



**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
ŽUPAN**

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana
☎ 306-10-10 ☎ 306-12-14

Številka: 007-8/2008-1

Datum: 13. 2. 2008

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET**

- ZADEVA:** **PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA**
- PRIPRAVIL:** **Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**
- NASLOV:** **Predlog Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah**
- POROČEVALCI:** **Rudolfa Ciuha, načelnica Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Pavel Klavs, podsekretar Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet,
Peter Skušek, višji svetovalec na Oddelku za gospodarske dejavnosti in promet**
- PRISTOJNO DELOVNO
TELO:** **Odbor za gospodarske javne službe in promet**
- PREDLOG SKLEPA:** **Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Predlog Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah.**

**ŽUPAN
Zoran JANKOVIĆ**

Priloga:

- Predlog odredbe z obrazložitvijo

PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo) četrtega odstavka in 3. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji dne ... sprejel

Odredbo

o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah

1. člen

S to odredbo se določijo prometni pasovi za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah na območju Mestne občine Ljubljana.

2. člen

Prometni pasovi za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov so na naslednjih cestah:

Št. odseka	Kategorija	Stacionaža začetka	Stacionaža konca	Opis
212011	LZ	0	524	Slovenska cesta od Aškerčeve ceste do Šubičeve ulice
212011	LZ	0	512	Slovenska cesta od Barjanske ceste do Šubičeve ulice
212012	LZ	0	437	Slovenska cesta od Šubičeve ulice do Gosposvetske ceste
212013	LZ	0	364	Slovenska cesta od Gosposvetske ceste do Dunajske ceste
212021	LZ	226	0	Gosposvetska cesta od Celovške ceste do Slovenske ceste
212023	LZ	1	302	Dalmatinova ulica od Slovenske ceste do Tavčarjeve ulice
211241	LG	0	198	Trg OF od Slovenske ceste do Miklošičeve ulice

3. člen

Časovna omejitev prometa za določene vrste vozil na prometnih pasovih iz prejšnjega člena je vsak dan med 00.00 in 24.00 uro.

Prometni pasovi iz prejšnjega člena so označeni s predpisano prometno signalizacijo.

4. člen

Ta odredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:
Ljubljana, dne

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev

predloga

Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah

Pravni temelji

za sprejem predloga Odredbe o določitvi posebnih prometnih pasov za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah (v nadaljevanju: odredba) sta 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 66/07 - uradno prečiščeno besedilo), ki določa pristojnosti mestnega sveta in četrti odstavek 3. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 122/07), ki določa, da lahko mestni svet določi posebne prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov na občinskih cestah na območju Mestne občine Ljubljana (v nadaljevanju: MOL).

Razlogi in cilji, zaradi katerih je odlok potreben

Odredba s to vsebino še ni bila sprejeta, spada pa v vsebino prometne ureditve, ki jo mora določiti lokalna skupnost na občinskih cestah. Zato je razlog za sprejem odredbe s pravnimi aktom urediti to področje prometa v MOL.

Ocena stanja

Za ocenitev dejanskega stanja smo pridobili podatke z avtomatskih števec prometa, ki ločujejo tudi vozila po tipih. V nadaljevanju so prikazani podatki za osem glavnih mestnih cest, po katerih poteka javni promet. Podatki so podani za obdobje od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2007 in veljajo le za eno smer.

<u>SLOVENSKA – Drama (ena smer)</u>				Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	(VSA VOZILA)	:	8637

POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA MO - MOTORNA KOLESA	:	11
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	7648
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA BUS - AVTOBUSE	:	673
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	276
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	21
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	8
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	0
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TPP - VLAČILCE	:	0

Delež avtobusov = 7,79%

<u>CELOVŠKA – Union (ena smer)</u>				Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	(VSA VOZILA)	:	21048

POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA MO - MOTORNA KOLESA	:	9
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	19466
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA BUS - AVTOBUSE	:	646
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	739
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	47
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	40
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	13
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	ZA TPP - VLAČILCE	:	88

Delež avtobusov = 3,07%

<u>DUNAJSKA – Delo (ena smer)</u>				Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007
POVPREČNI DNEVNI PROMET	OBDOBJA	(VSA VOZILA)	:	21166

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	9
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	19787
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	651
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	591
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	67
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	32
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	6
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	23

Delež avtobusov = 3,08%

GOSPOSVETSKA – Knjižnica (ena smer) Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA (VSA VOZILA)	:	9659

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	3
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	8717
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	561
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	349
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	22
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	6
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	0
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	0

Delež avtobusov = 5,81%

TRŽAŠKA – Gruda (ena smer) Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA (VSA VOZILA)	:	16771

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	2
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	15598
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	242
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	666
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	93
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	105
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	20
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	46

Delež avtobusov = 1,44%

ZALOŠKA – Toplarna (ena smer) Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA (VSA VOZILA)	:	15072

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	3
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	13976
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	252
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	680
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	65
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	56
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	13
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	26

Delež avtobusov = 1,67%

DOLENJSKA – London (ena smer) Za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA (VSA VOZILA)	:	9314

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	1
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	8732
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	179
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	320
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	38
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	28
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	4
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	11

Delež avtobusov = 1,92%

ŠMARTINSKA – Emona (ena smer) za čas od: 01/12/2007 do 31/12/2007

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA (VSA VOZILA)	:	15454

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA MO - MOTORNA KOLES	:	3
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA OA - OSEBNA VOZILA	:	14344

POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA BUS - AVTOBUSE	:	282
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA LT - LAHKA TOVORNA VOZILA	:	584
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA ST - SRED. TOVORNA VOZILA	:	94
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TT - TEŽKA TOVORNA VOZILA	:	84
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TP - TOV. VOZILA S PRIKLOPNIKI	:	22
POVPREČNI DNEVNI PROMET OBDOBJA ZA TPP - VLAČILCE	:	41

Delež avtobusov = 1,82%

Podatki za Dalmatinovo ulico in Trg OF niso na voljo, ker tam ne razpolagamo z avtomatskimi števci.

Iz primerjave števnih podatkov lahko ugotovimo, da delež avtobusov le na dveh cestah presega 5,00% in sicer na Slovenski cesti (7,79%) in na Gosposvetski cesti (5,81%). V celem dnevu (24 ur) je na primer na Dolenjski cesti le 179 prevozov (delež 1,92%), kamor pa poleg avtobusov LPP štejejo tudi avtobusi vseh drugih prevoznikov, ki jih zazna avtomatski števec in jih uvrsti v isto kategorijo.

Ob uporabi kriterija, da je treba zagotoviti pretočnost za vse vrste prometa, ugotovimo, da je možno rumene pasove urediti le na cestah, kjer so prometne obremenitve tolikšne, da jih lahko servisira en sam prometni pas, sicer bi prišlo do popolnega zastoja na preostalem voznem pasu, kar bi povzročilo tudi zajezev vseh križišč in zato ohromilo promet na širšem območju. Pri tem moramo seveda upoštevati, da imamo praktično vsa križišča semaforizirana, kar pomeni, da smemo upoštevati le del kapacitete zelene ure, ki znaša okoli 1.600 vozil na uro pri mešanem prometu oziroma okoli 1.950 vozil na uro, če prometni tok sestoji le iz osebnih vozil. Tako dobimo realno kapaciteto enega voznega pasu, ki jo je treba izračunati za vsako križišče posebej, vendar lahko za prvi približek uporabimo vrednost, ki ustreza 60% kapacitete, kar znese največ do 1.000 vozil na uro na prometni pas. Preostanek je namreč na semaforiziranih križiščih namenjen zeleni luči na prečni smeri in semaforizirana so praktično vsa križišča. Pri tem na splošno velja, da prometna konica (jutranja ali popoldanska) predstavlja 7%-8% povprečnega dnevnega prometa ali z drugimi besedami, da je v enourni prometni konici (zjutraj ali popoldne) udeleženih 7%-8% vozil od celodnevne seštevke vozil na tem preseku. Tako dobimo, da zelenih pasov zaradi pretečih zastojev ni smiselno urediti na štiripasovnih cestah z dnevno obremenitvijo obeh pasov več kot 14.000-15.000 vozil vseh vrst (7.000-7.500 vozil/pasu). Ta kriterij tako izpolnjujeta le Slovenska cesta (8.637 dnevno vozil v eno smer) in Gosposvetska cesta (9.659 dnevno vozil v eno smer), od mestnih vpadnic pa le Dolenjska pri naselju London (9.314 vozil dnevno v eno smer), vendar tam zaradi majhne frekvence avtobusnega prometa pravzaprav ni potrebe po ureditvi rumenega pasu, ker lahko avtobusi relativno neovirano uporabljajo kombiniran pas za vse vrste prometa. Z ureditvijo rumenega pasu na teh cestah se prometne razmere za avtobuse bistveno ne izboljšajo.

Rumenih pasov ni možno urediti – vsaj ne brez velikih posledic – na najbolj obremenjenih vpadnicah kot sta Dunajska cesta in Celovška cesta. Obe sta namreč brez alternative in njihova preobremenitev (četudi le enega voznega pasu) bi povzročila prometne zastoje na širšem mestnem območju, promet pa bi se prelival na stanovanjske ulice in vse možne obvoze, s čemer bi se situacija dejansko poslabšala, ne pa izboljšala.

Poglavitne rešitve

Predlog odredbe povzema sedanjo prometno ureditev z t.i. rumenimi pasovi v mestnem središču, konkretno na Slovenski cesti (obe smeri) in Dalmatinovi ulici (ena smer), dodaja pa nove rumene pasove na Trgu OF med Slovensko in Miklošičevo (ena smer) ter na Gosposvetski (obe smeri), s čemer se izboljšajo prometne razmere za vozila linijskega

prevoza potnikov v samem mestnem središču in to na odsekih, kjer je pretok avtobusov velik, hkrati pa se lahko ostala vozila preusmerijo na druge ceste. Dodatni razlog, zakaj so rumeni pasovi izvedeni po centru, je v tem, da se s tem želi z ukrepom zmanjšati individualni osebni promet, ki tranzitira skozi center in se ga preusmeriti na obodne ceste.

Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Odredba bo zaradi vzpostavitve krajšega odseka novega rumenega pasu povzročila minimalne stroške, ki se bodo krili s postavke, namenjene za urejanje prometa.

Pripravili:
Lidija GREGORIČ
Peter SKUŠEK
Pavel KLAVS

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Načelnica
Rudolfa CIUHA

Ljubljana, 13. 2. 2008