



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si



MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET

1	Sig.z.:
Prejeto: 20-03-2013	Pril.:
Številka zadeve:	Vredn.:

Oddelek za kulturo  
Oddelek za urbanizem

Številka: 092-786/2012-24  
Datum: 19. 3. 2013

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet  
Komisija za poimenovanje naselij in ulic

Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Zadeva: »Pionirska proga«, nekdanja pionirska železnica v Ljubljani

#### Odgovor Oddelka za kulturo:

Spoštovani!

Na Oddelku za kulturo smo seznanjeni s pobudo o poimenovanju kolesarske steze na relaciji od Rožne doline mimo Živalskega vrta do Kosez v Pionirsko progo. Trasa oziroma ostanki postaj ob njej nimajo statusa kulturne dediščine, nedvomno pa so del zgodovinskega spomina Ljubljane.

Gradnja pionirske železnice v Ljubljani se je, po vzoru otroških železnic, ki so se v 30. letih pojavile v nekdanji Sovjetski zvezi in zatem po ostalih vzhodnoevropskih državah, se je pričela 10. marca 1948, po treh mesecih, 10. junija, so opravili preizkusno vožnjo, v nedeljo 13. marca pa so progo med Rožno dolino in Podutikom slovesno odprli. Na progi so bile tri postaje, poleg obeh končnih še vmesna v Kosezah, ki so jih poimenovali po pomembnih prizoriščih iz NOB. Vsa dela (prodajalci vozovnic, sprevodniki, strojevodje, kretničarji, postajni načelniki itd.) so opravljali pionirji, ki so poprej morali opraviti ustrezna usposabljanja.

Po začetnem velikem zanimanju (leta 1948 so prodali 49830 in leta 1949 46240 vozovnic) se je število potnikov začelo naglo zmanjševati in obratovanje železnice ni bilo več rentabilno in s prihodki proge ni bilo več mogoče vzdrževati.

Pionirska proga je bila 11. februarja 1952 z odločbo vlade SFRJ prenesena na MLO mesta Ljubljana z brezplačnim prenosom osnovnih sredstev. MLO Ljubljana je ustanovil Zavod "Pionirska proga", vendar sredstva, ki so bila predvidena v proračunu, niso zadostovala za obnovo in vzdrževanje in so odborniki Mestnega zbora 10. in 11. aprila 1953 sklenili, da Pionirska proga v slabem stanju ne more obstajati. Obnovili je niso več, pač pa sprejeli predlog o ukinitvi, kar so izvedli marca leta 1954 in odpeljali vozila. Še danes je zelo dobro ohranjena trasa med Rožno dolino in Kosezami, kjer je bila na trasi zgrajena kolesarska steza vzdolž Večne poti.

Pionirska proga je še danes zelo živa v spominu okoliških prebivalcev, izdelana je tudi maketa železniške postaje v Kosezah.

Posr. ZA OBR. → 8. seja KPOU 27.3.13

## Odgovor Oddelka za urbanizem

Odlok o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana - izvedbeni del (Uradni list RS, št. 78/10, 10/11 - DPN, 22/11 - popr., 43/11 - ZKZ - C, 53/12 - obvezna razlaga in 9/13; v nadaljevanju: Odlok) ureja postavitev urbane opreme, kamor sodi tudi obeležitev Pionirske železnice z ustreznimi informacijskimi tablami, v 31. členu Odloka<sup>1</sup>. Naš predlog je, da je najbolj smiselno, če občina, skladno z določili Odloka, naroči celostno podobo obeležitve trase Pionirske železnice, ki naj bi vsebovala lokacije spominskih obeležij, oblikovanje spominskih obeležij in besedila z morebitnimi grafikami in fotografijami.

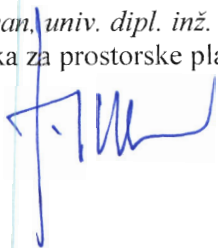
Za samo postavitev je nato treba pridobiti soglasje Oddelka za urejanje prostora in dovoljenje Oddelka za gospodarske javne službe in promet.

Pripravila:  
*Miljana Smrdel*  
višja svetovalka I

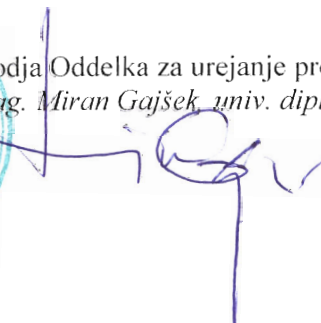
Vodja Oddelka za kulturo  
*dr. Uroš Grilc*



Pripravil:  
*Tomaž Souvan, univ. dipl. inž. arh.*  
vodja Odseka za prostorske planske akte



Vodja Oddelka za urejanje prostora  
*mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.*



<sup>1</sup> 31. člen (urbana oprema in spominska obeležja)

(1) Urbana oprema in spominska obeležja morajo biti postavljeni tako, da dopolnjujejo javni prostor in ne ovirajo gibanja pešcev ter vzdrževanja komunalnih naprav in prometnih objektov.

(2) Tip, obliko in lokacijo urbane opreme na območju MOL določita organa Mestne uprave MOL, pristojna za urejanje prostora in za promet. Urbana oprema v območjih registrirane kulturne dediščine mora biti oblikovana celostno.

(3) Spominska obeležja, skulpture in druge prostorske inštalacije, ki presegajo največjo dopustno velikost nezahtevnih in enostavnih objektov, ki jo določa predpis s področja graditve objektov, je dopustno postaviti samo na javne površine.

(4) Merila in pogoji za namestitev in za oblikovanje objektov za oglaševanje so določeni v 60., 104. členu in Prilogi 3 tega odloka. (*opomba: 60., 104. člen in Priloga 3 urejajo oglaševanje*)

(5) Spominskih obeležij ali nagrobnih znamenj ni dopustno postaviti ob državnih in občinskih cestah.

(6) Pri postavitvi urbane opreme in spominskih obeležij na javnih površinah je treba pridobiti soglasje organa Mestne uprave MOL, pristojnega za urejanje prostora, in dovoljenje organa Mestne uprave MOL, pristojnega za gospodarske javne službe.