



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

ŽUPAN

Mestni trg 1, p.p. 25, 1001 Ljubljana

☎ 306-10-10, ☎ 306-12-14

Številka: 371-316/06-4

Datum: 8. 12. 2006

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET**

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana
- NASLOV:** **Predlog Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina**
- GRADIVO  
PRIPRAVIL:** Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava,  
Oddelek za gospodarske javne službe in promet
- POROČEVALCI:** Gorazd GORKIČ, vodja Službe za skupne zadeve Oddelka za gospodarske javne službe in promet in pooblaščenec za vodenje oddelka,  
Peter SKUŠEK, vodja Službe za promet Oddelka za gospodarske javne službe in promet
- PREDLOG SKLEPA:** Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina.

**ŽUPAN  
Zoran JANKOVIĆ**

**Priloge:**

- odredba
- obrazložitev
- besedilo odredbe, ki se spreminja

## PREDLOG

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 26/01 in 28/01) in 16. člena Odloka o cestnoprometni ureditvi (Uradni list RS, št. 33/01) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ... seji, dne .... 2006 sprejel

### ODREDBO

#### **o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina**

##### 1. člen

V Odredbi o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 46/01) se 2. člen spremeni tako, da se glasi:

»Javne parkirne površine, kjer je parkiranje časovno omejeno in se plačuje parkirnina, ki predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje, so vsi deli vozišča označeni s prometno signalizacijo za časovno omejeno parkiranje.«

##### 2. člen

3. člen se spremeni tako, da se glasi:

»Javne parkirne površine po tarifnih razredih so:

- Parkirišča prvega tarifnega razreda:

- Krekov trg - delovni čas: 24 ur, nočna tarifa od 19,00 do 6,00 ure,
- Sanatorij Emona - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Kongresni trg - delovni čas: od 6,00 do 22,00 ure,
- Petkovškovo nabrežje I - delovni čas: 24 ur, nočni tarifa od 19,00 do 6,00 ure,
- Petkovškovo nabrežje II - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure.

- Parkirišča drugega tarifnega razreda:

- Bežigrad - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Mirje - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Klinični center - jug - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure.

- Parkirišča tretjega tarifnega razreda:

- Trg prekomorskih brigad - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Trg MDB - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Tivoli I - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Tivoli II - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Žale I - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure,
- Žale II - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure.

- Parkirišče četrtega tarifnega razreda:

- Navje - delovni čas: od 7,00 do 15,00 (v času sejmov GR do 19,00) ure,
- Dolgi most (P+R) - delovni čas: od 6,00 do 20,00 ure.

- Parkirišče v garažni hiši:

- Garažna hiša Kozolec - delovni čas: 24 ur, nočni tarifa od 19,00 do 7,00 ure.

Delovni čas na javnih parkirnih površinah, opremljenih z avtomatskimi vhodno izhodnimi sistemi, je označen na obvestilni tabli pri uvozu na javno parkirno površino.«

3. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije uporabljati pa se začne 1. januarja 2007.

Številka:  
Ljubljana,

ŽUPAN  
MESTNE OBČINE LJUBLJANA  
Zoran JANKOVIĆ

## OBRAZLOŽITEV

### predloga

### Odredbe o spremembi in dopolnitvi Odredbe o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina

#### PRAVNI TEMELJ

sta Statut Mestne občine Ljubljana in 16. člen Odloka o cestnoprometni ureditvi iz leta 2001, ki določa, da Mestni svet MOL določi višino parkirnine in način plačevanja parkirnine. Odredbo o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (v nadaljevanju: odredba), je Mestni svet MOL sprejel leta 2001 in je od tedaj ni spreminjal.

#### RAZLOGI IN CILJI, ZARADI KATERIH JE SPREMEMBA ODREDBE POTREBNA

**Razlogi** za sprejem odredbe so, da so se spremenile javne parkirne površine, ki jih ureja dosedanja odredba. V letu 2005 in 2006 je MOL izgubila 414 parkirnih mest, kar predstavlja petino vseh parkirnih mest na parkiriščih, ki jih upravlja podjetje Parkirišča JP d.o.o.

**Cilj** odredbe je, da se dejansko stanje javnih parkirnih površin uredi z aktom, kot to določa Odlok o cestnoprometni ureditvi. Z določitvijo novih parkirnih površin se bo omilil problem pomanjkanja parkirnih mest in uredil prometni režim, izboljšala se bo tudi prometna varnost. Ocenjeno število novih parkirnih mest, kjer se plačuje parkirnina je 600. Možna so odstopanja zaradi določenih prometnih ureditev, tako da bo natančno število razvidno šele iz projektne dokumentacije za ureditev površin za parkiranje. Na površinah, kjer bodo izpolnjeni tehnični pogoji, bodo parkirišča urejena z avtomatskimi vstopno-izstopnimi sistemi, avtomatskimi blagajnami in video sistemom za spremljanje dogajanja. Podjetje parkirišča JP d.o.o. ima v letu 2007 načrtovanih 60 mio tolarjev za ureditev novih parkirnih površin.

#### OCENA STANJA

Sedanja ureditev ne ustreza dejanskemu stanju, kar je treba s predpisom ustrezno urediti. Spreminjata se dva člena, ki določata javne parkirne površine, na posebej označenih delih vozišča na občinskih cestah, kjer je parkiranje časovno omejeno in javne parkirne površine izven vozišča javnih cest, ki so razdeljene v tarifne razrede (od prvega do četrtega).

#### POGLAVITNE REŠITVE

**2. člen** odredbe se spremeni tako, da so javne parkirne površine, kjer je parkiranje časovno omejeno in se plačuje parkirnina, ki predstavlja nadomestilo za uporabo prostora za parkiranje, tisti deli vozišča, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo. Te površine bo določal pristojni organ, to je Oddelek za gospodarske javne službe in promet MU MOL. Določitev te vrste javnih parkirnih površin na občinskih cestah bo razvidna iz postavljene prometne signalizacije.

Naslednje rešitve v odredbi so v **3. členu**, kjer so določene druge vrste javnih parkirnih površin, posebej urejenih in za ta namen določenih površin izven vozišča občinskih cest, ki so delno spremenjene od sedanjih zaradi različnih razlogov. V tem členu je določen tudi delovni čas posameznih parkirnih površin.

V **prvem** tarifnem razredu **ni več** parkirišča »Trg republike«, parkirišče »hotel Turist« **se preimenuje** v »Sanatorij Emona« in iz drugega tarifnega razreda se prestavi »Petkovškovo nabrežje II«.

V **drugem** tarifnem razredu **ni več** parkirišča »Petkovškovo nabrežja II« (prestavljeno v prvi tarifni razred), parkirišče »Komenskega« (ukinjeno zaradi gradnje), parkirišče »Metelkova« (ukinjena zaradi gradnje), parkirišče »Klinični center« (ukinjeno zaradi gradnje) in parkirišče »Šarabon« (ukinjeno zaradi gradnje). V tem tarifnem razredu so **novе** parkirne površine parkirišče »Mirje« in parkirišče »Klinični center – jug«. Obstoječe parkirišče »Slovenijales« se preimenuje v parkirišče »Bežigrad«.

V **tretjem** tarifnem razredu so **nova** parkirišča »Tivoli II«, parkirišče »Trg MDB«, parkirišče »Trg prekomorskih brigad« in parkirišče »Žale I« ter »Žale II«.

V **četrtem** tarifnem razredu je **dodano** parkirišče »Dolgi most (P+R)«.

Kot posebna vrsta parkirišča je dodano »**parkirišče v garažni hiši**« in sicer je to parkirišče v garažni hiši Kozolec, ki ima štiriindvajset urni čas obratovanja, razdeljen na dnevni in nočni.

#### **OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC ODREDBE**

Spremembe in dopolnitve odredbe ne bodo imele negativnega vpliva na proračun MOL.

Pripravil:  
Peter SKUŠEK

Oddelek za gospodarske javne  
službe in promet  
po pooblastilu  
Gorazd Gorkič  
Vodja službe za skupne zadeve

Ljubljana, 8. 12. 2006