



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 ☒ 306-12-14

Številka: 007-22/2009-1

Datum: 10. 6. 2009

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

PRIPRAVIL: Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

NASLOV: Predlog Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah

POROČEVALCI: Pavel KLAVS, v.d. načelnika Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter SKUŠEK, vodja odseka za promet

**PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah.

ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ

Priloga:

- predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) in četrtega odstavka 3. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

Odredbo o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah

1. člen

S to odredbo se določijo prometni pasovi za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah na območju Mestne občine Ljubljana.

2. člen

Prometni pasovi za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov so na naslednjih cestah:

Št. odseka	Kategorija	Stacionaža začetka	Stacionaža konca	Opis
212011	LZ	0	524	Slovenska cesta od Aškerčeve ceste do Šubičeve ulice
212011	LZ	0	512	Slovenska cesta od Barjanske ceste do Šubičeve ulice
212012	LZ	0	437	Slovenska cesta od Šubičeve ulice do Gosposvetske ceste
212013	LZ	0	364	Slovenska cesta od Gosposvetske ceste do Dunajske ceste
212021	LZ	226	0	Gosposvetska cesta od Celovške ceste do Slovenske ceste
212023	LZ	1	302	Dalmatinova ulica od Slovenske ceste do Tavčarjeve ulice
211241	LG	0	198	Trg OF od Slovenske ceste do Miklošičeve ulice
212057	LZ	437	19	Poljanska cesta od Ambroževega trga do Kopitarjeve ulice
211042	LG	0	225	Barjanska cesta od Finžgarjeve ulice do Riharjeve ulice
211042	LG	225	0	Barjanska cesta od Zihherlove ulice do Finžgarjeve ulice

3. člen

Časovna omejitev prometa za določene vrste vozil na prometnih pasovih iz prejšnjega člena je vsak dan med 00.00 in 24.00 uro.

Prometni pasovi iz prejšnjega člena so označeni s predpisano prometno signalizacijo.

4. člen

Z uveljavitvijo te odredbe preneha veljati Odredba o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov (Uradni list RS, št. 33/08).

5. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov
za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah

Pravni temelji

za sprejem predloga Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah (v nadaljevanju: odredba) sta 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo), ki določa pristojnosti Mestnega sveta in četrti odstavek 3. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki določa, da lahko Mestni svet določi posebne prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov (v nadaljevanju: rumeni pasovi) na občinskih cestah na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL).

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

Odredba nadomešča odredbo s podobno vsebino, ki je bila sprejeta na Mestnem svetu in objavljena v Uradnem listu RS, št. 33/08. Odredba sodi v skupino odredb s katerimi Mestni svet določa prometno ureditev na občinskih cestah v MOL. Zaradi izgradnje novih cestnih odsekov in zaradi spremembe prometne ureditve v ožjem mestnem središču, je potrebno obstoječo odredbo spremeniti oziroma dopolniti, kar se pregledno izvede s sprejetjem celotne nove odredbe.

Ocena stanja

Poleg obstoječih pasov za vozila mestnega linijskega prometa, določenih v odredbi iz leta 2008 (Uradni list RS, št. 33/08), novelacija odredbe določa še tri nove (enosmerne) odseke, ki imajo vzpostavljen rumeni pas. To so:

- **Poljanska cesta** (odsek št. 212096) med Ambroževim trgom in križiščem s Kapiteljsko ulico – rumeni pas v smeri proti centru,
- **Barjanska cesta** (odsek št. 212091) med križiščem s Finžgarjevo ulico in križiščem z Riharjevo ulico oziroma Ziharlovo ulico – rumeni pas v smeri proti južni obvoznici,
- **Barjanska cesta** (odsek št.) med križiščem z Ziharlovo ulico oziroma Riharjevo ulico in križiščem s Finžgarjevo ulico – rumeni pas v smeri proti centru.

Kljub temu, da so potrebni, rumenih pasov zaenkrat ni možno urediti – vsaj ne brez velikih posledic – na najbolj obremenjenih vpadnicah kot sta Dunajska cesta in Celovška cesta. Obe sta namreč brez alternative, in njihova preobremenitev (četudi le enega voznega pasu) bi povzročila prometne zastoje na širšem mestnem območju, promet pa bi se prelival na stanovanjske ulice in vse možne obvoze, s čemer bi se situacija dejansko poslabšala, ne pa izboljšala.

Poglavitne rešitve

Predlog odredbe povzema sedanjo prometno ureditev z rumenimi pasovi v mestnem središču, konkretno na Slovenski cesti (obe smeri) in Dalmatinovi ulici (ena smer), dodaja pa nove rumene pasove na Poljanski cesti (dejansko je že danes tam promet prepovedan za vsa vozila razen vozil mestnega javnega prometa, vendar rumeni pas do sedaj ni bil določen) in rumene pasove po delu Barjanske ceste (novo zgrajeni odsek), kjer so bili rumeni pasovi urejeni že ob zgraditvi ceste, vendar formalno niso bili določeni v ustrezni odredbi, kot je to predpisano z Odlokom o cestnoprometni ureditvi.

Z ureditvijo dodatnih rumenih pasov se izboljšajo prometne razmere za vozila linijskega prevoza potnikov v samem mestnem središču na odsekih z velikim pretokom avtobusov mestnega prometa. Osebna in ostala vozila se lahko preusmerijo na druge ceste. S tem se zagotavlja pretočnost mestnega javnega prometa skozi center, zmanjšuje pa se pretočnost tranzitnega individualnega prometa, z namenom, da se ta preusmeri na obodne ceste.

Ocena finančnih in drugih posledic odredbe

Odredba bo zaradi vzpostavitve novih rumenih pasov povzročila minimalne stroške, ki se bodo krili s postavke, namenjene za urejanje prometa. Ocena predvidenih stroškov nove ureditve rumenih pasov znaša 6.000,00 EUR.

Pripravil:
Peter Skušek

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
v.d. načelnika
Pavel KLAVS

Ljubljana, 10. 6. 2009

