



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Svetniški klub samostojnih svetnikov
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 45
sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: **90000-14/2023-21**
Datum: 21.6. 2024

k 2. točki
15. seje

Zadeva: Kanal C0 in odgovornost pristojnih

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Spoštovani,

večkrat in povsem nedvoumno smo že slišali, da za kanalom C0, pridobivanjem dovoljenj in zagotavljanja skladnostjo z zakonodajo, ter zlasti, za Ljubljančanke in Ljubljančane predvsem ustreznostjo gradnje, stojijo gospod župan in še nekateri drugi odgovorni. Najzahtevnejši del izgradnje se nahaja v Mestni občini Ljubljana, saj bo zgrajen povezovalni kanal C0, ki bo potekal od vzhodne obvoznice do čistilne naprave Brod, vključno z vsemi sekundarnimi kanali iz črpališč Mala vas, Tomačevo, Jarše ter iz naselij Ježica in Sneberje. Kanal bo v skupni dolžini 12,1 km prečkal tudi največje vodonosno območje za mesto Ljubljana. Kanal ne deluje ločeno in neodvisno po odsekih, pač pa deluje edino kot strnjena cev – kanal. Če vmes umanjka en del – četudi zgolj slab meter ali manj, kanal ni celovit in ne deluje.

Zato zelo čudi presoja ustreznosti kanala in s tem povezanih dovoljenj, ki jo v tujini poznajo kot t.i. "salami slicing". Drobljenje projekta ali »salami slicing« označuje fragmentiranje projektov, z namenom, da se izvajalci izognejo presoji na okolje. Določeni projekti morda res niso tako ekološko obremenjujoči. Slednje pa zagotovo ne velja za strateško infrastrukturo – kanalizacijo, ki poteka čez največje vodonosno področje za 400.000 prebivalk in prebivalcev Ljubljane.

Mnogo držav prepoznava in preprečuje gradnje podobnih projektov, ki imajo lahko dolgoročne in izjemno pomembne posledice na kakovost bivanja in zdravja ljudi. Evropska unija se zaveda pomena okolja – danes še mnogo bolj kot kdajkoli, zato npr. z Direktivo 2011/92/EU o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje ureja tudi to področje. V času okoljske ozaveščenosti, zavedanja pomena pitne vode, pomembnosti okoljskih determinant zdravja je zato nerazumljivo, da se gradnja kanala C0 nadaljuje čez vodonosno območje.

Gospoda župana tako sprašujem:



- Na koliko delov je razdeljen kanal C0?
- Kakšen je posamezen prispevek vsakega dela kanala C0 oziroma kakšna je vloga po segmentih?
- Ali lahko vsak posamezen segment, za katerega se je pridobilo gradbeno dovoljenje, deluje kot samostojen? Prosim za pojasnilo glede avtonomije delovanje posamičnega segmenta.
- Ali kanal deluje le kot celota?
- Ali se je pri gradnji in okoljski presoji de facto uporabljalo koncept "salami-slicing" oz drobljenje?
- Ali je celoten projekt kanala C0 v skladu z Direktivo 2011/92/EU o presoji vplivov nekaterih javnih in zasebnih projektov na okolje?
- Kdo je odgovoren za končno izvedbo projekta in bo ob morebitnem izlitju tudi odgovarjal za okoljsko katastrofo?

Za pisni odgovor se gospodu županu zahvaljujem.

dr. Tina Bregant,
mestna svetnica