



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana	
Odsek za promet	
Prejeto:	09. 10. 2021
Vredn.	Priloge:
Številka: 35105-21/2021-2550	

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3511-1587/2021-1-TP
Datum: 29.9.2021



Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet (v nadaljevanju: pristojni organ), na podlagi 97. in 99. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010 in spremembe), v povezavi z 52. členom ter 13. točko 112. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/2017 in spremembe), na vlogo **RS Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 48, Ljubljana**, izdaja naslednje

M N E N J E

o sprejemljivosti gradnje

Predmet gradnje: Ureditev Atletskega centra Ljubljana, ureditev javne infrastrukture in podhoda za potrebe projekta AC (v nadaljevanju vse: objekt)
Investitor: Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, Ljubljana
Lokacija gradnje: Goriška ulica-Magistrova-Verovškova-Ob kamniški progi
Zemljišče: po dokumentaciji
Dokumentacija: DGD št. 40/2017 in 200126, marec 2021, projektant: FIN ARS d.o.o., Podvine 36, Zagorje ob Savi, Elea iC d.o.o., Dunajska c. 21, Ljubljana, februar 2021, dopolnitev 1 junij 2021

in z upoštevanjem:

1. Odmik od javne površine:

- Objekt se gradi v varovalnem pasu občinskih cest.

2. Cestni priključek:

- Priključevanje na javno cesto se uredi po dokumentaciji - na Magistrovo/Verovškovo/ in Goriško ulico; uredi se podhod pod železniško progo Ljubljana-Jesenice-d.m. Pred izvedbo priključevanja oz. cestnega priključka se mora na tukajšnji oddelek MOL v potrditev predložiti tehnično dokumentacijo ureditve cestnega priključka obdelano na nivoju PZI in skladno s pravili stroke.
- Na priključku je treba zagotoviti prometno preglednost.
- Po izvedbi priključka je treba pri pristojni geodetski upravi ali pooblaščenцу naročiti geodetski posnetek priključka in poskrbeti za njegov vnos v kataster.
- V kolikor bi izvedba priključka vplivala na drugo obstoječo komunalno infrastrukturo, je potrebno pridobiti soglasje upravljavcev te infrastrukture.
- Z ureditvijo priključka se stanje ceste, cestna infrastruktura in odvodnjavanje ceste ter prometna varnost in pretočnost ne sme poslabšati.
- Pred pričetkom izvedbe priključitve na cestno omrežje oz. ureditve cestnega priključka, cestnih in obcestnih ureditev, vključno s prikazom prometne signalizacije in sanacijo ceste, je treba predložiti na tukajšnji oddelek tehnično dokumentacijo (projekt PZI) izdelano na nivoju in pravili stroke v potrditev.

3. Prometna ureditev:

- Obračanje in manipuliranje ter izogibanje vozil, vključno z dostavo za potrebe objekta, mora biti zagotovljeno na gradbeni parceli.
- Interni promet na gradbeni parceli je treba urediti tako, da pri dovozu in izvozu ne bo prihajalo do ogrožanja varnosti ali oviranja prometa na javnih cestah.
- Na javnem delu pločnika ne sme biti nobenih vizualnih, gradbenih in višinskih motenj na poti pešcev.
- Vodenje pešcev in kolesarjev mora biti brez višinskih skokov in kratkih horizontalnih manevrov.

4. Zunanja ureditev:

- Zunanja ureditev se izvede kot ozelenitev, tlakovanje, utrjene površine, izvedejo se klančine oz. rampe, oporni in podporni zidovi, ograje ipd. – kot po dokumentaciji.
- Vrata v ograji in drugi elementi objekta se ne smejo odpirati na javno prometno površino.
- Urbana oprema mora biti skladna s katalogom urbane opreme MOL.
- Poseg v varovalni pas ceste ne sme ovirati gradnje, obratovanja in vzdrževanja javne cestne infrastrukture. Izbrati je treba takšno tehnologijo gradnje in vzdrževanja objekta, da javna površina ne bo prizadeta.

5. Priključki na komunalne vode:

- Individualni priključki na komunalne vode za potrebe objekta se lahko polagajo v cesti in cestnem svetu.
- Odjemna mesta oziroma končni priključni jaški morajo biti na zemljišču investitorja.

6. Komunalni odpadki:

- Zbirno in prevzemno mesto za komunalne odpadke se uredi skladno z Odlokom o javni službi zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov (Ur. l. RS št. 34/2012) v okviru katerega se izvaja tudi zbiranje komunalnih odpadkov.

7. Gradbeni odpadki:

- Pri ravnanju z gradbenimi odpadki se mora upoštevati Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08).

8. Drugi pogoji:

- Meteorne in druge odpadne vode iz gradbene parcele ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste. Odvodnjavanje gradbene parcele mora biti urejeno tako, da voda ne doteka na javno površino oziroma cesto ter da je preprečeno nanašanje materiala na cesto oziroma javno površino.
- Vsi prekopi cestišča in javne površine zaradi izvedbe cestnega priključka se morajo izvajati po veljavnih tehničnih predpisih, strokovno in kvalitetno. Investitor oz. stranka je dolžan sanirati vse posedke in druge poškodbe na priključku in cestišču, ki bi nastali kot posledica nekvalitetne izvedbe del v roku dveh (2) let od dneva prevzema izvedenih del.
- Izvajanje del, ki bi lahko vplivala na poslabšanje stabilnosti cestnega telesa, na povečanje stroškov vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, ni dovoljeno.
- Ureditve ob in na gradbeni parceli ne smejo negativno vplivati na promet na cesti. Preprečeni morajo biti zdrsi, padci ali nanosi zemlje ali drugega materiala na cesto.
- Površine po katerem je predviden javni promet morajo biti v javni rabi oz. uporabi.
- Ureditev priključka izvede izbrani izvajalec investitorja na stroške investitorja. Priključek se izvede skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list, RS, št. 86/09). Dela na priključku na območju cestnega sveta potekajo pod nadzorom koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest KPL d.o.o., Tbilisijska 61, Ljubljana.
- Stroške graditve cestnega priključka krije investitor.
- Prometno ureditev oziroma preureditev na javni cestni ter vnos v kataster CPS izvede za to pooblaščen podjetje (JP LPT d.o.o., Kopitarjeva 2, Ljubljana) na stroške investitorja.
- Dela v območju dreves in zasaditvi dreves na javnih površinah je treba izvajati v sodelovanju in navodilih alborista (JP VokaSnaga d.o.o. ali Tisa d.o.o.).
- Pred začetkom izvajanja del je treba na tukajšnji oddelek MOL predložiti projekt ureditve cestnih in obcestnih ureditev oz. javnih prometnih površin obdelan na nivoju v skladu s pravili stroke z izrisom vseh potrebnih tehničnih in gradbenih detajlov, vključno s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo.

9. Obveza pridobitve drugih soglasij oziroma dovoljenj:

- Najmanj mesec pred pričetkom izvajanja del na cesti oziroma za poseg v občinsko cesto, začasne gradbiščne uvoze ali izvoze, začasno prometno ureditev za potrebe izvajanja del in v kolikor bi bilo potrebno zaradi gradnje objekta ali priključkov javno cesto ali drugo javno površino, delno ali v celoti zapreti javno cesto ali promet na njej omejiti, je treba zaprositi pri pristojnem organu (tukajšnjemu oddelku) za posebno dovoljenje za zaporo in prekop ceste.
- Izvajalec mora ob dovozu/odvozu mehanizacije in materialov spoštovati prometno signalizacijo in si pridobiti morebitna potrebna dovoljenja pristojnih organov.



10. Veljavnost mnenja:

- To mnenje preneha veljati, če v enem letu od dneva izdaje mnenja ni bila vložena zahteva za izdajo gradbenega dovoljenja.

To mnenje, v delu, ki se nanaša na komunalne priključke, velja tudi kot soglasje iz 3. odstavka 35. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/2017 in spremembe).

Pripravila:

Tatjana Piškur

Vodja odseka za promet:

Uršula Longar, u.d.i.g.



Sekretar – Vodja oddelka:

David Polutnik

Vročiti:

- RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, 1000 Ljubljana

Veza: upravna zadeva: 35105-21/2021/15