za območje Mestne občine Ljubljana,
- Prostorske sestavine dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986 - 2000 za območje Občine Dol pri Ljubljani (Uradni list SRS, št. 11/86 in Uradni list RS, št. 23/91, 71/93, 62/94, 61/98),
- Prostorske sestavine družbenega plana Občine Ljubljana Bežigrad 1986-1990 (Uradni list SRS, št.15/87 in Uradni list RS, št. 27/92) za območje občine Dol pri Ljubljani,
- Prostorske sestavine družbenega plana Občine Ljubljana Moste Polje 1986-1990 (Uradni list SRS, št.39/86 in Uradni list RS, št. 56/92) za območje občine Dol pri Ljubljani,
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja MM 5/1 Toplarna (Uradni list RS, št. 26/99),
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje ŽG Ljubljana (Uradni list RS, št. 56/92).
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja MP 1/2 Javna skladišča (Uradni list RS, št. 49/95, 66/95),
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za območje urejanja MP 4/1 Letališče (Uradni list RS, št. 70/95 in 13/99),
- Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za plansko celoto M7 Zadobrova, Novo Polje, Zalog (Uradni list SRS, št. 3/88, RS, št. 56/92, 63/99),
- Odlok o prostorsko ureditvenih pogojih za plansko celoto B8 Beričevo (Uradni list SRS, št. 27/87, RS 27/92, 61/98).

#### 37. člen

Lokacijski načrt je na vpogled na Ministrstvu za okolje, prostor in energijo, na Mestni občini Ljubljana in na občini Dol pri Ljubljani.

#### 38. člen

Ta uredba začne veljati z dnem objave v Uradnem listu RS.

Številka:

Datum:

Vlada Republike Slovenije

predsednik

mag. Anton Rop



**MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PROSTOR IN ENERGIJO  
URAD RS ZA PROSTORSKO PLANIRANJE**

Dunajska 21, 1000 Ljubljana, Slovenija  
Telefon: (01) 478 70 14, Telefaks: (01) 478 70 10

Številka: 352-24-1/00

Datum: 2.6.2003

**Lokacijski načrt za DV 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo  
PREDLOG STALIŠČ DO PRIPOMB IN PREDLOGOV, PODANIH V ČASU JAVNE  
RAZGRNITVE OSNUTKA LOKACIJSKEGA NAČRTA**

**Uvodna pojasnila:**

Ministrstvo za okolje, prostor in energijo – Urad RS za prostorsko planiranje, Ljubljana, Dunajska 21 (v nadaljnjem besedilu: MOP UPP) je pripravljavec državnega lokacijskega načrta za DV 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo (v nadaljnjem besedilu: lokacijski načrt). Pobudo za pripravo lokacijskega načrta je podal minister za gospodarske dejavnosti, dne 07.05.1998 (dopolnjena dne 12.10.1999).

Priprava lokacijskega načrta je do 31.12.2002 potekala po določbah 45.a do 45.j člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86 in Ur. list RS, št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93, 44/97).

Od 1. 1. 2003 priprava lokacijskega načrta temelji na določbah Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 110/2002, 8/2003 - popravek; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-1).

V postopku priprave lokacijskega načrta je bila kot zadnja faza po programu priprave izvedena javna razgrnitev osnutka lokacijskega načrta, v skladu s sklepom Vlade RS (Uradni list RS št. 72/2002). Javna razgrnitev in javna obravna sta bili opravljeni v Mestni občini Ljubljana in Občini Dol pri Ljubljani.

Pripombe in predlogi, dani v času javne razgrnitve, so v nadaljevanju navedeni ali smiselno povzeti, tako, da so razvrščeni:

- glede na kraj javne razgrnitve (Mestna občina Ljubljana in Občina Dol pri Ljubljani: točki I. in II.);
- glede na vsebino danih pripomb in predlogov: točke 1-8 oz. 1-5).

## I. MESTNA OBČINA LJUBLJANA

### **I.1. Pripombe in predlogi glede trase daljnovoda**

#### **1.1. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Trasa daljnovoda (nadzemeljskega) na relaciji RTP Polje - Sava naj poteka po drugi strani avtoceste (na levi gledano v smeri proti Celju). Po mojem nestrokovnem mnenju bi se ta daljnovod čim bolj približal avtocesti in s tem bi bilo cca 50% zemljišča v posesti DARS-a (manjše odškodnine). Na ostalih zemljiščih pa je samo v enem primeru stavbno zemljišče. Stanovanjsko naselje Sneberje je manjše in bolj oddaljeno kot naselji Novo Polje in Zadobrova. S tem posegom bi se odmaknili stanovskim naseljem Novo polje in Zadobrova. V primeru je potrebno preučiti novi vpliv na okolje (soseska Sneberje; nova finančna konstrukcija predvidoma manjša). Možni sta nadzemna in podzemna varianta voda. Ali res ni mogoče spreminjati dolgoročnih planov zaradi drugačnega razvoja okolja? Sprememba trase avtoceste (premik v desno v smeri proti Celju) in razvoj stanovanjskih naselji se je spremenil od planiranih v letu 1986. Predlagam tudi, da se za mojo varianto naredi »začasni« energetski koridor, da se v tem času ne bi gradili novi stanovanjski objekti.

#### **Stališče 1.1.**

##### ***Pripombe se ne upoštevata.***

*Možni potek daljnovoda po zahodni strani AC Malence - Zadobrova oz. Zadobrova - Šentjakob je bil preučen s prostorskega in tehničnega vidika.*

*Trasa se po izhodu iz RTP Polje takoj usmeri proti severu, prečka vse štiri zahodne krake AC razcepa Zadobrova ter se nato nadaljuje tik ob zahodnem robu AC do objektov ob Sneberski cesti. Za nadaljevanje trase sta bili preverjeni dve možnosti in sicer: (1) prečkanje območja stanovanjskih objektov ob Sneberski cesti (objekt Sneberska 64A in objekt Sneberska 62) ter potek po zahodni strani AC do AC priključka Sneberje, kjer trasa prečka AC in obstoječi 110 kV DV RTP Beričevo - RTP Polje ter se usmeri v traso predvidenega DV po osnutku LN, in (2) prečkanje AC in obstoječega 110 kV DV RTP Beričevo - RTP Polje ter nadaljevanje poteka po vzhodni strani AC v trasi predvidenega DV po osnutku LN.*

*Problematika trase:*

- *Izhod iz RTP Polje je treba izvesti v smeri proti severu, kar zaradi orientacije 110 kV polj v RTP Polje (v smeri vzhod-zahod) pomeni predelavo vseh portalov in postavitev daljnovodnega stebra med ograjo RTP Polje in AC v območju širine ca 17 m. Steber bi bilo potrebno postaviti diagonalno glede na smer 110 kV polj, kar bi dodatno otežilo izvedbo. Hkrati bi bilo treba predelati 110 kV polja tako, da bi se obstoječi daljnovod priključeval južno od morebitnega novega stebra, kar pomeni predelavo tudi obstoječega priključevanja v RTP Polje. Zaradi prečkanja AC v smeri proti severu bi moral biti daljnovodni steber dovolj visok, kar bi dodatno otežilo priključevanje iz portalov na steber.*
- *Pri prečkanju AC bi moral biti naslednji steber (od stebra pred RTP Polje) lociran v zelenici med zahodnimi kraki AC razcepa Zadobrova, kjer bi bilo potrebno zagotoviti ustrezno dostopnost, ki ob gradnji AC ni bila predvidena. Predviden je bil dostop do DV stebrov obstoječega DV 2x110 kV RTP Beričevo - RTP Polje, DV po osnutku LN pa bi uporabil ista stojna mesta. Takoj po prečkanju AC bi moral DV prečkati še obstoječa DV 35 kV, kar dodatno zahteva večjo višino stebrov.*
- *V primeru poteka trase zahodno od AC do AC priključka Sneberje se ni mogoče izogniti prečkanju stanovanjskih objektov. Potrebno je izvesti prečkanje območja stanovanjskih*

objektov ob Sneberski cesti, pri čemer bi se dva stanovanjska objekta in sicer Sneberska 64a in Sneberska 62, nahajala v koridorju daljnovoda.

- V primeru poteka trase prek AC pred objekti na Sneberski cesti bi bilo potrebno izvesti tehnično neugodno križanje AC pod kotom večjim od 30° (manjši kot po veljavnih predpisih ni dovoljen) ter takoj zatem še prečkanje obstoječega DV 2x110 kV. Pri tem bi se daljnovod približal obstoječima stanovanjskima objektoma Sneberska 64a in Sneberska 72 (v odvisnosti od kota prečkanja AC), pri čemer bi se vsaj en od obeh objektov nahajal znotraj daljnovodnega koridorja. Razpon med stebroma na vsaki strani AC bi moral biti vsaj 200 m, hkrati pa bi bilo potrebno z dodatno višino stebrov zagotoviti ustrezne odmike od nadvoza Sneberske ceste in obstoječega DV.
- Dodatno se v prostorskem smislu razširi koridor daljnovodov – en daljnovod na vsaki strani AC, pri čemer bi bilo potrebno zaradi varnostnih odmkov in zahtev po varnosti v cestnem prometu zagotoviti ustrezno razdaljo od AC, v vsakem primeru večjo, kot je oddaljenost, na kateri poteka obstoječi daljnovod, ki se mu je AC približala. Z vodenjem trase po zahodni strani AC se postavi tudi vprašanje smiselnosti vodenja obstoječega daljnovoda na trenutni trasi in nenazadnje vodenje mogočega tretjega daljnovoda po dolgoročnem planu MOL.

Glede na navedeno je ugotovljeno, da trasa zahodno od AC Malence - Zadobrova in Zadobrova - Šentjakob ne rešuje problematike prečkanja stanovanjskih objektov na območju Zadobrove, saj se v vsakem primeru možnega poteka trase znotraj daljnovodnega koridorja nahajajo stanovanjski objekti. Poleg tega pa izhod iz RTP Polje proti severu predstavlja skoraj nepremostljivo (tehnično) težavo, saj bi bila potrebna celotna predelava RTP Polje in njegovega priključevanja v elektroenergetsko omrežje.

### **1.2. Janez Vrečar, Sneberska 70**

Ker smatram, da bi graditev daljnovoda ne pomenila samo grobega posega v okolje, temveč bi neposredno ogrozila tudi zdravje tam stanujočih (mene in moje družine), uresničitvi le te na predvidenih lokacijah, ki bi zadevala zemljišča v moji lasti, odločno nasprotujem in zato predlagam, da se potek trase preusmeri na drugo lokacijo.

### **1.3. Rudolf Vrečar, Sneberska 70**

Od investitorja zahtevam drugačno izvedbo daljnovoda (kabelsko) ali spremembo trase.

#### **Stališče 1.2.-1.3.**

**Pripombi se upoštevata v obsegu stališč 1.1 in 2.1-2.16.**

*Predlagana trasa po osnutku LN je v skladu s planskimi koridorji elektroenergetskih vodov vzhodno od AC. Odgovor o možnosti drugačnega poteka trase je podan v stališču 1.1 in v stališču 2.1.-2.16..*

### **1.4. Slovenske železnice d.d., Center za nepremičnine**

Trasa po osnutku LN je delno korigirana glede na situacijo v gradivu za pridobitev pogojev za LN, ki je bila posredovana v februarju 2001 in na katero je bilo posredovano mnenje. Zato zahtevamo, da se trasa deloma spremeni tako, kot je prikazano v priloženi situaciji.

#### **Stališče 1.4.**

**Pripomba se upošteva le ob izpolnitvi pogojev.**

*Po potrditvi izbrane trase daljnovoda s strani Mestnega sveta MOL in pristojnega odbora Državnega zbora, je bilo treba za pripravo osnutka LN pridobiti pogoje in usmeritve pristojnih organov in organizacij, navedenih v točki C.1. programa priprave za predmetni LN. Med navedenimi organi in organizacijami sta tudi Ministrstvo za promet, Urad za*

železnice, ter Slovenske železnice. Gradivo za izdajo pogojev je bilo pripravljeno na osnovi izbrane in potrjene trase daljnovoda. Pridobljeni predhodni pogoji pod št. 2616-49/99 z dne 19.3.2001 (Ministrstvo za promet, Urad za železnice) in pod št. 1204/1-1.6/99SM z dne 26.3.2001 (SŽ) so v zvezi z obravnavano traso navajali naslednje:

»Trasa daljnovoda – podzemni vod na odseku Toplarna-Polje križa železniško progo Ljubljana – Zidani most. Pri tem je potrebno upoštevati širitev po potrjenih Prostorsko ureditvenih pogojih (PUP) za območje SŽ. Pogoji za podzemni potek DV pri križanju so naslednji: kot križanja večji od 60°, globina min. 1,2 m merjeno od zgornjega roba praga do zgornjega roba zaščitne cevi, zaščitna cev mora biti dolžine min. 5,0 m od osi skrajnega predvidenega tira.«

Ob upoštevanju pridobljenih pogojev ter ob upoštevanju ostalih prostorskih izvedbenih aktov na širšem območju, predvsem PUP za območje SŽ in predvideni potek podaljška Bratislavske ceste od Letališke do Zaloške ceste (predhodni pogoji MOL, Oddelek za urbanizem), je bila določena trasa daljnovoda, ki je bila tehnično obdelana v Idejnem projektu, ki ga je izdelal IBE d.d., pod št. projekta D610 - A021/94, avgust 2001, in upoštevana v osnutku lokacijskega načrta. Trasa se je, zaradi upoštevanja vseh pridobljenih pogojev glede na traso iz gradiva za pridobitev pogojev, spremenila tako, da je bil upoštevan kot križanja z obstoječimi in predvidenimi železniškimi tiri, odmik od skrajnih obstoječih ali predvidenih železniških tirov, odmik od s prostorskimi akti določenih gradbenih mej oz. linij obstoječih ali predvidenih objektov ter odmik od predvidenega poteka podaljška Bratislavske ceste pod železniško progo Ljubljana Zidani most.

Kljub temu, da zahteve Slovenskih železnic, d.d., Center za nepremičnine ne bi bilo potrebno upoštevati, ker je bila dana že po preteku roka v okviru javne razgrnitve, pa je investitor, kot znak dobre volje in pod pogojem predhodne ureditve in potrditve trase ter ureditve medsebojnih odnosov v smislu pogodbenega dogovora z lastnikom zemljišča, soglašal z možno optimizacijo trase, da se lastniku oz. uporabniku zemljišč na tem območju (Slovenske železnice in Ferport) omogoči izraba zemljišča v skladu z njegovimi razvojnimi načrti, ki pa bi bili smiselno skladni s predlaganimi trasami po osnutku LN. Zato je bil izdelan predlog spremembe trase (LUZ, 11.3.2003) v skladu z željami lastnika oz. uporabnika zemljišč, ki pa ne upošteva prostorskega izvedbenega akta (PUP za območje SŽ) na tem območju, zaradi česar je bila zahtevana pridobitev soglasja k tako spremenjeni trasi (in neupoštevanju predhodnih pogojev) s strani Ministrstva za promet in Slovenskih železnic. Slovenske železnice so podale soglasje k tej trasi, Ministrstvo za promet, Prometni inšpektorat, pa je v postopku izdaje izjemnega soglasja za potek trase, ki ni v skladu z določili PUP za območje SŽ in potek trase glede na predvidene železniške tire pod manjšim kotom križanja, kot je bil podan v predhodnih pogojih, po strokovnem ogledu na kraju samem, podalo predlog Ministrstvu za promet za izdajo izjemnega soglasja.

Tako se na predmetnem delu trase spremeni potek trase daljnovoda skladno s predlogom spremembe trase (LUZ, 11.3.2003) pod pogojem, da lastniki (velja tudi za vse eventualne pravne naslednike) sklenejo z investitorjem posega (ELES) pogodbo o služnosti za potek podzemnega kabla ter da se vse aktivnosti v zvezi z ureditvijo zemljišča ali gradnje objektov na tem zemljišču uskladijo s traso daljnovoda. V primeru, da zgoraj naštetih pogojev ne bodo uresničeni, se postopek izdelave lokacijskega načrta nadaljuje za traso daljnovoda na tem odseku v skladu z osnutkom lokacijskega načrta.

## **1.2. Pripombe in predlogi glede poteka daljnovoda kot podzemnega kabla od RTP Polje do AC izvoza Sneberje**

### **2.1. Jurij Bokal, Zadobrovska 71**

V lastnem imenu in imenu tudi ostalih stanujočih na omenjenem naslovu se ne morem strinjati s postavitvijo še enega nadzemnega daljnovoda, saj že sedaj skoraj mejimo na 3 (tri)



daljnovode v bližini manj kot 100 m. Če je daljnovod potreben, potem naj bo položen vsaj v zemljo.

#### **2.2. Anton Bolta, Sneberska 74**

Strinjamo se s položitvijo kablovoda ob avtocesti, ki bi bil tudi vizualno dobrodošla rešitev.

#### **2.3. Rudolf Vrečar, Sneberska 70**

Od investitorja zahtevam drugačno izvedbo daljnovoda (kabelsko) ali spremembo trase.

#### **2.4. Marija Kamnar, Zadobrovska 77**

Zahtevamo, da se vse planirane daljnovode položi kot zemeljski kabel tik ob pasu avtoceste, torej izven naše parcele, tako kot to planirate od trafo postaje Polje pa do Toplarne.

#### **2.5. Ivan Mihelič, Arničeva 25**

Ravno tako se smatram za prebivalca MOL-a in upam, da nas z obvoznico niste odrezali od Ljubljane in smatram, da če lahko čez industrijsko cono Moste čez železniško progo celo dvakrat vlečete daljnovod pod zemljo, kjer nihče ne prebiva, potemtakem se upravičeno sprašujem, mar smo ljudje, ki živimo izven kroga Ljubljanske obvoznice - drugokategorniki? Z dovolj tehtnimi razlogi tudi prosim za izgradnjo daljnovoda mimo mojega naselja pod zemljo. Saj bi se le s tem vsaj delno oddolžili za vse tiste obljube glede obvoznice, ki smo jih dobili na javnih razgrnitvah, pa se žal ni zgodilo nič.

#### **2.6. Družina Ižanec, Arničeva 27**

Tudi mi smo prebivalci Mestne občine Ljubljana, zato zahtevamo, da se daljnovod napelje pod zemljo, tako kot na drugi strani obvoznice.

#### **2.7. Vinko Samec, Snebrska 111 b**

Kot mi je znano nameravate postavitev nadaljevati še enkrat čez moje zemljišče ob Sneber:ski cesti, kjer stanujem s svojo družino. Ker nisem bil obveščen niti pisno niti ustno, vam zagotavljam, da te postavitve ne bom dovolil. Če pa je postavitev tako nujna, kot ste na sestanku omenjali, pa vam dovolim vleči podzemni kabel in še tega ob avtocesti, ker kot mi je znano bo ta izvedba možna od toplarne pa do trafo postaje, naprej pa, kjer očitno živimo drugo razredni občani, nadzemni vod.

#### **2.8. Drago Svalina, Arničeva 9**

V tem primeru smo ogroženi, v kolikor ne boste tudi nam postavili podzemne kable in nismo enakovredno obravnavani.

#### **2.9. Niko Škorc, Cesta X/69a**

Iz navedenih razlogov zahtevamo, da se planirane daljnovode položi kot podzemeljski kabel ob avtocesti.

#### **2.10. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Predlagamo, da nov, kakor tudi že obstoječ daljnovod potekata v podzemni izvedbi, kar bi izboljšalo naše in skupne bivalne pogoje ter zdravo okolje za vse krajanje. Trasa bi lahko potekala ob pasu avtoceste, tako kot je planirano od RTP Polje do Toplarne.

#### **2.11. Božidara Janežič, Arničeva 19,**

Če gre del daljnovoda pod zemljo do razdelilne postaje ob Letališki, ga dajte še skozi naše naselje.

## **2.12. Jože Bunderla in Zlata Bunderla-Udir, Novo Polje c. X/73a**

Lahko bi načrtovali podzemno postavitve, v neposredni bližini avtoceste-obvoznice, tudi na nasprotni strani avtoceste.

## **2.13. Družina Kovač, Arničeva 23**

Zahtevamo enakovredno rešitev problema napeljave elektrike in sicer pod zemljo

## **2.14. Marijan Kokalj, Arničeva 15**

Zato predlagam, da navedeni daljnovod poteka pod zemljo v bližini zazidljivih površin.

## **2.15. Družina Pintar - Gjerek, Arničeva 7**

Zahtevamo, da se daljnovod položi pod zemljo, tako kot na drugih lokacijah.

## **2.16. Mestna Občina Ljubljana, Četrtna Skupnost Polje, Svet Četrtni Skupnosti Polje**

Svet Četrtni skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana na podlagi javne razprave z dne 25. septembra 2002 in pisnih pripomb ter pobud krajanov Četrtni skupnosti Polje, ki jih podpira, ugotavlja, da osnutek Lokacijskega načrta za daljnovod 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo in predlog Sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin planskih aktov Mestne občine Ljubljana in Občine Dol pri Ljubljani, v delu, ki ga določa osnutek lokacijskega načrta nista sprejemljiva. Svet Četrtni skupnosti Polje Mestne občine Ljubljana predlaga, da se daljnovod v delu ob obvoznici od Novega Polja do krožišča v Zadobrovi (izvoz iz avtoceste za Sneberje), v dolžini približno dveh kilometrov, izvede kot podzemni kabel.

### **Stališče 2.1.-2.16.**

#### ***Pripombe se upoštevajo.***

*Izdelana je bila študija »Preveritev trasnega poteka variant podzemnega kabla na trasi DV 2x110 kV RTP Polje - RTP Beričevo na območju Zadobrove«, ki jo je v marcu 2003 izdelal Ljubljanski urbanistični zavod. Zaključki primerjave so:*

- 1. Potek daljnovoda med RTP Polje in stebrom SM 5 se izvede po osnutku LN kot nadzemni vod. Oddaljenost daljnovoda od najbližjih objektov za pribl. 50 m ter predvideni dodatni omilitveni ukrepi za zmanjšanje vidne izpostavljenosti daljnovoda zmanjšujejo vplive na okolje na minimum in ne predstavljajo osnove za kakršno koli drugačno izvedbo trase trase.*
- 2. Med stebroma SM 5 in SM 7 se izvede daljnovod kot podzemni kabel, saj se s tem v celoti izognemo vplivom daljnovoda na objekte v koridorju predvidenega nadzemnega voda po osnutku LN, pa tudi tehnično je tovrstna rešitev ustrežnejša od ostalih. Ob tem se hkrati tudi izvede/zagotovi zmanjšanje širine daljnovodnih koridorjev (približevanje AC) in nenazadnje upoštevajo predloge krajanov.*
- 3. Potek daljnovoda med SM 7 in AC priključkom Zadobrova se izvede po osnutku LN kot nadzemni vod, saj je vpliv na vidno okolje glede na druga dejstva v prostoru zanemarljiv.*

## **2.17. Mestna Občina Ljubljana, Četrtna Skupnost Jarše, Svet Četrtni Skupnosti Jarše**

Svet Četrtni skupnosti Jarše, Mestne občine Ljubljana, se je seznanil z osnutkom Lokacijskega načrta za daljnovod 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo in predlogom Sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin planskih aktov Mestne občine Ljubljana in Občine Dol pri Ljubljani, v delu, ki ga določa osnutek lokacijskega načrta in se z osnutkom strinja ter nanj nima pripomb.

### **I.3. Pripombe in predlogi v zvezi z vplivi na okolje (bivalni pogoji, hrup, elektromagnetno sevanje, tehnološki vplivi, raba prostora)**

#### **Bivalni pogoji**

##### **3.1. Rudolf Vrečar, Sneberska c. 70**

Trasa nadzemjskega voda poteka preko parcel 895/3 in 895/4 k.o. Zadobrova, na katerih je lociran tudi stanovanjski objekt. Menim, da bo z uresničitvijo tega projekta prišlo še do dodatne degradacije (ki je že zaradi avtoceste in obstoječega daljnovoda), tako da lokacija ne bo več primerna za bivanje.

##### **3.2. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Prosil bi, da preučite tudi število oseb, ki bi videle daljnovod iz svojega bivalnega okolja po moji varianti in po vaši predlagani varianti. S tem je povezan tudi vpliv na prebivalce.

##### **3.3. Marija Kamnar, Zadobrovška 77**

Dva daljnovoda 35 kV Tomačevo-ENP Zalog in 35 kV Polje ENP Zalog potekata že čez našo parcelo, daljnovod 110 kV poteka za našo parcelo, tik ob avtocesti. Sedaj pa planirate zgraditi še daljnovod 2 x 110 kV Toplarna - Polje - Beričevo, ki bi potekal čez naš gospodarski objekt, tik ob stanovanjski hiši. V planih za naslednja obdobja pa imate še en prav takšen daljnovod, ki pa bo potekal točno čez našo stanovanjsko hišo. Tako bi imeli kar 4 daljnovode na naši parceli, petega pa poleg. Z navedenimi vašimi posegi ste že in boste še bolj zmanjšali naše stanovanjske kvalitete, že do sedaj ste nam omejevali in še bolj nam nameravate omejiti rabo prostora, poleg tega pa boste zahtevali še služnostno pravico za vse našete daljnovode.

##### **3.4. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Že do sedaj so posegi v okolje mojega doma (daljnovod in transformatorska postaja) dovolj škodovali kvaliteti bivanja v objektu, zato se ne strinjam, da še bolj zmanjšate kvaliteto bivanja v mojem domu.

#### **Stališče 3.1.-3.4.**

##### ***Pripomb se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*V sklopu izdelave osnutka LN je bilo izdelano tudi Poročilo o vplivih na okolje, ki je obravnavalo DV 2x110kV Toplarna - Polje – Beričevo in ne drugih obstoječih objektov. Vpliv AC in obstoječega daljnovoda na okolje tako ni predmet tega lokacijskega načrta, razen v delu, kjer gre za seštevanje vplivov.*

*V Poročilu o vplivih na okolje so bili opredeljeni vplivi na okolje ter predpisani ustrezni zaščitni ukrepi, ki so upoštevani v osnutku LN. Vsem lastnikom nepremičnin, ki se nahajajo v daljnovodnem koridorju, bo v skladu z zakonom in predpisi priznana odškodnina za omejitve rabe (tehnični predpisi o graditvi DV in predpisi o EMS) ter zmanjšanje vrednosti nepremičnin in bivanjskih kvalitet.*

##### **3.5. Ivan Mihelič, Arničeva 25**

DV je vizualno naravnost ostuden - pogled na kovinske stebre in žice. Pri gradnji daljnovoda po stebrih bi posekali še zadnji košček hrastovega gozda, ki je ostal od graditve avtoceste in obvoznice. Le ta je v poletnih mesecih edini zastor med obvoznico in naseljem. Pri tem

mislim na hrup in moteče žaromete, ki nas noč za nočjo obsvetljujejo. Menim, da bi nam z izgradnjo daljnovoda po stebrih že tako slabe razmere za bivanje še dodatno poslabšali.

### **3.6. Družina Ižanec, Arničeva 27**

S postavitvijo daljnovoda nasproti naše hiše bo bistveno moten razgled na še edini močno skrčeni zeleni pas (gozd), ki so ga oklestili zaradi AC.

### **3.7. Družina Jarič, Arničeva 5**

Že zaradi avtoceste so izsekali velik del gozdička, ki pa ga kljub obljubam niso obnovili. Tudi pogled na daljnovode je zelo moteč.

### **Stališče 3.5.-3.7.**

#### ***Pripomb se ne upošteva – omilitveni ukrepi so že upoštevani.***

*Pred izdelavo osnutka LN je bil izdelan idejni projekt krajinske ureditve, ki je podal usmeritve za detajlno umestitev trase daljnovoda in opredelil dodatne ukrepe za zmanjšanje vidne izpostavljenosti daljnovoda ter predpisal načine rednega vzdrževanja (obsekavanja) dreves in ostale visoke vegetacije. Tako so z idejnim projektom predvidene dodatne zasaditve in ureditve gozdnega roba na območju gozda vzhodno od AC razcepa Zadobrova ter predpisana stojna mesta daljnovoda št. 3, 3a in 4 tako, da so stojna mesta zakrita z obstoječo vegetacijo oz. da je v smeri proti objektom predpisana dodatna zasaditev vegetacije, ki zmanjša vidno izpostavljenost daljnovoda na najmanjšo možno mero. Zasaditveni načrt predvideva uporabo hitro rastočih oz. gosto listnatih vrst, ki zmanjšujejo vpliv predvsem v poletnem času, ko je, zaradi dejavnosti stanovalcev na prostem, ta vpliv najbolj izražen. Hkrati izvedba daljnovoda z jekleno palično konstrukcijo, ki je danes prevladujoča rešitev v svetu, zagotavlja transparentnost konstrukcije in s tem manjšo vizualno izpostavljenost. Dodatne in nadomestne zasaditve bodo posledično delno zakrile tudi pogled(e) proti obstoječim daljnovodom in proti AC.*

*Obremenitev okolja s hrupom iz AC se lahko zmanjša z dodatnimi protihrupnimi ograjami ob avtocesti, kar pa ni predmet obravnave tega lokacijskega načrta.*

### **Elektromagnetno sevanje**

### **3.8. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Zakaj se opravljajo tako zahtevne in drage študije, če sevanje človeku ni nevarno in so vrednosti zanemarljive?

### **3.9. Družina Ižanec, Arničeva 27**

Ogroženost našega zdravja zaradi sevanja

### **3.10. Drago Svalina, Arničeva 9**

Za naše zdravje je škodljiva visoka napetost, ki, kot vemo vsi, povzroča sevanje – to pa rak.

### **3.11. Niko Škorc, Cesta X/69a**

Nestrinjanje utemeljujemo predvsem z zdravju škodljivim elektro-magnetnim sevanjem, ki ga takšni daljnovodi povzročajo.

### **3.12. Marijan Kokalj, Arničeva 15**

Daljnovod bi potekal v neposredni bližini našega doma, ki bi zdravstveno negativno vplival na kvaliteto bivanja.

### **3.13. Družina Jarič, Arničeva 5**

Zelo smo zaskrbljeni zaradi zdravja, saj imamo v neposredni bližini hiše že tri daljnovode. V strokovni literaturi lahko zasledimo, da elektromagnetno sevanje škodljivo vpliva na imunski sistem, nastajanje krvnih celic, povečuje pa tudi možnost rakavih obolenj. Postavitve dveh daljnovodov bi povečala elektromagnetno sevanje.

### **3.14. Družina Pintar - Gjerek, Arničeva 7**

Zaskrbljeni smo zaradi sevanja in elektromagnetnega sevanja, kar zagotovo povzroča zdravstvene težave.

### **3.15. Marija Kamnar, Zadobrovska 77**

Razlogi zaradi škodljivosti sevanja, navedeni v članku revije JANA št.11 z dne 12.3.2002.

### **3.16. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Nestrinjanje s posegom zaradi dejstva, da daljnovod že poteka, ter da je v neposredni okolici tudi transformatorska postaja, kar vemo vsi da povzroča sevanje in je nezdravo za okoliške prebivalce. Poleg tega je treba upoštevati tudi navedene razloge v prilogi revija JANA št. 11, 12.marca 2002.

### **3.17. Jože Bunderla in Zlata Bunderla-Udir, Novo Polje c. X/73 a**

Širša javnost je bila obveščena o škodljivosti elektromagnetnega valovanja daljnovodov (članek v reviji Jana št. 11 z dne 12. 3. 2002),

### **Stališče 3.8.-3.17.**

***Pripomb se ne upošteva – gradnja mora biti izvedena v skladu s slovenskimi predpisi (ti so destkrat strožji od svetovnih priporočil)***

*Problematiko sevanja, s stališča varstva naravnega in življenjskega okolja za objekte, kot je DV 2 x 110 kV Toplarna – Polje – Beričevo, predpisuje Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS št. 70/96 – v nadaljevanju Uredba). Glede na to, da do sedaj še nimamo svoje zdravstvene regulative s tega področja, lahko tolmačimo in komentiramo vplive sevanja nizkofrekvenčnih virov le na osnovi Uredbe, ki je v svojem bistvu usklajena s priporočili Svetovne zdravstvene organizacije (WHO).*

*Mejne vrednosti upoštevajo načelo preventivnega varstva pred sevanjem. Predpisane so v 4. členu Uredbe, ki jih določa glede na posamezno območje varstva pred elektromagnetnim sevanjem. Iz tega člena je povzeta tabela mejnih vrednosti sevanja, na osnovi katere se vrednoti ogroženost okolja pred viri sevanja.*

*Študije o vplivih nizkofrekvenčnega elektromagnetnega sevanja (elektromagnetnih polj) na ljudi so zahtevane in predpisane v Zakonu o varstvu okolja (Ur.l. RS št. 32/1993). Izvajajo se po določilih v Uredbi, ki je podzakonski akt omenjenega zakona. V Uredbi so predpisane preventivne vrednosti sevanj in delitev prostora, v katerem se nahajajo viri sevanja. Na podlagi vrednotenja jakosti sevanja v prostoru, ki je skladno z Uredbo, je mogoče ugotoviti stopnjo ogroženosti naravnega in življenjskega okolja. S tem je zagotovljeno tudi preventivno načelo varovanja zdravja in življenja ljudi zaradi sevanja obravnavanega vira. Varovanje življenja in zdravja ljudi sta na prvem mestu, šele nato se lahko izpostavi cena. Zato tudi Ministrstvo za okolje, prostor in energijo vztraja pri preverjanju vsakega vira sevanja, ki je predpisan v okoljskih podzakonskih aktih.*

*Dosedanje raziskave ne morejo niti potrditi niti ovreči povezav med nizkofrekvenčnimi sevanji, ki jih povzročajo vsi distributivni in prenosni objekti (50 Hz) ter vplivi na zdravje. Zato ima večina držav iz preventivnih razlogov, na pobudo Svetovne zdravstvene organizacije (WHO), področje sevanja urejeno s svojo zakonsko regulativo. Tudi Republika Slovenija ima takšno regulativo, s katero določa preventivno varstvo ljudi pred sevanji. Ta je po svojih*

zahtevah od 10 do 20 krat strožja od preventivnih priporočil Svetovne zdravstvene organizacije (WHO).

Svetovna strokovna literatura prav tako ne potrjuje ali zavrača škodljivosti elektromagnetnih polj nizkofrekvenčnih (50 Hz) virov sevanja na imunski sistem ljudi. Zato je v zakonodaji upoštevano načelo preventivnega varstva pred sevanjem, kot je navedeno v prejšnjem odstavku.

Novi daljnovodi sicer lahko povečajo sevanje v prostoru, vendar z oddaljenostjo od sredine koridorja DV sevanje pada vsaj z drugo potenco. Vpliv novega daljnovoda se je ocenil in ovrednotil glede na predpisane mejne vrednosti v Poročilu o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju za: 2 x 110 kV daljnovod Polje – Beričevo, EIMV z oznako VENO 1070, ki je sestavni del Poročila o vplivih na okolje za ta daljnovod. V tej študiji je bilo ugotovljeno, da višina analiziranega sevanja ne presega predpisanih mejnih vrednosti, s čimer je zagotovljeno preventivno varstvo pred sevanjem. Preseganje sevanja ni bilo ugotovljeno tudi z upoštevanjem omenjene transformatorske postaje.

## Hrup

### 3.18. Ivan Mihelič, Arničeva 25

V vlažnih in meglenih dneh je hrup, ki nastaja na daljnovodu, zelo moteč.

#### Stališče 3.18.

**Pripombe se ne upošteva – gradnja mora biti izvedena v skladu s predpisi.**

Problematiko hrupa daljnovodov na okolje pri nas obravnava Zakon o varstvu okolja s svojim podzakonskim aktom Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS št. 45/95 - v nadaljevanju Uredba o hrupu). V Uredbi o hrupu so glede na klasifikacijo območij podane mejne vrednosti hrupa, ki ne smejo biti presežene. Opredeljen je tudi princip določanja (merjenja) hrupa in postopek poročanja.

Visokonapetostni daljnovodi zaradi pojave korone proizvajajo hrup, ki je izrazit pri slabih vremenskih razmerah (dež, megla in podobno). Glede na že zgrajen daljnovod je možno meriti višino hrupa daljnovoda in vrednotiti merilne rezultate po navedeni Uredbi o hrupu.

Opomba: Tuja praksa obravnava hrup le pri daljnovodih, ki obratujejo z napetostjo višjo od 220 kV.

Opozoriti je treba, da je pri obstoječem daljnovodu, ki je v upravljanju Elektro Ljubljana, možno, da nastaja hrup na štrlečih delih obstoječega daljnovoda zaradi konstruktivnih in nepredvidenih vzrokov, npr. vandalizma ob obešanju različnih predmetov na vodnike. Konstruktivne vzroke se lahko odpravi z vgrajevanjem moderne opreme, medtem ko je potrebno obstoječi daljnovod v lasti Elektro Ljubljana pregledati in odpraviti vzroke hrupa. ELES je pri tem lahko le posrednik med stanovalci in Elektro Ljubljana.

### 3.19. Marijan Kokalj, Arničeva 15

Prav tako vas prosim, da pri gradnji podzemnega daljnovoda ohranite še majhen preostali del gozdička ob Arničevi ulici, saj nas ščiti pred hrupom iz avtoceste.

#### Stališče 3.19.

**Pripomba se upošteva v obsegu stališča 3.5.-3.7 in 3.18.**

Glej stališče 3.5.-3.7 in 3.18.

## Tehnološki vplivi

### **3.20. Ivan Mihelič, Arničeva 25**

Alarmne naprave za varovanje stanovanja ne moremo uporabljati zaradi premočnega magnetnega sevanja.

### **3.21. Družina Ižanec, Arničeva 27**

Motenje hišnega alarmnega sistema

### **3.22. Drago Svalina, Arničeva 9**

Pozimi se pojavlja močno brnenje ob slabem vremenu, neznošno pokanje strel. Lansko leto je celo strela udarila v sosednjo hišo, zaradi česar je bila cela ulica oškodovana predvsem pri tehničnih predmetih, TV aparatih, telefonski aparatih itd. Ob velikem snegu se je že zgodilo, da je popustila žica pod težo (Arničeva ulica) in padla na cesto. Vendar na srečo vseh stanujočih ni bilo žrtev.

#### **Stališče 3.20.-3.22.**

***Pripomb se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Problematika motenja hišnih alarmov je možna le v primeru, da alarmne instalacije niso bile izvedene v skladu z zakonskimi predpisi ali da niso bili uporabljeni v Sloveniji atestirani materiali. Zaradi nepopolnega opisa problema in nepoznavanja konkretne izvedbe alarmnih naprav natančnejšega odgovora ni mogoče podati, zato podajamo le splošna izhodišča. Magnetno sevanje na takšni oddaljenosti (več kot 50 m) praviloma ne more vplivati na delovanje alarmne naprave. Najprej je treba preveriti funkcionalnost/delovanje alarmne naprave, saj je potrebno glede na gornje navedbe najprej ugotoviti možnosti napake v sami napravi, hišni instalaciji ter bližnji okolici objektov, da je sploh možno potrditi/dokazati, da so vsi naštetni možni vzroki odstranjeni oz. da jih ni).*

*Udar strel je naključni pojav, neodvisen od poseljenosti oziroma urejenosti okolja. Opisane poškodbe so tipična posledica neustreznega delovanja zaščite nizkonapetostnega omrežja, česar ni mogoče povezati z obravnavanim daljnovodom. Bližina DV še dodatno ščiti okolico pred škodljivimi vplivi atmosferskih razelektritev preko svojega strelovodnega in ozemljilnega sistema.*

### **3.23. Niko Škorc, Cesta X/69a**

Ne nazadnje pomeni daljnovod zmanjšanje kvalitete bivanja (izpadi gospodinjskih aparatov ob grmenju, šumenje ob povečani vlagi v ozračju,...).

### **3.24. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Ob močnejšem grmenju in neurjih povzročata daljnovod in transformatorska postaja poškodbe na gospodinjskih aparatih, posledično pa nam povišanje vlage v ozračju povzroča šumenje v aparatih.

#### **Stališče 3.23.-3.24.**

***Pripomb se ne upošteva. – pojasnilo podano***

*Omenjena problematika je možna le v primeru, da hišne instalacije niso bile izvedene v skladu z zakonskimi predpisi ali da niso bili uporabljeni v Sloveniji atestirani materiali in aparati. Pri sprejemu avdio in video signalov je treba upoštevati, da je ob slabem vremenu sprejem povsod slabši zaradi atmosferskih motenj radijskih in TV signalov, ne glede na lokacijo DV.*

### **3.25. Janez Vrečar, Sneberska 70**

Hiša, v kateri stanujem skupaj z družino, kot tudi celotno gospodarsko poslopje, stoji v neposredni bližini že pred leti zgrajenega daljnovoda, ki nam je tako desetletja v celoti onemogočal koriščenje zemljišč v njegovi okolici in omejeval gibanje zaradi nevarnosti vpliva visoke napetosti, pred čimer opozarja tudi opozorilna tabla na stebru daljnovoda "Pozor visoka napetost, smrtno nevarno". Daljnovod je od vogala hiše oddaljen pribl. 8m, električni vodniki potekajo nad streho stanovanjske hiše. V primeru neviht smo tako neposredno ogroženi zaradi udara strele, v zimskem času pa tudi odpadajočega ledu z električnih vodnikov.

### **Stališče 3.25.**

#### ***Pripomba se upošteva - pojasnilo podano.***

*Opozorilni napisi so postavljeni skladno s predpisi v RS. Praktično opozarjajo pred nevarnostjo nepooblaščenega vzpenjanja na stebre in s tem posledično približevanja visoki napetosti.*

*Odpadov ledu oziroma snega z vodnikov, ki so redkejši pojav, ni možno preprečiti in je to problematiko potrebno reševati v okviru izvedbe primernih zaščitnih ukrepov, če gre za površine pod DV, kjer se zadržujejo ljudje dlje časa in se oceni, da je takšna zaščita dejansko potrebna. Obstoječi DV 2x110 kV Beričevo - Polje je v lasti in upravljanju podjetja Elektro Ljubljana, ki je odgovorno za obratovanje tega objekta. Na podlagi stališča 2.1-2.16 bo na tem odseku daljnovod 2x110 kV Toplarna - Polje - Beričevo izveden kot podzemni kabel. Problem ogroženosti s strelami se uredi z dodatnimi ozemljitvenimi ukrepi na objektih pod daljnovodom.*

### **Raba prostora**

#### **3.26. Janez Vrečar, Sneberska 70**

Opozorilne table na že obstoječih daljnovodih širom po Sloveniji opozarjajo na nevarnost vpliva visoke napetosti, v lokacijskem načrtu pa se navaja, da se bo zemljišče po uresničitvi načrta povrnilo v stanje pred posegom in se prepustilo obstoječi rabi, kar pa zaradi postavitve daljnovoda in potekajočih električnih vodnikov zagotovo ne bo več mogoče, saj je graditev oziroma kakršen koli drug poseg in zadrževanje na omenjenih lokacijah v bližini daljnovodov že zdaj prepovedano.

Zemljišča, prek katerih naj bi potekal novozgrajeni daljnovod, so v uporabi kot kmetijsko zemljišče, objekt ima status "zaščitene kmetije", kar nam bi v primeru uresnitve omenjenega načrta onemogočilo koriščenje objektov in zemljišč ter povsem omejilo tudi gibanje v njegovi bližini (dvorišče, sadovnjak, travnik in njivi).

#### **3.27. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Zakaj ni možno graditi objektov pod daljnovodom? V razpisni dokumentaciji in na razpravi sem zasledil, da ni možno pod daljnovodom parkirati vozil z vnetljivimi tekočinami, plini, eksplozijskimi sredstvi,... Ali to pomeni, da pod daljnovodom ne smemo imeti ekoloških plinskih hranilnikov za ogrevanje in kakšno je mnenje o hranilnikih kurilnega olja in njegovem pretakanju (mobilna cisterna in hranilnik v hiši).

### **Stališče 3.26.-3.27.**

#### ***Pripomba se ne upošteva – gradnja mora biti izvedena v skladu s predpisi.***

*Po izgradnji daljnovoda bodo zemljišča, ki se nahajajo v daljnovodnem koridorju, povrnjena v prvotno stanje, na njih pa bo možna enaka raba kot pred gradnjo daljnovoda, ob upoštevanju novih omejitev (omejitev rabe zemljišč na lokacijah stebrov in odmiki od nadzemnih vodnikov glede na veljavne predpise). Glede na veljavne prostorske izvedbene akte je le v območju objektov Sneberska 70-76 in Zadobrovska 75-77 dovoljena gradnja v*



skladu z določili prostorskih ureditvenih pogojev. V lokacijskem načrtu bodo vsi pogoji preverjeni, predpisane bodo možne ureditve znotraj daljnovodnega koridorja, ki bodo v skladu s sedanjo rabo prostora in predvideno izgradnjo daljnovoda. V osnutku LN je navedeno, da so znotraj koridorja dopustne le ureditve, objekti in naprave, za katere ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja, poleg tega pa še rekonstrukcije obstoječih linijskih objektov, gradnje nujnih linijskih infrastrukturnih objektov, kmetijske in gozdno gospodarske prostorsko ureditvene operacije ter ureditve za urejanje vodnega režima. Za vse posege znotraj koridorja je treba pridobiti soglasje lastnika objekta oz. izvajalca obvezne gospodarske javne službe prenosa električne energije

V splošnem je treba za kakršnekoli posege v vplivnem območju daljnovoda upoštevati Pravilnik o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. list SFRJ, št.65/88), s katerim so predpisani obvezni odmiki obstoječih grajenih in naravnih objektov od vodnikov daljnovoda. Izrecno je v koridorjih prepovedana gradnja nadzemnih objektov, v katerih je lahko vnetljiv material, na parkiriščih pod daljnovodi pa je prepovedano parkiranje za vozila, ki prevažajo vnetljive, gorljive in eksplozivne materiale. Z vidika vplivov elektromagnetnega sevanja je pri (upo)rabi in vseh gradnjah oz. posegih v prostor treba upoštevati Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96).

Pravilnik o tehničnih normativih za graditev nadzemnih elektroenergetskih vodov z nazivno napetostjo od 1 kV do 400 kV (Ur. list SFRJ, št. 65/88) v 111.členu ne dovoljuje napeljave vodov čez nadzemne objekte, v katerih je lahko vnetljiv material. Tu so predvsem mišljena skladišča bencina, olja, razstreliva. Pravilnik pa posebej ne precizira pogojev postavitve nadzemnih plinohramov pod daljnovodi, prav tako tega za cisterne za olje posebej ne precizira Pravilnik o utekočinjenem naftnem plinu (Ur.list RS, št. 22/91). Postavitev plinohrama oz. cisterne za olje, še posebej podzemne izvedbe, torej ni izključena ob upoštevanju vseh tehničnih pogojev izvedbe, ki morajo biti predpisani s strani projektne dokumentacije, ki mora biti izdelana s strani pooblaščenega projektanta za namen postavitve plinohrama oz. cisterne za olje in hišne kotlovnice.

### **3.28. Vinko Samec, Snebrska 111 b**

V združnem domu na bivši krajevni skupnosti je bil že pred leti razgrnjen načrt mojega predmetnega zemljišča kot zazidljivega.

#### **Stališče 3.28.**

***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Zemljišča zahodno od Arničeve ulice (med Arničovo ulico in AC) so po veljavnih prostorskih izvedbenih aktih nezazidljiva in so namenjena za rezervat daljnovodnega koridorja.*

### **3.29. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V uredbi morajo biti v poglavju "funkcija območja s pogoji urejanja" točno navedeni vsi možni posegi, ki so dovoljeni na trasi koridorja in vrste omejene rabe.

#### **Stališče 3.29.**

***Pripombo se upošteva.***

## **I.4. Pripombe in predlogi glede tehničnih značilnosti posega**

### **4.1. JULON, d.d.**

Želimo, da se omogoči priklop podjetju JULON, d.d. na podzemni kabel 110 kV na eni izmed lastniških parcel oziroma parcel v posesti:

- parcela št. 139/1 ob parceli 139/3
- parcela št. 139/4 ob parceli 139/3
- parcela št. 137/7 ob parceli 137/1
- parcela št. 575/2 ob parcelah 137/3, 136/2, 135/1, 132/2 in 127/54.

Pričakujemo, da na trasi, kjer bo položen podzemni vod 110 kV, ne bo postavljen nikakršen objekt. Na ta način bo omogočeno ustrezno vzdrževanje podzemnega voda, hkrati pa bo v bodočnosti možna izgradnja intervencijskih poti za podjetja v industrijski coni Moste ali pa izgradnja povezovalne ceste med Bratislavsko in Leskoškovo cesto.

#### **Stališče 4.1.**

##### ***Pripombo se upošteva.***

*Podjetje Julon, d.d. kot upravičeni odjemalec el. energije, ima možnost priklopa na prenosno elektroenergetsko omrežje ob predhodni izpolnitvi predpisanih pogojev (pridobitev energetskega dovoljenja od MOP in energetskega soglasja za priklop s strani gospodarske javne službe - upravljanje prenosnega omrežja, pridobitev tehnične odobritve priklopa s strani GJS - prenos električne energije, sklenitev medsebojne pogodbe za priklop, izgradnja lastne transformatorske postaje s priključnim kablom,...). Točko, v kateri se lahko izvede priključek za Julon od sedaj planiranega kV 110 kV Toplarna – Polje ter druge pogoje, bo določil UPO. Traso možnega priklopa je treba uskladiti z veljavnimi prostorskimi izvedbenimi akti, ki veljajo v tem območju oz. z drugimi uporabniki prostora.*

#### **4.2. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Kakšnega velikostnega reda je maksimalni tok (tehnično možni), ki lahko prehaja po projektiranih vodnikih (6x240/40 - Al/Fe). Menim, da ta tok ni enak predvidenemu toku  $I = 525$  A, podanemu na javni obravnavi, ampak je večji. Prosim če se naredi izračun na ta tok pri napetosti 110 kV. Tok se bo s povečano porabo energije v mestu Ljubljana povečeval do svojega maksimuma, šele nato se bo izgradil že omenjeni tretji daljnovod.

#### **Stališče 4.2.**

##### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Tok uporabljen pri analizi elektromagnetnega sevanja v Poročilu o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju 2 x 110 kV daljnovoda Toplarna – Polje – Beričevo, odsek Polje – Beričevo, poročilo z oznako VENO – 1070, Elektroinštitut Milan Vidmar, Ljubljana, november 1998 (v nadaljevanju: Poročilo), izhaja iz Strokovnega mnenja o potrebni zmogljivosti DV Toplarna – RTP Polje – RTP Beričevo, referat št.: 1362, Elektroinštitut Milan Vidmar, Ljubljana, februar 1997 (v nadaljevanju: Strokovno mnenje).*

*Analiza koničnih obremenitev na področju mesta Ljubljana, opravljena v Strokovnem mnenju, izhaja iz:*

1. *predvidene rasti porabe na področju mesta Ljubljana v višini 2% letno in*
2. *kriterija dvojnega izpada, ki predvideva nepričakovano zaustavitev proizvodnje električne energije v Termoelektrarni toplarni Ljubljana in izpad drugega 2 x 110 kV daljnovoda, ki zagotavlja oskrbo z električno energijo mestu Ljubljana.*

*V takšnem primeru prevzame obravnavan daljnovod 2 x 110 kV Toplarna – Polje – Beričevo vlogo oskrbe mesta Ljubljane z električno energijo. Potrebna prenosna zmogljivost obravnavanega daljnovoda, ki predstavlja strokovno podlago projektni organizaciji merilo za največjo dovoljeno obremenitev, znaša 170 MW.*

*Takšno obratovalno stanje pa predstavlja izredno obratovalno stanje 110 kV omrežja na področju mesta Ljubljana, ki mora biti odpravljeno v najkrajšem možnem času. V nasprotnem primeru je ogrožena oskrba širšega področja mesta Ljubljana z električno energijo, ki se lahko odrazi kot izpad dobave električne energije celotnemu področju mesta Ljubljana.*

*Daljnovid v normalnih obratovalnih razmerah obratuje odvisno od razmer v omrežju, ki so vsekakor nižje od opisanega izrednega stanja.*

*V Poročilu smo zaradi zadostne rezerve pri podaji ocene o pričakovanem obremenjevanju okolja, upoštevali naslednje:*

- 1. največja tehnično dopustna moč daljnovoda znaša 200 MW – kar znes 525 A po faznem vodniku in*
- 2. takšno razporeditev faznih vodnikov na daljnovidnem stebru, ki povzroča najvišje možno elektromagnetno sevanje, čeprav je investitor po doloilih 19. členu Uredbe o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS 70/96) (v nadaljevanju: Uredba) zavezan uporabiti takšno rešitev pri gradnji obravnavanega vira sevanja, ki povzroča najmanjše možno elektromagnetno sevanje.*

*Investitor uporablja vodnike Al/Je 240/40 mm<sup>2</sup> zaradi tipizacije visokonapetostnega omrežja. Po teh vodnikih je teoretično sicer možno prenašati tok do 645 A, vendar je treba upoštevati dejstvo, da je daljnovid 2 x 110 kV Toplarna – Polje – Beričevo, zaradi opisane vloge v 110 kV omrežju, možno pri konični obremenitvi za napajanje mesta Ljubljane obremeniti le z močjo 170 MW, pri čemer smo upoštevali še 15% rezervo in računali za vrednost 200 MW pri izračunih vira sevanja. Zato je neumestno izračunavati elektromagnetno sevanje na vrednosti, ki v praksi ne morejo biti dosežene.*

*Določila Uredbe zahtevajo dvoplasten nadzor elektromagnetnega sevanja na obravnavanem področju in sicer s prvimi meritvami elektromagnetnega sevanja po izgradnji daljnovoda in periodično zagotavljanje obratovalnega monitoringa ter javljanje nepravilnega obratovalnega stanja inšpektoratu, pristojnemu za varstvo okolja.*

*V kolikor bi se pri tem nadzoru izkazalo, da so presežene dopustne mejne vrednosti elektromagnetnega sevanja, mora investitor na svoje stroške zagotoviti ukrepe za ustrezno zmanjšanje elektromagnetnega sevanja.*

## **1.5. Pripombe in predlog, ki se nanašajo na odkup nepremičnin, zagotovitve nadomestnih nepremičnin ter druge premoženjsko pravne zadeve**

### **5.1. Ivan Mihelič, Arničeva 25**

Razmere za bivanje bodo dodatno poslabšane, kar se pozna na vrednosti moje lastnine.

### **5.2. Družina Ižanec, Arničeva 27**

Neposredna bližina daljnovoda bo precej zmanjšala vrednost parcele s hišo.

### **5.3. Drago Svalina, Arničeva 9**

S postavitvijo električnih drogov bi (po gradnji AC) ponovno zmanjšali vrednost naših nepremičnin

### **5.4. Družina Pintar - Gjerek, Arničeva 7**

Vrednost nepremičnine se s tem posegom zmanjša.

### **5.5. Družina Jarič, Arničeva 5**

Zaradi vaših daljnovidov se bo še dodatno zmanjšala vrednost hiše.

## **Stališče 5.1.-5.5.**

***Pripomb se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Zapriseženi cenilec ustrezne stroke oceni stopnjo in vrednost razvrednotenja nepremičnine (cenitev lahko izvede neodvisni cenilec na željo oškodovanca). Sprejeta cenitev se potrdi s*

*sklenitvijo pogodbe in dogovorom o odškodnini. Zemljišča so določena z naborom parcel, ki so predmet urejanja za ta objekt in so bile navedene v razgrnjenem osnutku LN.*

#### **5.6 Marija Kamnar, Zadobrovska 77**

V kolikor načete rešiti problema z zemeljskim kablom zahtevam, da se mi zgradi druge enakovredne objekte na drugi primerni lokaciji. V začetku septembra je Elesov cenilec premeril našo hišo, poslikal centralno in prostore, ker bi bila po trditvah hiša potrebna rušenja zaradi daljnovoda 2x110 kV. Čez 14 dni je dobil sin zagotovitev, da zakonodaja dovoljuje, da daljnovod poteka prek objektov, kjer se prebiva, in rušenje ni predvideno. V neposredni bližini že potekata dva daljnovoda, en nosilec so v 70-ih letih postavili na našo parcelo ob hiši. Z vsako žico je posest manj vredna, avtocesta je storila svoje, s tretjim daljnovodom pa boste zasebno lastnino popolnoma razvrednotili.

#### **5.7 Vinko Samec, Snebrska 111 b**

Kot strokovnjaki, ki obvladate finance, veste koliko škode bi mi povzročili oz. kolikšna bi bila odškodnina, če bi vztrajali pri vaši izvedbi daljnovoda. Če se ne boste mogli nikakor uskladiti in boste vztrajali pri svoji varianti, zahtevam da mi poiščete novo lokacijo v vrednosti objekta, kjer živim zdaj, ter 7500 m<sup>2</sup> zazidljivega zemljišča.

#### **5.8. Niko Škorc, Cesta X/69a**

Ob neupoštevanju izvedbe DV v podzemni izvedbi zahtevamo, da se nam zgradi enakovreden nadomestni objekt na primerni lokaciji.

#### **5.9. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Če se omenjena gradnja daljnovoda (podzemni kabel) ne bo izvedla po zahtevi Četrtna skupnosti in mojega utemeljenega nestrinjanja, zahtevam za sebe in člane mojega skupnega gospodinjstva enakovreden nadomestni objekt na drugi primerni lokaciji.

#### **5.10. Anton Bolta, Sneberska 74,**

Ali nam zagotovite podzemno izvedbo DV ali pa nam zagotovite nadomestno lokacijo in objekt v menjavi 1 proti 1, ker z odškodnino naše sedanje življenjsko okolje ne bo nič boljše, lepše in zdravo.

#### **Stališče 5.6. - 5.10.**

##### ***Pripombe se upošteva.***

*Nadzemni vod ne razvrednoti nepremičnine do take mere, da bi opravičeval izgradnjo nadomestne stanovanjske hiše (lastnik je upravičen do izplačila odškodnine po uradni ceni zaradi graditve novega DV oz. ev. rekonstrukciji obstoječega), tudi predpisi in praksa v vseh Sloveniji primerljivih državah v Evropi ni odkup ali izselitev in rušenje stanovanjskih hiš, ki so v koridorjih daljnovodov. Tudi informacije podjetij, ki se ukvarjajo s posredovanjem pri nakupih in prodajah nepremičnin ne dokazujejo zgornjih trditev. Glede na to, da so vsi lastniki objektov v koridorju na področju Sneberja zavrnil podpis služnostne pogodbe, je bila izdelana dodatna vsestranska analiza možnih rešitev prehoda tega območja, ki ugotavlja, da je mogoče daljnovodni odsek, ki najbolj prizadeva obravnavano območje, izvesti s kablanjem med SM 5 in SM 7. Iz navedenega menimo, da cenilec gotovo ni izrazil potrebe po rušenju obstoječe stanovanjske hiše.*

#### **5.11. Janez Vrečar, Sneberska 70**

Zemljišča, prek katerih naj bi potekal novozgrajeni daljnovod, so v uporabi kot kmetijsko zemljišče, objekt ima status "zaščitene kmetije", kar nam bi v primeru uresničitve omenjenega načrta v celoti razvrednotilo objekt in onemogočilo koriščenje objektov in zemljišč.

#### **Stališče 5.11.**

##### ***Pripombe se ne upoštevata – pojasnilo podano.***

*Kmetijsko zemljišče ohranja vse svoje prvotne potenciale za izrabo tudi po izgradnji DV, razen na lokacijah stebro. Status zaščitene kmetije ne bo ogrožen, novogradnje v koridorju obravnavanega daljnovoda na kmetiji bodo omogočene po pogojih soglasja upravljalca/lastnika DV.*

*Upoštevati tudi stališče 5.6 – 5.10.*

#### **5.12. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Želim, da se mi dodeli sogovornika s strani investitorja, ki bo imel pooblastila o finančni konstrukciji mojega primera in mi bo lahko posredoval detajlne odgovore.

#### **Stališče 5.12.**

##### ***Pripomba se upošteva.***

*Vsi prizadeti bodo imeli iste sogovornike (investitor: ELES, d.o.o., razgovore vodi GJS PEE), v ostalem upoštevati stališče 5.6 – 5.10.*

### **I.6. Pripombe v zvezi s pripravo LN in obveščeno javnosti**

#### **6.1. Vinko Samec, Sneberska 111 b**

Kot lastnika parcele Arničeva, Novo polje na površini 7500 m<sup>2</sup>, ste me bili dolžni obvestiti, da na moji zemlji nameravate postaviti daljnovod vzporedno z že obstoječim daljnovodom.

Prosim, da v bodoče skličete sestanke v prostorih četrtne skupnosti v Polju, saj tja spadamo kot tukaj živeči občani. Prosim pa vas tudi za pisni odgovor, da bi nas, tukaj živeče občane, v bodoče o svojih namenih obveščali pisno.

#### **6.2. Franjo Krivec, Novo Polje c. X/69, Bernard Šuštar, Novo Polje c. X/57, Avgust Krumpič, Novo Polje c. X/77a**

Na pomanjkljiv način (samo na zgradbi ČS - Polje 12) smo bili obveščeni o razgrnitvi načrta za gradnjo obeh novih daljnovodov.

#### **Stališče 6.1.-6.2.**

##### ***Pripomb se ne upoštevata – pojasnilo podano.***

*V postopek priprave državnega lokacijskega načrta za objekte energetske infrastrukture je v vseh fazah postopka predvideno vključevanje javnosti preko njihovih občinskih predstavnikov, v času javne razgrnitve pa tudi širše javnosti. Javna razgrnitev je bila organizirana na podlagi sklepa, ki ga je, v skladu s 45.b členom Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor sprejela Vlada, na seji 30. julija 2002 in je bil objavljen v Uradnem listu št.72, dne 9.8.2002. Vlada je s tem sklepom naložila Mestni občini Ljubljana in Občini Dol pri Ljubljani, da poskrbita za izvedbo javne razgrnitve in organizacijo javnih obravnav osnutka lokacijskega načrta in predloga sprememb in dopolnitev planskih aktov občine. Mestna občina Ljubljana je objavila javno naznanilo, skladno z zakonom, v sredstvih javnega obveščanja (DELO, 28.8.2002) in na krajevno običajen način (obvestilo na sedežu občine in na oglasnih deskah četrtnih skupnosti). V času javne razgrnitve je bila organizirana tudi*

*javna obravnava, katere čas in kraj si je občina, v soglasju s pripravljavcem lokacijskega načrta, izbrala sama.*

### **6.3. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Proceduralno se prostorski akti sprejemajo na Mestnem svetu najprej kot osnutek in nato kot predlog (gradivo je predloženo v javno razgrnitev kot predlog!).

#### **Stališče 6.3.**

##### ***Pripomba se upošteva.***

*Pripomba Mestne občine Ljubljana se nanaša na gradivo v zvezi s spremembami in dopolnitvami prostorskih sestavin dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljana (predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega plana ...). Glede na pripombo občine, da se proceduralno prostorski akti sprejemajo na Mestnem svetu najprej kot osnutek in nato kot predlog, je izdelovalec LN naslov gradiva (Odlok o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega plana ...) popravil; beseda »predlog« je v naslovu zamenjana z besedo »osnutek«. Popravek je bil izveden v l. 2002.*

*Z uveljavitvijo nove prostorske zakonodaje pripomba ni več aktualna, saj se, v skladu z drugim odstavkom 46. člena ZureP-1), šteje, da so s sprejemom državnega lokacijskega načrta spremenjeni oz. dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območje, ki ga določa državni lokacijski načrt. To pomeni, da v postopku priprave lokacijskega načrta ni treba več vzoredno spreminjati oz. pripravljati novih prostorskih sestavin občinskih planskih dokumentov, ki bi jih morale občine v tem postopku obravnavati in sprejemati.*

### **6.4. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Odlok o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega plana ..... v tem primeru pregleda in potrdi pravna služba MOL (vsebuje namreč pomanjkljivosti in napake).

#### **Stališče 6.4.**

##### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Z uveljavitvijo nove prostorske zakonodaje pripomba ni več aktualna, saj se, v skladu z drugim odstavkom 46. člena ZureP-1), šteje, da so s sprejemom državnega lokacijskega načrta spremenjeni oz. dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območje, ki ga določa državni lokacijski načrt. To pomeni, da v postopku priprave lokacijskega načrta ni treba več vzoredno spreminjati oz. pripravljati novih prostorskih sestavin občinskih planskih dokumentov, ki bi jih morale občine v tem postopku obravnavati in sprejemati.*

*Načeloma pa velja, da je treba gradivo obravnavati v taki obliki, kot je bil javno razgrnjen, ne glede na ugotovljene napake ali pomanjkljivosti; te so lahko odpravljene v kasnejših fazah postopka.*

### **I.7. Pripombe in predlogi, ki se nanašajo na osnutek LN, vendar ne neposredno na predlagane rešitve**

#### **7.1. JULON, d.d.**

Izvedba lokacijske dokumentacije za daljnovod Toplarna – Polje – Beričevo s katastrskimi načrti je nerazvidna in mora biti prikazana v merilu M 1:1000. Parcelne številke iz obstoječih načrtov so nerazvidne. Parcelne številke, ki jih navajamo, so deloma povzete iz lastne dokumentacije, ker zaradi neustreznega M 1:2000 to ni razvidno iz katastrskih načrtov poteka daljnovoda oz. podzemnega voda.

#### **Stališče 7.1..**

### ***Pripombo se upošteva.***

*Sestavni del razgrnjenega osnutka lokacijskega načrta je tudi načrt gradbenih parcel, kjer je predmetni del trase na kopiji katastrskega načrta v M 1:1000 vrisan na listu 9.2.*

## **7.2. Andrej Pilko, Sneberska 72**

Čigav je interes za izgradnjo daljnovoda?

### **Stališče 7.2.**

#### ***Pripombo se upošteva.***

*Ministrstvo za okolje, prostor in energijo kot resorno ministrstvo ter v njegovem okviru Urad za energetiko, sta glede na področje dela in glede na pooblastila, dolžna skrbeti*

- *za načela zanesljive oskrbe in učinkovite rabe energije ter pogoje za obratovanje energetskih postrojenj ( 1. člen Energetskega zakona, Ur.list RS št. 79/1999)*
- *vrednotiti in dajati soglasja k razvojnim načrtom povezanim z izvajanjem dejavnosti prenosa in distribucije el. energije (prva alineja 14. člena Energetskega zakona, Ur.list RS št. 79/1999)*

*Pri DV oziroma KV 2 x 110 kV Toplarna – Polje – Beričevo gre ravno za ti dve nalogi, zato je minister sprejel pobudo javnega podjetja ELES in začel postopek izdelave LN. Ministrstvo je prepričano, da je izgradnja tega DV v splošnem družbenem interesu, še posebej pa v interesu osrednje Slovenije in predvsem mesta Ljubljana.*

*Tehnično gledano se bo z izgradnjo te 110 kV povezave povečala zanesljivost obratovanja TE – TO Ljubljana v Mostah ter zanesljivost oskrbe odjemalcev iz distribucijske RTP Polje, Center, Žale, Bežigrad in Črnuče ter zanesljivost obratovanja TE – TO Ljubljana v Mostah.*

## **7.3 Marija Kamnar, Zadobrovska 77**

Ko se je leta 1950 zgradila hiša na Zadobrovski 77, ni bilo daljnovodov. Leta 1970 smo zaprosili za gradbeno dovoljenje ob obstoječem objektu, vendar so nas zavrnil in dejali, da to ni mogoče, ker se planirajo daljnovodi. Ko smo leta 1983 hoteli dvigniti hišo za eno etažo, so nas spet zavrnil rekoč, da bo daljnovod in da se v soseski ne sme zidati. Od leta 1995 pa so v neposredni bližini zrasle 4 nove hiše na Arničevi ulici!?

### **Stališče 7.3.**

#### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Mesto Ljubljana je sprejelo svoj prvi generalni urbanistični plan (GUP) v letu 1966. V GUP je bil zahodno od Zadobrovske ceste vrisan daljnovodni koridor za povezavo od RTP Polje do RTP Beričevo. V začetku 80. let prejšnjega stoletja je bil zgrajen daljnovod 110 kV RTP Beričevo - RTP Polje. V dolgoročnem planu mesta Ljubljane leta 1986 je bila na predmetnem območju predvidena trasa avtoceste in treh 110 kV daljnovodov (enega obstoječega in dveh predvidenih). Prostorski izvedbeni akti so upoštevali določila dolgoročnega plana in na območju zahodno od Arničeve ulice oz. Zadobrovske ceste zagotovili možnost izgradnje daljnovodov. Zato je po veljavnih prostorskih ureditvenih pogojih za to območje meja zazidljivega območja na vzhodni strani Arničeve ulice oz. Zadobrovske ceste, zahodno od navedenih cest pa sta zazidljivi dve manjši območji in sicer območje razpršene gradnje objektov Zadobrovska 75-77 in območje med AC, Snebersko in Zadobrovsko cesto - objekti Sneberska 70-76.*

*V preteklosti so bili pogoji za rabo zemljišč v daljnovodnih koridorjih bistveno bolj omejevalni. Sedanja praksa pa za pogoje rabe prostora v daljnovodnih koridorjih upošteva tehnične predpise o graditvi DV in predpise o EMS ter zagotovitev normalnega vzdrževanja daljnovoda. Te pogoje poda upravljavec/lastnik daljnovoda, ki je predmet omejitve rabe.*

## **7.4. Vinko Samec, Sneberska 111 b**

Dovolj hrupa in smradu imamo že od avtoceste, prav tako pa imamo v bližini že en daljnovod, ki ni tako nedolžen kot trdite.

#### **7.5. Janez Vrečar, Sneberska 70**

Poleg že obstoječega daljnovoda, ki poteka tik ob robu novega dela severne Ljubljanske obvoznice od Tomačevega do Zadobrove, smo tako vsakodnevno izpostavljeni številnim škodljivim vplivom, kot so stalen hrup, onesnaženost zraka in tresenje tal kot tudi vplivom elektromagnetnega sevanja.

#### **Stališče 7.4.-7.5.**

***Pripomb se ne upošteva – omilitveni ukrepi so že upoštevani.***

*V postopku izdelave osnutka LN je bilo pokazano, da so vrednosti EMS znotraj zakonsko dopustnih meja. Ostali navedeni vplivi niso predmet osnutka PVO in jih je potrebno reševati z drugimi lastniki infrastrukturnih objektov (DARS, Elektro Ljubljana, ....).*

#### **7.6. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V 1. členu ni smiselno navajati plan in delne podlage za izdelavo LN (ni razlogov za njihovo navajanje ali pa je treba navesti, da jih je treba upoštevati pri... )

#### **Stališče 7.6.**

***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Določila 1. člena uredbe so izdelana skladno "s prakso" priprave lokacijskih načrtov za energetske infrastrukturne objekte državnega pomena. V prvem členu so praviloma navedeni ključni idejni projekti in veljavni prostorski planski akti države in tangiranih občin. V obrazložitvi lokacijskega načrta so navedena še druga strokovna gradiva, ki so bila osnova za izdelavo lokacijskega načrta.*

#### **7.7. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V 2. členu ni naštetja vsa vsebina LN (pogoji za določitev gradbenih parcel).

#### **Stališče 7.7.**

***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Določila 2. člena uredbe so izdelana skladno s "prakso" priprave lokacijskih načrtov za energetske infrastrukturne objekte državnega pomena. Vsebinska lokacijskega načrta je navedena v 3. členu osnutka uredbe o lokacijskem načrtu. Zakon ne predpisuje, v katerem členu mora biti navedena vsebina.*

#### **7.8. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V uredbi je treba naštetiti sestavne dele uredbe ter gradivo, ki ga poleg uredbe vsebuje lokacijski načrt.

#### **Stališče 7.8.**

***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*V 3. členu osnutka uredbe so navedene vsebine (sestavni deli) lokacijskega načrta v skladu s programom priprave lokacijskega načrta.*

*Uredba je samostojni del lokacijskega načrta, enako kot drugi sestavni deli (teksti in grafika), vpeti v končni elaborat. Vse kar je vpeto v končni elaborat se smatra kot vsebina lokacijskega načrta.*

#### **7.9. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**



V uredbi manjka v poglavju "Obseg ureditvenega območja", površina območja, ki jo obravnava LN.

#### **Stališče 7.9.**

##### ***Pripombo se upošteva.***

*Podatki o površini območja, ki jo obravnava LN, bodo smiselno vključeni v uredbo oz. obrazložitev lokacijskega načrta.*

#### **7.10. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Za izvedbo posegov v prostor morajo biti določeni okoljevarstveni ukrepi, ne pa povzeti pogoji.

#### **Stališče 7.10.**

##### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*V poglavju VI. Okoljevarstveni in drugi pogoji za izvedbo posegov v prostor so dejansko povzeti pogoji, ki se nanašajo na podrobnejše načrtovanje (PGD), gradnjo in vzdrževanje obravnavanega posega. Okoljevarstveni ukrepi pa so smiselno integrirani tudi v druga poglavja, predvsem v poglavje IV. Pogoji za urbanistično, arhitekturno in krajinsko oblikovanje.*

#### **7.11. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V uredbi je treba dodati določila za gradbene parcele (za dodatne stebre, v okviru toleranc).

#### **Stališče 7.11.**

##### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Določila LN v zvezi z gradbenimi parcelami bodo dokončno dorečena do izdelave predloga LN, v skladu z zakonodajo. Po dosedanji praksi se za zemljišča, če gre za kmetijske in gozdne površine, na katerih stojijo daljnovidni stebri, ne predvideva spremembe obstoječe namenske rabe prostora v stavbna zemljišča. "Stojna mesta" nimajo odmerjenih svojih parcel.*

#### **7.12. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Ali je res lahko dodaten ukrep investitorja sprememba rabe prostora (glej 23. člen)?

#### **Stališče 7.12.**

##### ***Pripombo se upošteva.***

*23. člen uredbe bo do izdelave dopolnjenega predloga LN spremenjen tako, da se črta alineja "spremembe rabe prostora".*

#### **7.13. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V uredbi je treba razveljaviti določila veljavne dokumentacije, ki jo nadomešča LN.

#### **Stališče 7.13.**

##### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Z uveljavitvijo nove prostorske zakonodaje pripomba ni več aktualna, saj se, v skladu z drugim odstavkom 46. člena ZureP-1, šteje, da so s sprejemom državnega lokacijskega načrta spremenjeni oz. dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območje, ki ga določa državni lokacijski načrt. Iz navedenega izhaja, da razveljavitev določb do tedaj veljavnih občinskih prostorskih aktov, ki veljajo na območju lokacijskega načrta, v uredbi ni potrebna; skladno z ZureP-1 jih »prekrijejo« določbe, ki veljajo za načrtovano prostorsko ureditev iz lokacijskega načrta.*

#### **7.14. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Naslovi grafičnega dela in tekstualnega dela uredbe morajo biti identični.

##### **Stališče 7.14.**

###### ***Pripombo se upošteva.***

*Naslovi grafičnega dela in tekstualnega dela uredbe bodo usklajeni.*

#### **7.15. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Trasa daljnovoda, koridorji in vsi drugi posegi (ureditvena situacija) morajo biti vrisani na kopiji katastrskega načrta.

##### **Stališče 7.15.**

###### ***Pripombo se upošteva.***

*Dopolnjeni predlog LN bo vseboval tudi ureditveno situacijo na katastrskem načrtu.*

#### **7.16. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Legende v ureditveni situaciji niso v celoti ustrezne (v nekaterih primerih ne ustrezajo grafičnim prikazom v kartah).

##### **Stališče 7.16.**

###### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Za vse karte ureditvene situacije je uporabljena enaka legenda, zato se na posameznih listih dejansko ne pojavljajo vse kategorije, ki so v legendi. To ne zmanjšuje uporabnosti dokumenta in ni nepravilno. V primerjavi s primeri, ko je legenda priložena na posebnem listu na začetku, je tak način preglednejši.*

#### **7.17. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V ureditveni situaciji je treba vrisati in označiti POT.

##### **Stališče 7.17.**

###### ***Pripombo se upošteva.***

*V dopolnjenem predlogu LN bo na ureditveni situaciji vrisana tudi POT.*

#### **7.18. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Ali se na celotni trasi res odstrani samo 5 dreves, pa še ta so na območju občine Dol pri Ljubljani?

##### **Stališče 7.18.**

###### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano .***

*V osnutku LN so posebej označeni soliterji in drevoredna drevesa, ki se odstranijo. Pri potekih preko gozda je določeno, da se izvede selektivne sečnje, kar pomeni, da se vegetacijo poseka do zahtevane varnostne višine. Vse ureditve so razvidne iz ureditvene situacije v grafičnem delu osnutka LN.*

#### **7.19. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V načrtu gradbenih parcel manjkajo legende.

##### **Stališče 7.19.**

###### ***Pripombo se upošteva.***

*Načrt gradbenih parcel bo v celoti korigiran in spremenjen v vris posega na kopiji katastrskega načrta.*

## **7.20. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Načrt gradbenih parcel je nerazumljiv, opredeljeni so "drugi posegi".

### **Stališče 7.20.**

#### ***Pripombo se upošteva.***

*Glej stališče 7.19.*

## **7.21. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Manjka zakoličbeni načrt.

### **Stališče 7.21.**

#### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Zakoličbeni načrt se izdelava po opravljenem postopku javne razgrnitve, ko so natančno znane končne trase oz. ureditve po lokacijskem načrtu. Zato se v fazi osnutka LN ne izdelava zakoličbenega načrta, ta bo namreč sestavni del dopolnjenega predloga LN.*

## **7.22. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V odloku, v karti 12. Usmeritve glede načinov urejanja s prostorskimi izvedbenimi akti M 1:25000, v Urbanistični zasnovi mesta Ljubljana v merilu 1:10000 in v kartografski dokumentaciji v merilu 1:5000 so predvidena nova ureditvena območja, pri čemer se površine, iznad katerih poteka daljnovod ali v podzemlju kablovod, uvrščajo v površine za mestne javne službe in servise, kar ni sprejemljivo.

### **Stališče 7.22.**

#### ***Pripombo se upošteva.***

*Odlok in kartografski del sta bila korigirana v skladu s pripombo občine. LN nima svojega območja urejanja in zato ni vrisan v kartografsko dokumentacijo k planu, na karti Usmeritve glede načinov urejanja je opredeljen samo obseg (površina) območja, ki se ureja z LN.*

## **7.23. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

V odloku določilo tč. 1.2 : opredelitev območja lokacijskega načrta raba zemljišč ni dosledna – uporabljajo se izrazi: območje lokacijskega načrta, območje obdelave, zemljišča omejene rabe, zemljišča izključne rabe in zemljišča krajinskih ureditev.

### **Stališče 7.23.**

#### ***Pripomb se upošteva.***

*V dopolnjenem predlogu LN bo ponovno preverjena in usklajena uporaba navedenih izrazov.*

## **7.24. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Predvidenih sprememb namenske rabe drugih območij (npr. območja za proizvodnjo, skladišča in terminale, območja za promet, območja razpršene gradnje, 1. območje kmetijskih zemljišč - manjkajo predhodni pogoji ministrstva in območja gozdov s posebnim namenom) odlok ne obravnava!

### **Stališče 7.24.**

#### ***Pripombe se ne upošteva – pojasnilo podano.***

*Z uveljavitvijo nove prostorske zakonodaje pripomba ni več aktualna, saj se, v skladu z drugim odstavkom 46. člena ZUreP-1), šteje, da so s sprejemom državnega lokacijskega načrta spremenjeni oz. dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območje, ki ga določa državni lokacijski načrt.*

## **7.25. Mestna občina Ljubljana, MU, Oddelek za urbanizem**

Karta 09. »Zasnova energetskega omrežja« ni ustrezno spremenjena oz. dopolnjena.

V legendi se prikazuje ukinitiv daljnovoda, ki ga ni, uvaja se kategorija: »daljnovodi nova trasa (podzemni vod)«, ki bi se s uvedbo te kategorije morala prikazati za vse predvidene podzemne vode na celotnem območju MOL.

### **Stališče 7.25.**

***Pripombe se ne upoštevajo – pojasnilo podano.***

*Pripomba Mestne občine Ljubljana se nanaša na gradivo v zvezi s spremembami in dopolnitvami prostorskih sestavin dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljana (predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah dolgoročnega plana ...). Glede na pripombo občine o vsebinski ustreznosti karte je izdelovalec LN karto 09. Zasnova energetskega omrežja« popravil v skladu s pripombami. Popravek je bil izveden v l. 2002.*

*Z uveljavitvijo nove prostorske zakonodaje pripomba ni več aktualna, saj se, v skladu z drugim odstavkom 46. člena ZUreP-1), šteje, da so s sprejemom državnega lokacijskega načrta spremenjeni oz. dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območje, ki ga določa državni lokacijski načrt.*

## **I.8. Pripombe in predlogi, ki se ne nanašajo na osnutek LN**

### **8.1 Ivan Mihelič, Arničeva 25**

Hrup in smrad iz obvoznice je v dneh, ko se pripravlja na dež, obupen.

### **8.2 Jože Bunderla in Zlata Bunderla-Udir, Novo Polje c. X/73 a**

Želiva poudariti tudi to, da ko je obvoznica odprta (tudi del v Zadobrovi), prebivalci ceste Novo Polje X in Arničeve ulice vdihavamo velikokrat izpušne pline, ki prihajajo z obvoznice. Dokler ta del ni bil odprt, je bil zrak dovolj čist. Zdravega okolja, ki je bil tu do izgradnje obvoznice, ni več. Edino človek lahko poruši ravnotežje v naravi, in hkrati je tudi tisti, ki ravnotežje lahko vzpostavi, z zavestnimi odločitvami, da bo sledil višjim vrednotam.

### **Stališče 8.1.-8.2.**

***Pripombe se ne upoštevajo – pojasnilo podano.***

*DV ne bo vplival na obstoječe vplive avtoceste razen v času gradnje. Ostalo glej stališče 7.4-7.5.*