



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Mestno redarstvo

Proletarska cesta 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 16 03
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Adamič - Lundrovo nabrežje 2
1000 Ljubljana

Matjaž Bregar, vodja službe

Številka: 90000-6/2024-54

Datum: 14.10.2024

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje – g. Jasmina Feratovića glede preprečevanja nedovoljene vožnje po rumenih pasovih (LN št. 90000-6/2024-27)

Spoštovani,

posredujemo vam odgovor Mestnega redarstva na svetniško vprašane g. Jasmina Feratovića glede preprečevanja nedovoljene vožnje po rumenih pasovih (LN št. 90000-6/2024-27).

Na Mestnem redarstvu se strinjamo, da je problematika vožnje po prometnih pasovih, rezerviranih za vozila mestnega linijskega prevoza (t. i. rumenih pasovih) pomemben element pri zagotavljanju učinkovitega potniškega prometa. Kot je omenjeno, je fizični nadzor nad temi kršitvami, še posebej v času prometnih konic, otežen zaradi gostote prometa in izvajanja postopkov na kraju. Poleg tega se tako Mestno redarstvo kot tudi Policija soočata z izrazitim kadrovskim primanjkljajem, kar dodatno otežuje izvajanje rednega fizičnega nadzora.

Zavedajoč se, da fizični nadzor ni zadosten za učinkovito reševanje te problematike, se že nekaj časa zavzemamo za spremembo zakonodaje in sicer smo podali že več predlogov za spremembo le te, ki so bili med drugim usmerjeni tudi v vzpostavitev tehničnega nadzorstva nad kršitvami, ki resno ogrožajo varnost in pretočnost prometa, vključno z nedovoljeno vožnjo po rumenih pasovih. Neodvisno od kadrovskih zmožnosti, bi bilo z implementacijo tehničnega nadzorstva omogočeno izvajanje stalnega nadzora nad nedovoljeno vožnjo po rumenih pasovih ter dosledno sankcioniranje kršitev znotraj zakonsko predvidenega okvira. Verjamemo, da bi dosledno sankcioniranje kršiteljev dolgoročno zmanjšalo število tovrstnih prekrškov. Vozniki bi se zavedali, da kršitve ne bodo ostale nekaznovane, kar bi prispevalo k boljši pretočnosti prometa in večji varnosti za vse udeležence. Slednjo trditev lahko podkrepimo s pozitivnimi izkušnjami na področju omejevanja hitrosti.

Poudariti želimo, da trenutno izvajamo fizični nadzor v skladu z obstoječo zakonodajo in v okviru naših kadrovskih zmožnosti. Na strani Mestnega redarstva in MOL smo s podajo konkretnih predlogov za spremembo zakonodaje storili vse, kar je v naši pristojnosti, da bi lahko učinkoviteje obravnavali tovrstne cestno prometne prekrške. Kako bo obravnava le-teh potekala v prihodnje, je zdaj v celoti odvisno od zakonodajalca in njegove naklonjenosti spremembam, ki bi prispevale k učinkovitejši obravnavi tovrstnih kršitev ter večji varnosti v cestnem prometu.

Lep pozdrav.

Bojan Petek
Vodja odseka za redarstvo

Poslano/vročiti:

– naslovu po e-pošti

Poslano dne: 14.10.24

Podpis: [Signature]

