



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
Levica**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 10 16
faks: 01 306 12 06
levica@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2021-15

Datum: 17. 9. 2021

k 2. točki

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Omejitev hitrosti na notranjem cestnem obroču in cestah znotraj njega

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

V Levici predlagamo zmanjšanje omejitev hitrosti na notranjem cestnem obroču in na cestah znotraj njega, da bi mesto postalo varnejše za ranljive udeležence in udeleženke v prometu ter prijaznejše za njegove prebivalce in prebivalke. Pri tem velja dodati, da je hitrost na večini ulic med stanovanjskimi stavbami že zdaj omejena na 30 km/h. Omejitve je treba znižati tako, da bo hitrost omejena na 30 km/h na vseh ožjih cestah, še posebej na tistih z veliko pešci in kolesarji, oz. na 40 km/h na širokih povezovalnih cestah in na delih samega cestnega obroča. Predlog po posameznih ulicah je razviden iz priloženega zemljevida.

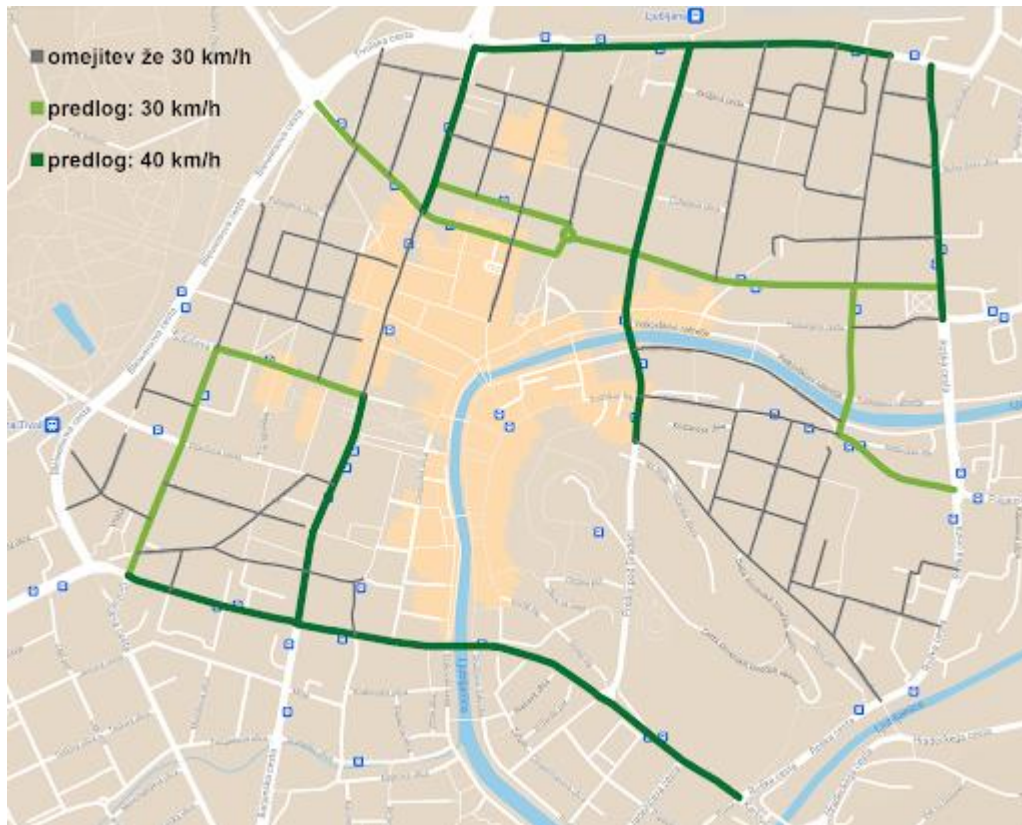
Verjetnost preživetja pešca ob trku z avtom se z 20 % pri hitrosti 50 km/h poveča na 90 % pri hitrosti 30 km/h. Podobno velja za kolesarje, ki so še posebej izpostavljeni na kolesarskih stezah, ki niso dvignjene nad nivo vozišča. Najbolj ranljivi so otroci in starejši; s starostjo se smrtnost namreč pomembno poveča.

Znižanje omejitve hitrosti bi mesto poleg tega napravilo prijaznejše za njegove prebivalce in prebivalke. Avto namreč pri hitrosti 30 km/h povzroča za kar od 5 do 10 dB nižji hrup kot pri hitrosti 50 km/h. Hkrati se nekoliko zmanjšajo tudi poraba goriva ter izpusti izpušnih plinov in delcev PM, ki sploh ob meglenih zimskih dneh močno onesnažujejo zrak v Ljubljani.

Na manjših stanovanjskih ulicah, ki še niso zaprte za promet, bi se ob znižanju omejitev z uporabo različnih hitrostnih ovir hkrati tudi za do ene četrte zmanjšala količina prometa. Tudi to naredi bivalno okolje prijaznejše in bolj zdravo, saj je promet v teh delih mesta pomemben onesnaževalec in vir hrupa. Pomembno je dodati tudi, da zmanjšanje omejitev hitrosti ne bi povzročalo dodatnih zastojev, pač pa ravno obratno – zmanjšanje hitrosti namreč poveča pretočnost cest.

Za omejevanje hitrosti v mestnih središčih se odloča vedno več mest po svetu; ravno pred kratkim so takšen režim uvedli v Parizu. Zaradi zgoraj naštetih razlogov v Svetniškem klubu Levica predlagamo, da takšno ureditev uvede tudi Mestna občina Ljubljana.

Priloga: Zemljevid predlaganih omejitev hitrosti na 30 km/h in 40 km/h



Tovariški pozdrav,

Milan Jakopovič,
vodja Svetniškega kluba Levica