



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 14  
faks: 01 306 17 01  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-11/2011-17

Datum: 30.05.2011

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
g. Matjaž Bregar

## **ZADEVA: Odgovori na pobude in vprašanja za 6. sejo Mestnega Sveta MOL**

### **4.2. mag. Anže Logar – Tehnološki park**

Mestna občina Ljubljana je v letu 2003 posedovala 8% delež družbe Tehnološki park Ljubljana, 27.5.2004 pa je MOL dokapitalizirala družbo Tehnološki park Ljubljana z 887.582.590,00 SIT (ocenjeno s sodnim cenilcem) vrednim zemljiščem v obsegu 23.280m<sup>2</sup>.

Hkrati so ostali družbeniki tudi dokapitalizirali družbo, tako da je bilo vzpostavljeno razmerje 60% lastništva MOL, 40% ostali družbeniki (Institut Jožef Stefan, Kemijski institut, Nacionalni institut za Biologijo, Iskra Tel, Iskra Sistemi in Lek). Tako je kapital družbe iz leta 2003 iz 456.000€ narasel v letu 2004 na 6.620.000€.

V letu 2007 je Tehnološki park Ljubljana pridobil za 8 mio € sredstev iz strukturnih skladov ERDF za izgradnjo tehnološke cone ne Brdu. Ministrstvo za finance je po koncu investicije preverjalo, ali je lahko dokapitalizacija družbe Tehnološki park Ljubljana s strani MOL državna pomoč.

V preverjanje se je vključila tudi Evropska komisija. V primeru, da se domneva, da je bila dokapitalizacija MOL državna pomoč Tehnološkemu parku Ljubljana, bo moral Tehnološki park Ljubljana po ponovnem preračunavanju (izvedenem skupaj z Ministrstvo za gospodarstvo) razliko do maksimalne stopnje državne pomoči vrniti vrednost, ki je ocenjena na cca. 83.500€ (Tehnološki park Ljubljana in ne Mestna občina Ljubljana).

Sama pridobitev 8 mio € iz ERDF ni v povezavi z dokapitalizacijo družbe Tehnološki park Ljubljana, saj je bila dokapitalizacija izvedena s prejemniki t. i. državne pomoči.

### **5.1. Mojca Škrinjar – železniški podhod na Verovškovi**

Peš prehod je namenjen samo prečkanju pešcev in kolesarjev. Promet prek prehoda z motornimi vozili je preprečen s količki. Peš prehod je označen v skladu s predpisi in zavarovan s svetlobno signalizacijo (dvojna utripajoča rdeča luč) ter z zvočnim signalom (zvonec). Prehod je bil predmet inšpekcijskega pregleda (PIRS), vendar nepravilnosti niso bile zaznane.

MOL je obljubil, da bo prehod opremil še s t.i. cik-cak ograjo, s katero se prepreči neposreden dohod do prehoda, kar je še zlasti pomembno za kolesarje. Cik-cak ograja bo postavljena v roku enega meseca.

Glede na navedeno izvedbo varnostnih pogojev in dejstva, da v prostorskem načrtu MOL ni predviden podhod na Verovškovi, pobude ne moremo upoštevati.

### **1.1, 1.2 Aleš Kardelj – parkirna mestna za invalide Trg MDB**

Invalidski parkirni mesti, namesto katerih se je na Trgu MDB postavil terminal s stojali za BicikeLJ, nista bili ukinjeni, temveč sta bili nadomeščeni 25.05.2011 in premaknjeni za nekaj metrov.

### **Pobuda svetnice Brede Brezovar Papež iz 5. seje MS MOL**

Na pobudo Svetniškega kluba Socialnih demokratov za namestitve informativnih tabel na mestnih površinah za Kulturni center Tobačna 001, vam odgovarjamo naslednje:

Lamelni sistem za obveščanje in usmerjanje k prometnim ciljem ob javnih cestah, je v MOL poznan kot sistem MOLIS in je eden od pomembnejših načinov za učinkovitejše usmerjanje prometnih tokov v mestu.

Lamele za obveščanje o kulturnih ciljih so rjave barve in sodijo pod »mestne funkcije«, zato uporabnik plača le izdelavo in postavitve lamel, oproščen pa je plačila letne takse.

Obvestilno signalizacijo se postavi na podlagi vloge uporabnika in elaborata, kjer se določi lokacija, velikost, vsebina in lastnosti, na podlagi Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/2000).

Lep pozdrav!



Načelnica  
Irena Razpotnik