



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-4/2024- *42*
Datum: 11. 6. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestnega svetnika Aleša Primca**
Zveza: 90000-4/2024-13

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15. 5. 2024 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik Aleš Primc županu in pristojnim službam v zvezi s poslovanjem MOL z oglasnimi mesti.

Odgovor:

V skladu s Koncesijsko pogodbo za vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles na območju MOL (JZP BicikeLj) so obveznosti koncesionarja vzpostavitev in upravljanje javnega sistema izposoje koles ter celovito vzdrževanje vzpostavljene infrastrukture (vključno z čiščenjem in zamenjavo ter popravili koles in lokacij), uporaba javnega sistema za izposajo pa je za vse uporabnike pod enakimi pogoji ter v skladu s pogodbo določenem cenikom ter upošteva vse relevantne tehnične, zdravstvene in druge normative in standarde. Stroški opisane dejavnosti so obveznost oziroma vložek koncesionarja ter se financirajo iz plačil za storitve v skladu z veljavnim cenikom ter iz pravice do postavitve, uporabe in trženja oglasnih površin. Koncesionar ima v skladu s pogodbo pravico do oglaševanja v pogodbeno opredeljenem omejenem obsegu, pri čemer je vrednost oglaševanja poslovna skrivnost – za dodatne informacije se lahko obrnete na Europlakat. Strošek MOL oziroma vložek MOL pri tem ob zagotovitvi lokacij predstavlja oprostitev takse za obstoječa oglaševalska mesta, ki se določa na letni ravni. Pogodbeno razmerje ima torej jasno opredeljene obveznosti in pravice ter vložke koncedenta kot koncesionarja ter je uravnoteženo, transparentno in gospodarno.

Ponovno dodajamo, da sistem Bikelj velja za enega najbolj uspešnih sistemov JCDecaux na svetu, saj je v povprečju vsako kolo in sistema uporabljeno kar osemkrat na dan. Od začetka delovanja sistema – 12. maja 2011 – je bilo opravljenih že več kot 12,4 milijona izposoj koles; trenutno ima sistem več kot 313.000 registriranih uporabnikov. Praktično vse izposoje so krajše od ene ure in torej brezplačne, s čimer spodbujamo razvoj kolesarjenja v Ljubljani ter izboljšujemo kakovost življenja, kar predstavlja dobrobit in izjemno dodano vrednost tako za mesto, prebivalce kot za samo Mestno občino Ljubljana.

Seznam lokacij za oglaševanje po koncesijski pogodbi je na vpogled omogočen na podlagi predhodno podane ustrezne zahteve. Vitrine na fotografijah so bile postavljene v skladu s pogodbo.

Prijazen pozdrav.


Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar