



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 00
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-64

Datum: 1. 6. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

k 2. točki 13.seje

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje mestne svetnice Martine Vuk – družbena infrastruktura - Brdo

Mestna svetnica Martina Vuk je na 12. seji MS MOL podala pisno svetniško vprašanje:

Vprašanje se nanaša na zagotavljanje ustrezne družbene infrastrukture na območju novih stanovanjskih naselij na Brdu.

Na območju Brda, ob Poti Rdečega križa nastaja novo območje zgoščene stanovanjske gradnje. Zgrajenih je že več sto stanovanj, skoraj še enkrat toliko jih je predvidenih v prihodnjih letih.

Zanima me ali je družbena infrastruktura na območju v ustrezni meri prilagojena novim razmeram? Kako bo Mestna občina Ljubljana zagotovila ustrezne kapacitete predvsem v povezavi s predšolsko vzgojo in osnovnim šolstvom, javnim potniškim prometom ter družbenimi in kulturnimi dejavnostmi za prebivalke in prebivalce novih stanovanjskih naselij na tem območju?

Na svetniško vprašanje podajamo naslednji odgovor:

Nova gradnja večstanovanjskih stavb se gradi na podlagi veljavnega Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu 252 Stanovanjska soseska Brdo – del (Uradni list RS, št. 75/17) – v nadaljevanju OPPN. Investitorja sta Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana in Stanovanjski sklad Republike Slovenije.

V neposredni bližini stanovanjskih sosesk Brdo-zahod in Brdo-vzhod, je v Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del (OPN MOL ID) v EUP RD-365 ob Cesti na Brdo tudi rezervat z namensko rabo CDo, ki je namenjen gradnji javne osnovne šole oziroma vrtca. Lokacija je razvidna iz grafičnih prilog.

MOL bo potrebe po dodatnih kapacitetah reševal v okviru novih oddelkov pri Vrtcu Vrhovci, OŠ Vrhovci in OŠ Vič in v okviru rezervata CDo v EUP RD-365 (ob Cesti na Brdo, vzhodno od trgovine Hofer), ki je namenjen gradnji javne osnovne šole in javnega vrtca. Podrobni odgovor je podan v odgovoru Oddelka za predšolsko vzgojo in izobraževanje, ki ga prilagamo.

Glede družbene infrastrukture je v območju OPPN 252 na južnem delu načrtovana gradnja nestanovanjske stavbe z različnimi dopustnimi namembnostmi od gostinske, poslovne, trgovske, storitvene, kulturne, zdravstvene in športa, predvidena je tudi knjižnica.

V zvezi z umestitvijo knjižnice Oddelek za kulturo podaja naslednjo informacijo:

»V nov stanovanjski kompleks Grba / Brdo bo Mestna knjižnica Ljubljana preselila sedanjo Knjižnico Grba, ki deluje v premajhnem prostoru in bo s preselitvijo na novo lokacijo umeščena v neposredno bližino domovanj veliko mladih družin. V okolici je več urbanih naselij: Vrhovci, Brdo, Rožna dolina, zahodni del ČS Vič. Prednost nove lokacije knjižnice je, da se nahaja ob novi cesti, ki povezuje oba dostopa do obvoznice (Vič in Brdo) ter primestne občine na zahodnem delu Ljubljane. Z novo komunikacijsko osjo bo knjižnica hitro in enostavno dostopna uporabnikom tudi iz drugih delov Ljubljane in okolice. Za novo knjižnico Brdo smo pripravili podrobno idejno zasnovo, ki upošteva strukturo članstva (družine) in naravno lokalno okolje knjižnice.«

V zvezi z javnim potniškim prometom pa prilagamo odgovor, ki ga je podalo Javno podjetje LPP:

Lep pozdrav!

Pripravila

v sodelovanju z Oddelki MOL:

Sintija Hafner Petrovski, univ. dipl. inž. arh.

Višja svetovalka



Mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka

Priloge:

- Odgovor MOL Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
- Odgovor JP LPP

Poslati:

- MOL MU Služba za organiziranje dela mestnega sveta, vodja službe Matjaž Bregar, matjaz.bregar@ljubljana.si
- MOL MU OUP IO, SH, spis



Prikaz območja OPPN 252 Stanovanjska soseska Brdo



Izsek iz OPN MOL ID (rezervat RD- 365 ob Cesti na Brdo) in grafični del veljavnih prostorskih izvedbenih aktov ob Poti Rdečega križa - Zazidalni načrt VS 3/5 Brdo (soseska Brdo-zahod) in OPPN 252 Stanovanjska soseska Brdo (soseska Brdo-vzhod)



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
predšolsko vzgojo
in izobraževanje**

Odsek za
izobraževanje

Resljeva 18
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 40 29
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-1/2020-59
Datum: 20. 5. 2020

**Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana**

**Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestne svetnice Martine Vuk
Zveza: VPRAŠANJA IN POBUDE št. 90000-1/2020-13**

Spoštovani!

OPVI MOL k svetniški pobudi oziroma vprašanju v zvezi z zagotavljanjem družbene infrastrukture na območju novih stanovanjskih naselij na Brdu v povezavi s predšolsko vzgojo in osnovnim šolstvom podajamo naslednje pojasnilo:

Glede na znane podatke o poselitvi nove soseske, trenutna struktura prebivalstva oziroma število otrok, ki so s šolskim letom 2019/2020 že šoloobvezni (rojeni do vključno leta 2013) oziroma bodo šoloobvezni s šolskim letom 2020/21 (rojeni leta 2014) in kasneje, v prvi vrsti vpliva na zasedenost obstoječih osnovnih šol OŠ Vrhovci in OŠ Vič, pri čemer smo v aprilu 2019 uredili nov prizidek OŠ Vič, s katerim je šola pridobila dodatne prostore in glede na aktualno stanje vpisa in zasedenosti ne potrebuje novih, na OŠ Vrhovcih pa v letu 2020 kot 1. fazo celovite obnove načrtujemo izgradnjo dodatnih štirih učilnic z ureditvijo sanitarij in garderob v traktu 1. triade. Za navedeno investicijo je v teku javno naročilo, predviden začetek del je junij 2020. V letu 2021 bomo nadaljevali z drugo fazo obnove obstoječega objekta, v okviru katere bomo prav tako zagotavljali dodatne prostore, obnova pa je zasnovana na način, da pušča možnosti nadgradnje v primeru znatnega povečanja vpisa na račun večjega števila šoloobveznih otrok v novi soseski. V kolikor bodo dolgoročni demografski trendi po izgradnji novih stanovanj in znani poselitveni strukturi izkazovali potrebo po novih kapacitetah za predšolsko vzgojo in načrtovanje, je možna tudi izgradnja novega objekta znotraj območja Brda, ki ga lahko načrtujemo bodisi kot prostore za šolo in vrtec, bodisi kot 18- ali 27-oddelčno osnovno šolo.

Pri načrtovanju investicij na področju vzgoje in izobraževanja sledimo potrebam celotne MOL ter prioriteta vseh 23 javnih vrtcev in 48 javnih osnovnih šol, kot tudi proračunskim zmogljivostim. Investicijska vlaganja v šolski prostor so racionalna ter načrtovana glede na dolgoročne trende vpisa in dejanske potrebe, z upoštevanjem prostorskih zmogljivosti vseh šol in enakomerne razporejenosti. Večje obnove ob zagotavljanju prostorskih zmogljivosti sledijo prioriteta varnosti in energetske učinkovitosti ter se izvajajo po načelu celovitih obnov, tem načelom sledimo tudi pri zagotavljanju ustreznih prostorskih kapacitet za območje Brda.

Od leta 2007 do 2019 smo na novo investirali v 104 nove oddelke javnih vrtcev in 138 oddelkov v javnih osnovnih šolah. V obdobju od 2006 do 2019 smo samo za področje investicij in investicijskega vzdrževanje namenili 264 milijonov evrov, za celo predšolsko vzgojo in izobraževanje pa več kot milijardo evrov (1.069.891.468 €). Samo lani smo v proračunu MOL za predšolsko vzgojo in izobraževanje namenili kar 113 milijonov evrov oziroma 1/3 proračuna.

S spoštovanjem.

Pripravila:

dr. Maja Gojkovič

Vodja odseka izobraževanje

maja.gojkovic@ljubljana.si, 01 306 40 29



Marija Fabčič
Vodja OPVI

**MOL
MESTNI SVET
MESTNI TRG 1**

1000 Ljubljana

ZADEVA: Odgovor na vprašanje mestne svetnice SD gospe Martine Vuk

Spoštovani,

prejeli smo vaš dopis številka: 90000-1/2020-13, na katerega vam podajamo sledečo obrazložitev:

Prioriteta za nas je, da javni promet zasleduje cilje po dobri dostopnosti in visoki učinkovitosti. Prav tako je pomembno zagotoviti prilagodljivost glede pogostosti in delovanja posameznih linij pri čemer upoštevamo razpoložljive resurse v povezavi s spremembami povpraševanja. Eden najosnovnejših kriterijev, ki ga pri pogostosti avtobusov na določeni liniji upoštevamo, je gostota prebivalstva. Na vse linije občasno razporejamo vozila, ki imajo vgrajen sistem za štetje potnikov. Na podlagi pridobljenih podatkov ugotavljamo, ali je število vozil na posameznih linijah ustrezno. Če število ni ustrezno, se le-to, prilagodi.

V naprej ne moremo določiti v kakšni meri se bo kapaciteta potnikov na omenjenem območju povečala. Na linijo 14 bomo razporejali vozila, ki omogočajo štetje potnikov. Če se izkaže, da bo potrebno število avtobusov na liniji povečati bomo to upoštevali. Takšne odločitve temeljijo na rednih analizah potovanj in dejanskih podatkih.

Lepo pozdravljeni.

Direktor LPP d.o.o.:
Peter Horvat