



Mestna občina  
Ljubljana  
Mestna uprava

**Oddelek za  
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 15 52  
faks: 01 306 15 57  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-5/2019-56

Datum: 6. marec 2019

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA  
MESTNI SVET**

**3. seja MS MOL  
k 2. točki**

**ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje mestne svetnice Mojca Škrinjar z 2. seje Mestnega sveta v zvezi s sanacijo gramoznice Gameljne in ureditvijo obvoznice Gameljne**

**Vprašanje:**

**Kako namerava MOL nadaljevati začeta dela v zvezi z gramoznico v Gameljnah? Ali namerava zgraditi obvozno cesto? Kje se načrtuje trasa? Ali prečka tudi kmetijska zemljišča? Kdaj se načrtuje zaključek del v zvezi z gramozno jamo in v zvezi z obvoznico, če jo MOL načrtuje?**

**Odgovor:**

*Sanacija gramoznice in začasna dostopna cesta:*

Mestna občina Ljubljana je na pobudo Direkcije Republike Slovenije za vode (DRSV) pripravila Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 377 Gramoznica Gameljne – za vzhodni del ŠG-471, uveljavljen je bil leta 2018 (Uradni list RS, št. 53/2018). Največji lastnik zemljišč v območju OPPN je Republika Slovenija.

Projekt sanacije degradiranega, neurejenega prostora nekdanje gramoznice je funkcionalno povezan s projektom zagotavljanja poplavne varnosti jugozahodnega dela Ljubljane, ki ga prav tako izvaja Direkcija RS za vode, gramoznica Gameljne pa je bila prepoznana kot primerna lokacija za selektivno odlaganje viška zemljine, ki bo nastal pri protipoplavnih ukrepih na JZ delu Ljubljane. Točnejši pogoji urejanja na območju gramoznice so navedeni v veljavnem odloku.

Pogoj morebitni izvedbi OPPN, torej izvedbi sanacije gramoznice, je tudi ureditevčasne dovozne poti do gramoznice z zahodne smeri, ki bo v času izvajanja del omogočila dovoze materiala tovornim vozilom ob kar najmanjšem možnem vplivu na okolico, kar je v odloku regulirano predvsem s potekom dovoza/odvoza, dopustnim časom izvajanja del, načinom ureditve prometne površine itd.

Začasna dovozna pot pretežno poteka po delu trase načrtovane obvozne ceste južno od Gameljnj.

Izvedbačasne dovozne ceste zadeva dogovor med investitorjem v območju gramoznice, torej DRSV, ter MOL in ostalimi lastniki zemljišč na predvideni trasi te povezave. Investitor pozna zahtevnost izvedbe z OPPN načrtovanih ukrepov in je tudi že posredoval pobudo za ureditev lastniškega stanja na način, ki ga terja načrtovana dostopna cesta.

Investitor v izvedbo začasne dostopne poti bo predvidoma DRSV, ki to prometno povezavo potrebuje za izpeljavo projekta sanacije gramoznice oz. s tem povezanega projekta protipoplavne sanacije JZ dela Ljubljane.

DRSV ohranja namero, da načrtovano sanacijo gramoznice zaključi do konca leta 2022.

*Obvozna cesta mimo Gameljn:*

Obvozna cesta mimo Gameljn je okvirno opredeljena z veljavnim OPN MOL ID – poteka od avtocestnega priključka pri Šmartnem, južno od Zgornjih in Srednjih Gameljn, ter se na vzhodni strani na obstoječe cestno omrežje priključi v Spodnjih Gameljnah, načrtovana pa je kot dvopasovna cesta za motorna vozila z dodanimi ustreznimi površinami za pešce in kolesarje.

V okviru priprav OPPN za območje gramoznice je bilo izpostavljeno tudi vprašanje obvoznice mimo Gameljn, posebej njenega opriključevanja na obstoječe cestno omrežje na svojem vzhodnem koncu. Okvirno je ocenjeno, da je moč z vodenjem obvoznice južno od Spodnjih Gameljn in torej brez neposrednega glavnega priključka obvoznice na obstoječo cesto v osredju naselja Spodnje Gameljne, voditi promet učinkoviteje in z manj negativnimi vplivi na prebivalce. Ob tem pa bo zahtevnost investicije predvidoma večja.

V zvezi z zadevo so izdelane variantne preveritve na ravni idejne zasnove, kar bo služilo kot osnova za nadaljnje presoje poteka oz. statusa obvoznice mimo Gameljn v okviru sprememb in dopolnitev OPN MOL ID.

Lep pozdrav.

Pripravil:

*Tomaž Levičar, univ. dipl. inž. arh.*

Višji svetovalec

*Irena Ostojić, univ. dipl. inž. arh.*

Vodja Odseka za PIA in prenovo

*Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.*

Vodja oddelka

V vednost:

– MOL OUP: MGA, IO, MM, TOL, zdg.