



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub
SDS

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-7/2018-7
Ljubljana: 11. 04. 2018

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1, Ljubljana

33. seja MS
k 2. točki

Zadeva: **vprašanja in pobude**

V skladu s 97. členom Poslovnika MOL, zastavljam županu ter pristojnim službam sledeče svetniško vprašanje:

Kot pedagoginja, krajanka, dolgoletna ravnateljica OŠ Spodnja Šiška (1991- 2005) , dva mandata mestna svetnica v Ljubljani, sem opozarjala na problem prevelike obremenjenosti območja in predlagala tudi rešitve:

Moje svetniško vprašanje na 31. seji MOL, 29.1. 2018:

<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/2.-tocka-Vprasanja-svetnice-Mojce-Skrinjar-pretocnost-prometa.pdf>

in na isti seji tudi odgovor: ZAVRNITEV!

<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/2.-tocka-Odgovor-na-vprasanja-svetnice-Mojce-Skrinjar-pretocnost-prometa.pdf>

Moje vztrajanje se bo nadaljevalo! In lahko povem, da sem zelo žalostna in ogorčena zaradi tragičnega dogodka v petek, 6.4.2018, ko je bil v prometni nesreči poškodovan 11 letni deček, ki je prečkal Černetovo cesto, pravilno čez prehod za pešce, povozil pa ga je voznik, ki je del migracijskega toka, ki ga MOL nekritično zagovarja.

Trdim, da je območje preobremenjeno, tudi zaradi preuranjene uvedbe rumenega pasu na Celovski, ki bi moral slediti izgradnji velikega P+R parkirišča ter dogovoru z gorenjskimi občinami o usklajenem regijskem javnem prometu, ne pa obratno!

Moje vprašanje je, kaj je doslej MOL naredil, da bi se na Aljaževi in Černetovi izvajal režim cone z omejitvijo hitrosti na 30 km /h.

Moje vprašanje je tudi, ali bo grozljiva izkušnja MOL prepričala v spremembo prometnega režima, kakor sem jo predlagala na 31. Seji.

Zanima me tudi, kaj je MOL od dne 6.4. 2018 naredil na območju za večjo varnost vseh. Je to morda postavitve radarja, svetlobnih znakov, policijske kontrole.... karkoli????

Mojca Škrinjar
mestna svetnica