



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-8/2012-19
Ljubljana: 09. 07. 2012

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNI SVET
TU –**

**17. seja MS
k 2. točki**

ZADEVA: VPRAŠANJA IN POBUDE

V skladu z 97. členom Poslovnika MOL, v imenu svetniškega kluba SDS, naslavljam županu naslednjo svetniško vprašanje in pobudo:

KAJ JE S POBUDO ZA REORGANIZACIJO IN ELEKTRIFIKACIJO JPP V MOL IN LUR obravnavano in sprejeto na 5. seji Odbora za gospodarske javne službe in promet

in

s Sklepom Odbora, da strokovne službe v šestih mesecih pripravijo poročilo o aktivnostih?

OBRAZLOŽITEV:

mestni svetnik Mirko Brnič Jager sem na 5. sejo Odbora za gospodarske javne službe in promet, posredoval:

Pobudo za pripravo Odloka za Reorganizacijo in elektrifikacijo JPP v MOL in LUR.

Pobuda za pripravo Odloka

Svetniški klub SDS daje pobudo za pripravo Odloka za reorganizacijo JPP v mestnem centru in elektrifikacijo JPP v MOL in LUR. Predlagamo, da bi omenjeni odlok moral vsebovati nekatere člene, za katere menimo, da bi morali biti tudi vsebinsko zajeti in sicer:

- 1.) V MOL in LUR pristopamo k popolni preobrazbi JPP, ki bo na območju mestnega JPP temeljil na prevoznih sredstvih na električni pogon, prometni sistem v LUR pa bo prešel na javni prevoz s sistemom mestne in primestne železnice.
- 2.) S sprejetjem odloka se v MOL takoj pristopi k odpravi politike nabav vozil JPP na oktanska goriva, postopoma tudi s pogonom na plin in takoj preide na sistem JPP s prevoznimi sredstvi na električni pogon.
- 3.) Primarni nosilec sistema elektrificiranih prog v MOL, po kratkoročnem planu, postane električni avtobus – trolejbus, njemu dopolnilni sistem v MOL in LUR pa mestna železnica in primestna železnica, ki po dolgoročnem planu nadomesti trolejbus na glavnih mestnih povezavah .
- 4.) Reorganizacija JPP na območju mestnega centra se izvede s prenosom težišča JPP na notranji mestni obroč Masarykova, Tivolska, Aškerčeva, Roška, Njegoševa in njegovo radialno povezavo z mestnim prostorom. Slovenska cesta se v vsej dolžini razbremeni težkega JPP.

- 5.) V posameznih mestnih predelih kjer zaradi ožjih prometnic ni možno uvesti sistema trojnega napajanja prevoznih sredstev JPP se prične (fazno) z uveljavljanjem JPP na osnovi manjših električnih avtobusov, in drugih prilagojenih vozilih na električni pogon in plin.
- 6.) MOL sprejme spodbujevalno politiko organizacije Taksi prevozov z vozili na električni oz. hibridni pogon.
- 7.) MOL pripravi načrt razpršene in popolne pokritosti mestnega prostora s električnimi polnilnimi točkami za hitro polnjenje vseh vozil na električni pogon in v ta namen sprejme ustrezne politike za ekonomsko uveljavljanje sistema.

Pobuda je dana zato, ker je stanja zraka v mestu permanentno, tudi sedaj, kritično, največji onesnaževalec pa so vozila JPP in avtomobilski promet. To skrajno neodgovorno stanje trpijo občani Ljubljane že desetletja, premikov za odpravo zatečenega stanja pa ni. Današnja mestna oblast z županom Zoranom Jankovičem, ki ima pridržane vse vzvode mestne oblasti, mora v tej smeri končno in odločno ukrepat. Predvsem zato, ker alarmantni rezultati meritev onesnaženja ozračja in dokazanim dejstvom, da so trdi delci s svojo kemijsko sestavo kancerogeni in s tem ko prodrejo globoko v pljuča, povzročajo daljnosežne zdravstvene težave. Ob izpostavljenih problemih za zdravje človeka je potrebno poudariti, da trdi delci in ostale strupene primesi v zraku, ki jih sproža današnji JPP in (neorganiziran) avtomobilski promet, zelo negativno vpliva na vsa živa bitja, na vso živo in neživo naravo. Pojasnilo ali naporitev na program Civitas Elan, kot rešitelja problemov, je neodgovorno zato, ker je nezadostno. Prav nič, ne vzpodbujanje kolesarjenja, ne vabilo na daljša pešačenja po mestnih pločnikih ob onesnaženih prometnicah, s programom Civitas Elen ne bo znižalo vsakodnevno preseženih kritičnih meritev s trdimi delci PM10, PM2,5, benzenom in drugimi škodljivimi sestavinami v ozračju. Problem je potrebno reševati na izviru vseh vzrokov. Avtobuse na oktanska goriva je potrebno odstraniti iz mestnega prometa in izločiti iz planov novih nabav ter jih po sprejetem novem planu nadomeščati s sodobnimi električnimi vozili. Glede na morfološko zasnovo mesta, mestno prometno mrežo in konfiguracijo terena v MOL in ob zahtevi za takojšen učinek, ki bo bistveno izboljšal stanje onesnaženosti ozračja, se izkazuje, da je za izvedbo takšnega JPP, najprimernejši izbor nov voznik z električnimi avtobusi z neposrednim napajanjem - trolejbusi in popolna organizacija mestne in primestne železnice z nujno potrebnimi povezovalnimi posodobitvami.

Trolejbus bo v veliki večini primerov popolnoma zadostil vsem kriterijem, ki jih danes pričakujemo od sodobno in ekološko zasnovanega JPP. Šele tako zasnovano jedro mestnega JPP bo dalo možnosti za bistveno povečanje prevozov JPP, zmanjšanje osebne avtomobilskega prometa in razmah kolesarjenja in pešačenja ob bistveno bolj čistih mestnih prometnicah. Sprejetje Odloka za reorganizacijo in elektrifikacijo JPP v MOL in LUR bo prvi korak k oblikovanju enotne trajnostne politike JPP.

Trolejbusni sistem JPP doživlja tehnološki in funkcionalni razcvet v svetu, uvajajo ga mesta kjer ni enoznačnih in enostavnih odločitev za mestno železnico. Onesnaženost mestnega ozračja bo z reorganizacijo JPP in s pogonom vozil JPP na elektriko občutno znižano, zdravje občanov pa manj izpostavljeno.

Odbor za gospodarske javne službe in promet je, pod 3. točko dnevnega reda, obravnaval Pobudo na svoji 5. seji, dne 23.5.2011.

Na seji Odbora so o tem razpravljali vsi člani Odbora in vabljeni vodilni predstavniki Oddelka za gospodarske javne službe in promet MOL, g. Pavel Klavs in g. Peter Skušek. Pobuda je bila soglasno sprejeta, Odbor za gospodarske javne službe in promet pa je sprejel naslednji

SKLEP

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira pobudo po vsebini in jo posreduje strokovnim službam v proučitev in podžupanu Koželju. Strokovne službe o ugotovitvah poročajo čez šest mesecev.

Sklep JE bil sprejet z 4 glasovi ZA 0 glasovi PROTI od 5 prisotnih

V imenu svetniškega kluba SDS prosim za pisni odgovor za kar se vam zahvaljujem.

Mirko Brnič Jager
Mestni svetnik l.r.