



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
Slovenske demokratske stranke

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 12 06
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2022- 5
Datum: 11. 10. 2022

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 2. točki
36. seje MS MOL

Zadeva: **Pisno svetniško vprašanje – Izgradnja kanalizacije v ČS Sostro**

Spoštovani,

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) posredujem pisno svetniško vprašanje.

ČS Sostro z razočaranjem ugotavlja, da se napake pri gradnji kanalizacije v ČS Sostro ponavljajo iz ene ulice v drugo (posedanje cevi na Cesti 13. julija, na Cesti II. grupe odredov, sedaj še na Sostrski cesti). Zaradi slabega in nestrokovnega izvajanja del in slabega nadzora prihaja do velikih zakasnitev del ter do dolgotrajnih zapor cest. Izvajalec namreč po že izvedenih delih, ko zasuje cesto in položi prvi sloj asfalta, ugotovi, da se cesta in cevi posedejo, nakar sledi rezanje asfalta in ponovno razkopavanje cest ter podaljševanje cestnih zapor.

ČS Sostro ponovno opozarja, da ni prejel projektov za izgradnjo kanalizacije, prav tako so bile že dogovorjene predstavitve projektov na sedežu ČS Sostro s strani OGDG MU MOL odpovedane. Svet ČS Sostro tudi ni seznanjen s časovnico izvajanja del, prav tako o poteku del tudi krajanje niso pravočasno in ustrezno obveščeni.

Zaradi vseh težav, ki se pojavljajo ter tudi ponavljajo (posedanje cest) pri izgradnji kanalizacije, prosimo za revizijo projekta, da se enake težave ne bodo ponovile spet na naslednji cesti. Svet ČS Sostro prosi OGDG MU MOL ter nadzornika izvajanja del, da vestno, skrbno in kvalitetno izvajajo nadzor nad izvajanjem del.

Svet ČS Sostro opozarja, da imamo zaradi delno urejene Sostrske ceste, ki se zaradi popolne zapore C. II grupe odredov uporablja za obvoz, na dnevni ravni veliko število klicev krajanov. Dejstvo je, da je širina ceste neprimerna za srečevanje avtobusov LPP in/ali tovornjakov. Cesta je za dolgotrajnejši obvoz povsem neprimerna - dvignjeni jaški kanalizacije, telekomunikacij in vodovoda, besni so predvsem krajanje ob Sostrski cesti, ki za dovoz do svojih hiš "skačejo" čez 20 in več centimetrskje robnike. Prav tako pre-hitra vožnja tovornih vozil (ki kar skačejo čez jaške) povzroča močan hrup (morda tudi poškodbe jaškov in robnikov).

Prav tako dnevno kličejo krajanje Češnjic, kjer ravno tako še ni zaključnega sloja asfalta. Svet ČS se zaveda, da se čaka zaradi priklopa na cesto skozi Sadinjo vas, vendar je tako dolgotrajno stanje nedopustno. Svet ČS predlaga, naj se uredi ves tisti del ceste, ki ni bistven za nadaljevanje projekta. Za Svet ČS je nesprejemljivo, da se bodo morali krajanje voziti po neurejenem cestišču vse dokler ne bo urejena kanalizacija v Sadinjo vas (Po dosedanjih izkušnjah z izvajanjem projekta v naši ČS lahko, to pomeni še eno leto.).

Svet ČS Sostro zahteva, da se pred kakršnokoli vzpostavitvijo novih zapor cest zaradi odprtja novih gradbišč, ustrezno uredijo vsi obvozi.

Zaradi navedenih nepravilnosti me zanima:

Je bil do sedaj opravljen kakršenkoli nadzor nad gradnjo kanalizacije v ČS Sostro s strani MOL?

Kolikšni bodo stroški posledic nestrokovnega dela?

Kdaj predvidevate predstavitev za krajane?

Ali naredite obvoze na podlagi predhodnih ogledov cest, po katerih peljejo obvozi?

Za odgovor se vam vnaprej zahvaljujem.

Lep pozdrav,

Maruša Babnik
Mestna svetnica MS MOL